

解放軍報明確三個「行不通」：日勿再含糊其詞

【大公報訊】11月30日，《解放軍報》發表文章《日方含糊其詞無法蒙混過關》。文章指出：

連日來，針對日本首相高市早苗的涉台錯誤言論，中方連續嚴正表態、嚴詞警告，日本國內和國際社會有識之士紛紛提出告誡和批評。在各方壓力之下，日方雖然口頭上表示「立場未變」，卻對具體內容話焉不詳；雖然擺出「願意對話」「試圖溝通」的姿態，卻絕口不提收回錯誤言論。在事實真相與國際正義面前，這種試圖含糊其詞蒙混過關的伎倆顯得尤為拙劣，只會遭到中國和國際社會的堅決阻擊。

輕描淡寫所謂涉台「立場未變」「不再提及」行不通。「日本國政府承認中華人民共和國

政府是中國的唯一合法政府」，《中日聯合聲明》「是兩國間和平友好關係的基礎，聯合聲明所表明各項原則應予嚴格遵守」，日方承諾「繼續遵守日本在中日聯合聲明中表明的關於台灣問題的立場，重申中國只有一個」……日本政府在中日四個政治文件中就台灣問題作出的鄭重承諾，具有國際法效力，沒有任何模糊、曲解的空間。然而，高市上台不久，就狂妄叫囂可能武力介入台海局勢，公然侵害中國核心利益、嚴重傷害中國人民感情。日方如果真心想發展中日戰略互惠關係，就應該恪守中日四個政治文件精神

和所作政治承諾，立即收回錯誤言論，切實把對華承諾體現在實際行動上。

拿「存亡危機」當藉口重走軍國主義老路行

不通。歷史告訴人們，日本發動侵略戰爭，往往始於對「危機」的刻意製造和對「生存空間」的無限誇大。如今，高市如法炮製，將「台灣有事」與「存亡危機事態」相掛鉤，本質上也是一場有預謀的「為了修憲而製造危機的政治縱火」。需要指出的是，台灣是中國的神聖領土，不容任何外來干涉。如日方膽敢武力介入台海局勢，將構成侵略行為，中方將堅決行使《聯合國憲章》和國際法賦予的自衛權，堅定捍衛國家主權和領土完整。

借「國際責任」開歷史倒車踐踏戰後國際秩序行不通。《波茨坦公告》明確規定日本「完全解除武裝」，不再維持「使其重新武裝作戰之工業」。日本在其「和平憲法」中承諾「永遠放棄

發動戰爭、武力威脅或以武力作為解決國際爭端的手段」。然而，日本卻打着「積極和平主義」的旗號，逐步架空「和平憲法」，突破「專守防衛」原則，加速擴張軍備，嚴重破壞戰後國際秩序。中方絕不允許日本右翼勢力開歷史倒車，絕不允許外部勢力染指中國台灣地區。

作為二戰戰敗國，日本理應深刻反思侵略歷史，嚴格遵守相關國際法和「和平憲法」的規定，堅持永不再戰，而不是背棄和平發展承諾，逆歷史潮流而動，尋找各種理由妄圖重走軍國主義老路。那種將別國領土視為本國「生存條件」的荒謬邏輯和行徑，中國人民不答應，中國軍隊不答應，全世界愛好和平的人們不答應，最終只會落個可恥的失敗下場。

駐日大使：停止破壞戰後秩序 立即撤回錯誤謬論

【大公報訊】11月30日，《人民日報》刊登中國駐日本大使吳江浩署名文章《堅決維護一個中國原則和戰後國際秩序》。文章指出：

80年前，中國人民抗日戰爭取得偉大勝利，日本簽署投降書，正式接受《開羅宣言》《波茨坦公告》等規定台灣歸還中國的國際法律文件，遭受日本殖民統治半個世紀的台灣重歸祖國懷抱。日本現職領導人悍然發表涉台露骨挑釁言論，發出武力威脅與戰爭叫囂，迄今拒不認錯、拒不收回，嚴重破壞國際法和國際關係基本

準則，嚴重破壞戰後國際秩序，嚴重破壞中日關係政治基礎。

在1972年《中日聯合聲明》中，日本國政府明確承認中華人民共和國政府是中國的唯一合法政府，充分理解和尊重中國政府關於台灣是中國領土不可分割的一部分的立場，並表示「堅持遵循波茨坦公告第八條的立場」。1978年，中日簽訂《和平友好條約》，明確指出《中日聯合聲明》「是兩國間和平友好關係的基礎，聯合聲明所表明的各項原則應予嚴格遵守」，為中日關

係確立了法律規範。此後的中日政治文件均重申了這一系列重大原則，無論日本哪個黨派、哪個人執政，都必須遵守。

台灣問題是中國內政，一個中國原則是得到聯合國大會第2758號決議權威確認的國際普遍共識。以何種方式解決台灣問題、實現國家統一，是中國人自己的事，不容他人置喙。今天的中國早已不是當年的中國，中國政府和人民捍衛國家主權和領土完整的決心和能力堅如磐石、不可阻擋。妄圖走歷史的回頭路，武力

介入台海，將台灣從中國分裂出去，必將遭到迎頭痛擊。

中日關係的穩定發展，只能建立在牢固的政治基礎之上。日方當前唯一正確做法，就是恪守自身數十年來反覆作出的政治承諾，停止破壞戰後國際秩序，立即撤回錯誤荒謬言論，以實際行動徹底認錯糾錯。任何詭辯狡辯的言辭，都是自欺欺人。任何蒙混過關的企圖，都不可能得逞。任何錯上加錯的舉動，只會導致更加嚴重的後果。

民企稱已量產「白菜價」高超音速導彈

資料顯示射程達1300公里 成本可降至傳統方案10%

「霸氣！中國民企造出『白菜價』高超音速導彈。已量產！射程1300公里！覆蓋日本全境。」近日，四川民企研製高超音速導彈的消息引起各方強烈關注，其宣傳片中更直接出現日本目標。

對此，相關企業凌空天行表示，該款飛行速度達5-7馬赫的「馭空載-1000」高超音速導彈基本型已成功實現量產，可實現成本降至傳統方案的10%。有台灣退役將領認為，打仗打的是成本，若此導彈每發造價真的能做到美國導彈的百分之二左右，「敢打一發中國大陸還你四十三發！」理論上無從攔截。

「馭空載-1000」高超音速導彈

- 射程：500-1300公里
- 飛行速度：5-7馬赫
- 巡航時間：360秒動力巡航時間

③發射

據介紹，馭空載-1000導彈具備自動識別目標、躲避威脅等智能特性，專門針對海上移動平台和各類艦艇實施精準打擊。

民企高超音速導彈發射流程



- 卸車**
 - 馭空載發射車由外形如貨櫃的發射平台和牽引車組成，發射平台打開支腿後，牽引車便駛離發射平台。
- 起豎**
 - 牽引車駛離後，發射平台下降至接近地面高度，發射平台隨即自上方打開，馭空載-1000導彈從中起豎。



▲「馭空載-1000」高超音速導彈的宣傳片中出現一幕以日本為目標的畫面。

【大公報訊】綜合財聯社、江蘇新聞等報道：凌空天行於2018年在北京成立，公司在網頁介紹其為國內唯一從事高超音速飛行技術與應用服務的商業航天企業，具有全系統覆蓋的高超音速飛行器總體設計能力。

「像製造汽車一樣製造火箭」

根據公司提供的產品說明，通過選用商用產品（如車規級芯片）、借用工業產線（汽車自動化產線）、利用社會產能（民用建材產能），「馭空載-1000」可實現成本降至傳統方案的1/10。

關於如何實現極致降本，凌空天行戰略總設計師陸宏志在《像製造汽車一樣製造火箭》一文中主張，借鑒汽車製造的通用化、標準化和規模化方式，通過工業標準件替代航天標準件、將淘寶購買的攝像頭改造為航天攝像頭、將建築水泥改造為高超飛行防熱材料等方式降低成本。

正研製AI決策智能型導彈

凌空天行發布的資料顯示，「馭空載-1000」高超音速導彈核心參數包括500-1300公里射程、5-7馬赫飛行速度及360秒動力巡航時間。該導彈具備自動識別目標、躲避威脅等智能特性，可通過陸基發射車部署，專門針對海上移動平台和各類艦艇實施精準打擊。凌空天行並透露，集成人工智能決策與集群協同能力的「馭空

載-1000」智能型正處於全力研製階段。

在四川凌空位於成都市龍泉驛區的廠房，有工作人員對前來查詢的內地媒體表示，導彈的確在該廠組裝，但目前不方便透露更多消息。

而據凌空天行北京辦公大樓的公司人士透露，引發熱議的「馭空載-1000」高超音速導彈已於日前發射，而網傳有關導彈的視頻中，「沙漠靶場實彈發射、命中爆炸等畫面為真實場景，而瞄準航母等畫面則為動畫特效。」

他強調，所有發射活動均已在發射前按規定完成備案，「全程嚴格遵守規定，合規性毋庸置疑。」

「所有研發與生產活動均嚴格符合相關規定，合規性有充分保障。」上述公司人士介紹。據指出，公司技術團隊具備研發與生產「馭空載-1000」所需的所有專業領域，並配備對應專業技術人員。

依託現成工業基礎 極致降本關鍵

針對網傳「『馭空載-1000』高超音速導彈單價70萬一枚」的說法，該人士則稱，這一價格「是外界根據零散信息自行推算後傳播的」。其表示具體價格無法透露，「但『低成本、大規模生產』是公司明確的發展方向，核心是依託中國現有的工業基礎，打破傳統導彈動輒數千萬一枚的高成本壁壘。」

高超音速導彈突防率高

話你知

高超音速導彈是指能夠在臨近空間或大氣層內以超過5倍音速進行持續可控飛行，並可做大範圍不規則機動的導彈，特點是速度快、射程遠、飛行軌跡多變，突防成功率高。

解放軍報



▲九三閱兵中，多款中國現役高超音速導彈亮相。

專家解讀

近日，「四川民企造出高超音速導彈」引發熱議。軍事專家宋忠平接受《大公報》採訪指出，民企造高超音速導彈是中國科技實力與產業活力的體現，民企以市場化思維推動軍工業升級，助力國防裝備實現「高性能」與「規模化」突破。

宋忠平指出，民營軍工企業崛起的核心理念是「民參軍」「軍轉民」政策深化，具備實力的民企可參與軍品研製，產品也能進入軍方採購體系。在全球高超音速武器研發競爭激烈的背景下，中

「馭空載-1000」身世之謎

發射場景真實存在？

凌空天行表示，「馭空載-1000」導彈的實物及發射場景均真實存在，網上流傳的視頻中就包含導彈發射及爆炸的真實畫面，但視頻中部分內容為動畫效果（如瞄準航母等畫面）。所有發射活動均已在發射前按規定完成備案，全程嚴格遵守規定，合規性毋庸置疑。

70萬單價怎估算？

針對網傳「『馭空載-1000』高超音速導彈單價70萬一枚」的說法，知情人士稱，這一價格「是外界根據零散信息自行推算後傳播的」，其具體價格無法透露，但低成本、大規模生產是公司明確的發展方向，核心是依託中國現有的工業基礎，打破傳統導彈動輒數千萬一枚的高成本壁壘。

如何實現極致降本？

凌空天行戰略總設計師陸宏志透露公司降本思路與具體方法為「像製造汽車一樣製造火箭」，主張借鑒汽車製造的通用化、標準化和規模化方式，通過工業標準件替代航天標準件、選用汽車級線纜替代航天級線纜、將淘寶攝像頭改造為航天攝像頭等方式降低成本。

大公報整理

民企涉足軍工 已非新鮮事

國民企的這一突破更顯意義非凡。「美國的陸基高超音速導彈仍在試驗階段，尚未最終定型，而中國民營企業已實現相關產品的量產，這本身就是技術實力的體現。」

珠海航展民企反艦裝備矚目

針對「民企能否掌握核心技術」的疑問，宋忠平明確，高超音速導彈研發關鍵是攻克材料難、制導難、導航難，中國在相關領域的技術沉澱，讓民企有能力實現自主研發。他以無人機產業類比，「中國無人機已捲出『白菜價』，

行業競爭激烈到利潤僅幾十元，這種充分競爭恰恰推動了技術普及與成本降低。」實際上，民企涉足軍工並非新鮮事，宋忠平提到，珠海航展上已有民企展示反艦、防空導彈等裝備。如今進軍高超音速導彈領域，是技術積累到一定階段的必然結果。

「成本僅為傳統導彈十分之一」的表述備受關注。宋忠平強調，民企的加入不僅讓自身找到新的發展空間，更讓中國軍工業整體效率得到提升，形成「國企引領、民企補充」的多元創新生態。

大公報記者任芳頡