

馬克龍第四次訪華 龐大企業家代表團隨行

【大公報訊】據中通社報道：應中國國家主席習近平邀請，法國總統馬克龍12月3日至5日對中國進行國事訪問。據中國外交部介紹，訪問期間，習近平主席將同馬克龍總統舉行會談，共同引領新形勢下中法關係發展，並就重大國際和地區熱點問題深入交換意見。中國國務院總理李強、全國人大常委會委員長趙樂際將分別同馬克龍總統會見。

據法國總統府消息，此次馬克龍率領龐大企業家代表團隨行，到訪北京和成都。法國總統外交顧問博納表示，馬克龍此行希望優化和更好地平衡法國與中國、歐盟與中國的關係，希望與中國合作，實現「強勁、可持續、惠及所有人的增長」。

旅法政治學者、復旦大學中國研究院研究員宋

魯鄭表示，馬克龍第四次訪華之際，面臨國內外諸多風險挑戰。歐洲地緣政治空間大幅壓縮，法國倡導的「戰略自主」也面臨更大困境。馬克龍需要通過外交，實現破局突圍。

未與馮德萊恩同行 保持獨立自主

宋魯鄭指出，「馬克龍此次訪華除了解決問題，必然也會尋求合作。」中法兩個大國在戰略層面之外，在微觀層面也有諸多合作領域，包括經貿、農產品、能源、航空、人文、氣候保護。在中法關係相對良好的背景下，在這些領域深化擴大合作是自然的結果。

宋魯鄭續指，中法兩國人民都喜愛大熊貓，馬

克龍訪問大熊貓的家鄉成都，目的是通過推動人文交流，發展中法戰略關係。該議題沒有政治敏感性和衝突性，對其出訪成果是有效加分項。

值得注意的是，與此前不同，馬克龍本次訪華未與歐盟委員會主席馮德萊恩同行。訪華前，博納更與中國外交部長王毅通電話，強調法方堅持獨立自主外交傳統，堅定不移奉行一個中國政策，理解中方在台灣問題上的正當立場。

宋魯鄭分析，馬克龍或認為，馮德萊恩同行對中法、中歐關係並非加分項，甚至起到反效果。馬克龍此行為「告別之旅」和「友好之旅」，而非「問題之旅」，聚焦凝聚共識，延續鞏固中法戰略關係。

戰略利益相通 中法關係基本盤不變

宋魯鄭認為，中法關係發展的關鍵，在於中法兩國的共同戰略利益，即在全球維持其大國地位和利益。法國要維持戰略自主，在全球大國間發揮其獨特的平衡作用，就需要中國；中國要應付外部遏制，也需要法國。只要這一因素不變，中法關係的基本盤就不會變。

「馬克龍此次訪華之旅，意義遠超經濟範疇。」宋魯鄭直言，當前世界日益動盪，不確定性加深，中法作為全球兩個重要大國，雙方的穩定合作是全球穩定的重要因素，也是不同種族、文明、制度之間友好相處的範例。

中老鐵路運營四年 成區域發展新引擎

客量超6250萬人次 貨運成本降20%至50%

數讀

中老鐵路

客運方面：

- 累計開行旅客列車8.8萬列，發送旅客超6250萬人次，覆蓋120餘個國家和地區
- 單月旅客發送量從開通初期60萬人次，躍升至最高220萬人次，增長超2.6倍
- 出入境人數從每日300人次升至最高1400人次，累計開行國際旅客列車2674列

貨運方面：

- 累計開行貨物列車6.4萬列，運輸貨物超7250萬噸
- 年度貨運量穩步提升：2022年1247萬噸→2023年1781萬噸→2024年1964萬噸→2025年1-12月2日2237萬噸（同比+26%）
- 跨境貨物累計超1600萬噸，2025年1-12月2日達503萬噸（同比+15%），覆蓋國內31個省（區、市）及19個國家和地區

輻射帶動方面：

- 助力老撾間接增加就業崗位10萬餘個
- 推動「鐵路+文旅」融合，帶火沿線景區、酒店等產業，64萬名跨境遊客搭乘列車出行

大公報記者譚旻煦整理



▲中老鐵路開通運營四年來，客貨運量持續增長。圖為9月20日，中老鐵路列車駛入普洱站。新華社



▲來自老撾、泰國的遊客走出中老鐵路西雙版納站，與日俱增的客流帶火了沿線旅遊業。新華社

記者從中國國家鐵路集團有限公司（下稱國鐵集團）獲悉，截至12月2日，中老鐵路開通運營滿四年，累計發送旅客超6250萬人次、貨物超7250萬噸，昆明經老撾至泰國的貨運成本降低30%至50%，老撾境內運輸成本降低了20%至40%，「黃金大通道」效應持續放大，為區域經濟發展提供了「新引擎」。

中國駐老撾人民民主共和國特命全權大使方虹表示，中老鐵路客運量突破6000萬人次，這不僅是一串數字，更是一張張笑臉，一段段旅程的生動寫照，它讓中老兩國人民的心更緊密地連通，也讓黃金線路的活力直觀可感。

【大公報訊】綜合大公報記者郭瀚林、譚旻煦、新華網報道：方虹說，在這6000萬人次中，既有跨境出行的旅客，也有沿線民眾的日常往返，覆蓋全球115個國家和地區，充分展現了鐵路的國際吸引力和民生價值。如此龐大的客流為鐵路優化運營、升級服務提供了可靠依據，也助力鐵路開行方案不斷完善，服務能力持續提升，讓通道服務更高效，更貼心。

老泰越貨物一覺醒來就抵中國

方虹舉例說，「現在雲南的蔬菜26個小時就能運抵老撾萬象，隔天就能轉運到泰國，老撾的木薯、泰國的榴槤、越南的山竹，幾乎一覺醒來就能運抵中國昆明和內地市場。」目前，中老鐵路跨境貨物運輸覆蓋到19個國家和地區，跨境運輸商品種類，從開通初期的500多種，拓展到現在的3000餘種。

國鐵集團有關部門負責人介紹，中老鐵路開通運營四年來，客貨運量持續增長，服務品質顯著提升，輻射效應不斷增強。客運方面，全線單月旅客發送量由開通初期的60萬人次增至最高220萬人次。國內段日均開行旅客列車從最初的8列增至最高86列，累計發送旅客5134萬人次；老撾段日均開行旅客列車由開通初期

的4列增至最高18列，累計發送旅客超1124萬人次。中國昆明至老撾萬象間開行的國際旅客列車增至4列，出入境人數由初期每天300人次提升至最高1400人次。截至目前，已累計開行國際旅客列車2674列，為跨境旅遊、學習、經商提供了極大便利。

貨運方面，中老鐵路貨運強勁增長，跨境貨物列車每日開行數量由開通初期的2列增至最高23列，列車牽引噸數由2000噸增至2800噸，累計發送跨境貨物超1600萬噸，已覆蓋國內31個省（區、市）和老撾、泰國等19個國家和地區，跨境運輸商品種類拓展到3800餘種。昆明經老撾至泰國的貨運成本降低30%至50%，老撾境內運輸成本降低了20%至40%，為區域經濟發展提供了「新引擎」。

「鐵路+文旅」融合 促沿線產業升級

中老兩國鐵路部門積極與兩國旅遊部門合作，用好過境免簽政策，積極推動「鐵路+文旅」融合發展，依託中老鐵路在昆明和萬象間開通了多條旅遊線路，來自老撾、泰國、馬來西亞、美國、英國等120餘個國家和地區的64萬名遊客搭乘跨境國際旅客列車旅行，與日俱增的客流帶火了沿線景區、酒店、餐飲等旅遊相關產業，為旅遊經濟發展注入了新活力。

在中老鐵路帶動下，兩國地方政府和企業規劃建設了40多個產業物流園區，有力促進了沿線產業擴能升級和國際經貿往來。

「我要當老撾『詹天佑』」

青年壯志

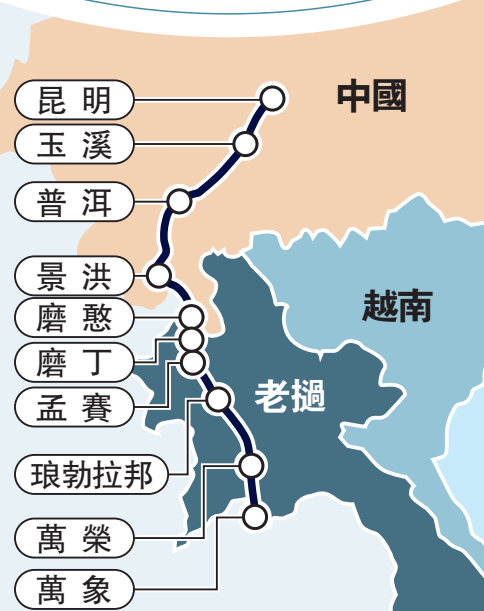
2018年初到中國留學學習鐵道工程，老撾青年陳思如今已是中老鐵路琅勃拉邦維保管理中心的培訓師。他和同伴們以詹天佑為榜樣，想把中國鐵路技術轉化為老撾標準，守護這條聯結中老的幸福路。

當時陳思在上海應用技術大學留學，「學業結束的時候，剛好中老鐵路就要開通了，就有機會到這條鐵路上工作，我們也是第一批在這裏的老撾職工。」在這裏工作的四年時間裏，陳思邊學邊幹，保養維護的技術非常熟練，現在已經可以培訓一些新來的員工了。

陳思說，在讀大學期間，學校帶着他和同學們去北京，那次他們參觀了「詹天佑紀念館」，大家深深地被詹天佑的奮鬥精神所感動。「那個時候我就想，像詹天佑一樣，我們也是老撾第一代出來留學、學習鐵路方面知識的青年，我們要當老撾的『詹天佑』。」

談到未來的計劃，他說，「我想要把中國鐵路技術標準，優化成我們老撾自己的，讓新來的員工，即便中文不太好，也能自己讀懂看懂這些技術。」

大公報記者譚旻煦



中老鐵路小檔案

- 開通運營：
 - 2021年12月3日
- 開通國際客運：
 - 2023年4月13日
- 線路長度：
 - 1035公里
- 最高速度：
 - 160公里／小時
- 起終點：
 - 中國昆明及老撾萬象
- 途經熱門旅遊城市：
 - 中國昆明、中國西雙版納、老撾琅勃拉邦及老撾萬象

「拿着護照就能走」中俄跨境遊步入「免簽時代」

【大公報訊】記者于海江、王欣欣哈爾濱報道：12月1日，俄羅斯總統普京簽署命令，自即日起至2026年9月14日（含14日），中國公民可免簽證以旅遊和商務目的前往俄羅斯，免簽天數為30天。12月2日，中俄邊境的黑河口岸與綏芬河口岸雙雙迎來首批免簽出境的中國遊客，「拿着護照就能走」的跨境旅行模式正式開啟，中俄人員往來迎來前所未有的便捷時代。

隨着中俄免簽新政的落地，2日清晨，黑河口岸與綏芬河口岸作為中俄邊境的重要節點，率先迎來首批享受免簽政策的中國遊客，標誌着中俄跨境旅遊與商務往來正式步入「免簽時代」，為兩國交流

合作注入新活力。

黑龍江省綏芬河公路口岸旅檢大廳內暖意融融，首輛搭載中國公民的跨境客車緩緩駛入出境通道，俄羅斯對中國公民免簽政策實施後的首日通關正式啟動。俄羅斯總統普京簽署法令，作為對等回應，自簽署之日起至2026年9月14日，中國公民持普通護照赴俄相關活動停留不超過30天可免辦簽證，與今年9月15日起實施的中國對俄公民免簽政策形成雙向互免。

為保障免簽首日通關順暢，綏芬河聯檢部門提前部署優化服務，升級生物信息核驗系統，完善特殊群體綠色通道應急預案。綏芬河入境邊防檢查

站執勤二隊隊長郭偉華稱，為應對可能出現的客流高峰，不斷優化勤務組織，增派引導崗位民警，為旅客答疑政策、回應需求。

促進商務往來 便利經貿合作

在黑龍江黑河口岸，遊客們的臉上洋溢着興奮與期待。他們無需繁瑣的簽證手續，只需一本護照，就能踏上俄羅斯的土地，感受異國風情。這種便捷的出行方式，不僅節省了時間和精力，更讓跨境旅行變得觸手可及。對於商務人士來說，免簽政策也極大地提高了商務往來的效率，為兩國的經貿合作提供了更加便利的條件。



▲俄羅斯對中國公民實施免簽政策後，中國遊客從黑河乘坐氣墊船赴俄羅斯。