

AI + 應用提升消費體驗 共建生命健康產業園

羅湖12新措 聯動香港激活口岸經濟

2025年施政報告中提出多項新措施，加快發展北部都會區。一河之隔的深圳亦不斷推動與香港的合作發展，近日，羅湖區在深圳率先推出《羅湖區推動口岸經濟高質量發展若干措施》，提出四大方向12項主要舉措，聯動香港全面激活口岸經濟潛力。

羅湖推出的舉措包括：依託過境土地B1地塊，聯動香港科研資源與羅湖臨床優勢，建設深港生命健康產業園；完善跨境支付、擴大離境退稅；試點無人的士、深港無人巴士與跨境無人貨運，探索「AI跨境消費維權助手」提升旅客智能體驗等。

大公報記者 李望賢深圳報道

羅湖區坐擁羅湖、文錦渡、蓮塘三大口岸，是深港連接最緊密、交流最頻繁，跨境消費最活躍的區域之一。今年來羅湖三大口岸通關量同比增長12.21%。

部署AI數字人與無人運輸

在消費環境方面，羅湖區提出要完善跨境支付、擴大離境退稅、增設便捷提貨點，提升多語種服務與跨境交通接駁，全面建設便捷友好的跨境消費服務圈。此外，羅湖還將統籌廣告與空間資源打造「城市發布廳」，設立「圳創手信」展銷中心，支持國潮與深港原創作品首發首展。

值得注意的是，羅湖區方面提出系列應用於口岸的新技術新業態應用新場景，包括建設口岸AI數字人，推廣生物識別、智能引導等服務；試點無人的士、深港無人巴士與跨境無人貨運，探索AI翻譯、智能客服與「AI跨境消費維權助手」，全面提升旅客智能體驗。此外，文錦渡口岸亦將率先啟動無人機物流配送，拓展跨境快遞、應急物資等應用。有港人就表示，深圳科技創新發展迅速，許多技術率先落地應用，此前由羅湖口岸往返時搭乘過無人駕駛巴士，體驗非常好，期待能夠在口岸片區接觸到更多新應用，感受科技魅力。

圍繞跨境商貿消費，羅湖區還提出，要聚焦智能產品與智能家居，打造跨境體驗中心與定製服務平台，培育汽車跨境消費、深化黃金珠寶產業合作。在服務消費方面，着力引入香港餐飲、米其林餐廳及老字號品牌，推動酒店升級以提升跨境住宿能力；發展高端醫療、醫美及「AI中醫+港式健康管理」等醫旅融合產品；完善



▲羅湖區坐擁羅湖等三大口岸，是港人跨境消費最活躍的區域之一。

大公報記者石華攝

文旅體設施，策劃跨境賽事，積極釋放養老與寵物消費潛力，建設銀髮科技中心、寵物主題街區和友好公園。

培育「低空經濟+跨境消費」

圍繞貨物貿易，羅湖區提出要重點吸引高附加值產品及大宗商品貿易總部，推動農產品與能源集採業務，建設數字化供應鏈平台，發展跨境電商產業園，與香港研究食品等貿易「前店後倉」聯動模式。

同時，羅湖還將以「深南東1號」為載體建設人工智能產學研基地，依託過境土地B1地塊，聯動香港科研資源與羅湖臨床優勢，建設深港生命健康產業園，推動「醫教研產」融合發展。

前德勤管理諮詢政府與公共事務行業合夥人李偉認為系列措施將口岸功能從「物理通道」升維為「制度創新試驗田」，落地後可以期待有三大突破，包括創建深港數據要素跨境流動「羅湖規則」，有望成為國家數據要素市場重要節點；培育「低空經濟+跨境消費」新業態組合；打造「產業協同一空間更新—文化融合」城市治理新範式。

羅湖新措施亮點

一、打造經濟發展引擎

- 發展跨境電商產業園，與香港研究食品等貿易「前店後倉」聯動模式。
- 依託過境土地B1地塊，建設深港生命健康產業園。

二、支撐消費市場升級

- 打造跨境體驗中心與定製服務平台，培育汽車跨境消費、深化黃金珠寶產業合作。
- 着力引入香港餐飲、米其林餐廳及老字號品牌，推動酒店升級以提升跨境住宿能力。
- 完善跨境支付、擴大離境退稅、增設便捷提貨點，提升多語種服務與跨境交通接駁。



▲羅湖口岸離境退稅辦理點已設有18個櫃位。

三、展示新技術新業態

- 試點無人的士、深港無人巴士與跨境無人貨運，探索AI翻譯、智能客服與「AI跨境消費維權助手」。
- 文錦渡口岸率先啟動無人機物流配送，拓展跨境快遞、應急物資等應用。

四、推動兩地交往交融

- 重點打造人民南—東門深港文化旅遊街區，做強「羅湖深港文化月」等品牌活動。
- 深化與香港高校及姊妹學校合作，優化港人子女入學服務。
- 實施跨境人才集聚計劃，設立深港職工服務驛站與創新創業孵化基地。

大公報記者李望賢整理



▲近日羅湖區推出12項舉措，聯動香港激活口岸經濟潛力。圖為10月24日，深圳羅湖舉行「米其林食遇美食節」。

對接北都 構建深港「黃金紐帶」

專家解讀

香港貿易發展局大灣區及華中首席代表曾沂靖認為，李家超特首在2025施政報告中提出多項新措施，加快發展北部都會區。羅湖此時推出推動口岸經濟高質量發展若干措施，恰好與香港的戰略部署形成精準互補與深度聯動。在這片銜接深港的關鍵區域，兩地將充分發揮互補優勢，在新消費、新科技、新產業等領域深化合

作，讓深圳的創新活力與香港的國際資源實現高效融合，打造深港協同發展的「黃金紐帶」。

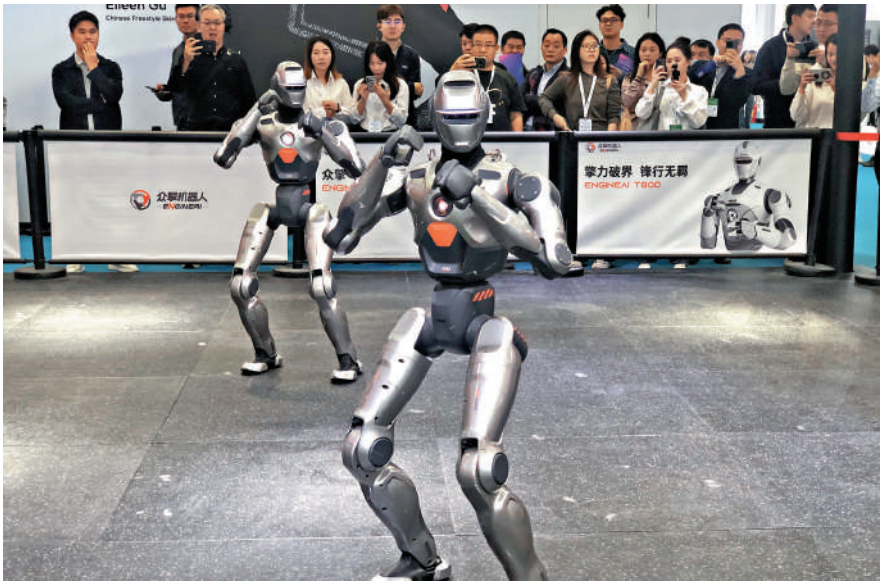
中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副所長文雅靖也指出，《措施》緊扣「十五五」規劃建議，充分發揮羅湖口岸作為深港合作最早起步、最為成熟的陸路口岸之一的區位優勢，在發展開放型經濟、增強消費吸引力、構建協同創新生態、拓展服務場景等領域精準施策，有利於推動深港口岸功能由傳統「通道流量」向「產業經濟」「消費目的地」「創新走廊」躍升。

值得關注的是，《措施》不僅着眼經濟發展，也聚焦社會文化、教育協同和青年發展等關鍵領域，推出了打造深港文化旅遊街區、共建深港教育合作機制、建設深港青年創新創業孵化空間等務實舉措，為深港居民特別是青年群體提供了更多交往交流交融的新平台、新場景和新機會，為構建「雙城生活圈」、推動大灣區更高水平開放合作奠定堅實基礎。

大公報記者李望賢



▲東門老街是港人熟悉的深圳商業街。



▲眾擎機器人在全球智能機械與電子產品博覽會現場展示。

大公報記者方俊明攝

首屆AIE珠澳揭幕 「灣區智造」對接全球需求

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：首屆全球智能機械與電子產品博覽會（AIE）4日在珠海、澳門同步揭幕，集中展示全球智能科技的最新突破與創新成果，多項具備全球或全國首發意義的產品與技術首次揭開面紗。中國電子商會常務副秘書長、AIE博覽會組委會秘書長劉英表示，預計採購規模有望突破數億元人民幣，實現「灣區智造」與全球需求的高效對接，並提升大灣區在全球智能製造領域的話語權與影響力。

AIE博覽會吸引了1000多家全球科技先鋒企業參展，「灣區智造」多維度集中亮相：深圳無人機企業吹響「集結號」，包括大疆創新等十家企業帶來近20款款領先產品和5款新品，呈現深圳無人機產業的前沿成果；珠海智能裝備產業方面，格

力電器展出「高剛性立式加工中心」、「智能免示教機器人焊接工作站，中世發智能科技則發布具備全場景自主定位的「盤點機器人」；廣州以「智車之城」的身份亮相智能交通與未來出行館，廣汽埃安i60、小鹏全系智駕車型、數科集團「車路雲一體化」平台、中科賽飛車規級芯片等一批硬核科技產品聯袂登場；「世界工廠」東莞則在展會現場舉行人工智能產業對接會，展現從傳統製造業基地向智能產業高地轉型的最新成果。

中國電子商會會長王寧指出，AIE博覽會將對標美國國際消費類電子產品展覽會和德國柏林國際電子消費品展覽會，打造國際一流電子展，使之成為具有全球影響力的「中國電子展」。

台灣網紅青年遊廣州：冀更多台胞看到大陸機遇

【大公報訊】記者朱燁廣州報道：以「灣區新質 羊城新彩」為主題的「2025年兩岸暨港澳、東南亞華文媒體廣州行」活動於12月2日至4日在穗舉行。由海峽兩岸暨港澳地區與東南亞地區約50名媒體記者和自媒體人組成的採訪團，將在3天內圍繞「活力、科創、穿越」三大板塊，分赴3條採訪線路、20個參訪點，感受城市發展、科技創新、數字轉型、歷史溯源、嶺南文化、青年交流、潮玩文創等多個方面。

海峽兩岸關係協會副會長馬曉光在啟動儀式上表示，兩岸同根同源、血脈相連，廣州始終是兩岸交流合作的樞紐。希望兩岸媒體朋友們在廣州感受嶺南文化的底蘊，看看新質生產力的發展勢頭，體驗兩岸融合發展的氛圍，用鏡頭記錄灣區發展脈動，用文字傳遞兩岸融合溫度，讓更多台灣同胞通過廣州看到大陸的發展機遇。



▲採訪團的台灣青年在廣州拍攝體驗無人載人機。大公報記者朱燁攝

台灣網紅「歷史哥」在採訪中表示，從歷史看，廣州一直都是對外的門戶，有非常多國際商人來此，這次他會拍攝視頻並且直播，希望能讓更多台灣同胞看到大陸高速發展的真實面貌。他說，這也是對「館長」陳之漢此前來大陸交流合作的呼應，希望能在兩岸交流上做更多事情。

台灣青年楊舒評在參訪時全程舉着手機直播。「我現在來到了廣州城市規

劃展覽中心」，「這裏是白雲站，你們要不要來玩？」「有人來過啤酒博物館嗎？」楊舒評來廣州三年，對大公報記者坦言做自媒體並沒有固定的賽道。「主要帶大家吃喝玩樂，去到哪裏都會播，希望兩岸的朋友能更了解廣州。」談及在廣州的生活，她認為，非常方便，幾乎是想買什麼馬上就可以，比如晚上覺得冷也可以即時買衣服，和叫外賣一樣的，一小時就能送到。

國家生物製造產業創新中心 助深打造千億級集群

【大公報訊】記者毛麗娟報道：12月4日，由深圳市政府主辦的光明科學城論壇·2025正式啟幕，當天集中發布了一批具有里程碑意義的重大科技成果，包括：國家生物製造產業創新中心啟動試運行；中山大學附屬第七醫院（深圳）二期全面建成；深圳市光明科創母基金啟動運營；合成生物、腦解析與腦模擬設施用戶委員會成立；全國高校區域技術轉移轉化中心（粵港澳大灣

區）高端科學儀器深圳分中心揭牌。

據介紹，國家生物製造產業創新中心是我國生物製造領域唯一的國家級產業創新平台，將有效打通工藝開發、中試放大等成果轉化關鍵環節，助力深圳市打造千億級生物製造產業集群。中心圍繞「綠色低碳」「生物農業」和「醫療健康」三大領域，建設自動化生物製造平台、大規模載體製備與質控平台、跨尺度生物多模態驗證平台等六大平

台。

「該中心的設立，是為了破解生物製造產業的核心痛點，即如何跨越從實驗室原始創新到產業化應用之間的『創新鴻溝』。」中國科學院深圳先進技術研究院院長劉陳立介紹，該中心搭建了一個公共平台，銜接前端的科研成果，快速進行工藝開發和成本優化，從而彌合「實驗室」與「生產線」之間的斷層，讓技術能夠順暢走向產業應用。