

港澳辦轉載《大公報》龔之平文章 積極支持立法會選舉 為香港未來齊投票

【大公報訊】中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室，12月4日在網站先後轉載《大公報》兩篇龔之平文章，分別是《真正愛香港 就真心投一票》，以及《一方有難八方支援 灣區同心團結前行》。

題為《真正愛香港 就真心投一票》的龔之平文章指出，第八屆立法會選舉將於12月7日如期舉行。盡快選出新一屆立法會，才能及時通過災後重建有關法案、批准有關撥款，才能更好支持特區政府救災善後、依法施政。這場選舉，關乎市民福祉、關乎香港未來，是繼續做好救災善後的重要一步，是共同建設香港更好家園的重要一步，是堅定推進香港由治及興的重要一步。

文章表示，現時的香港，比以往任何時候都需要一個高質量的立法會，需要一批更有擔當、更具能力、更善作為的立法會議員。「真正愛香港，就真心投一票。」文章指出，這一票是為了讓立法會更好地支持特區政府做好災後重建，是為了讓立法會更好地聽民聲、聚民智、解民困，是為了讓立法會更加專業高效、促進香港繁榮發展。

文章呼籲，讓我們繼續發揚獅子山精神，團結行動起來，積極支持這次選舉，在12月7日為自己、為香港、為未來，齊投票、選賢能，匯聚成香港勇毅前行的強大正能量。

災難無情 灣區有愛 愛心接力

中央港澳辦同日轉載另一篇龔之平文章：《一方有難八方支援 灣區同心團結前行》指出，大埔宏福苑火災是香港數十年來最嚴重的火災，也是世界罕見的巨大災難。面對極為複雜的救災抗災形勢，香港經受住了嚴峻考驗。這是香港社會同心協力、特區政府擔當作為、中央和全國人民大力支持的結果，同時也是粵港澳三地同心攜手、守望相助手足之情在危難之際的彰顯，是大灣區過去六年多來從「硬聯通」、「軟聯通」到「心聯通」全方位發展成果的生動寫照。

文章指出，粵港澳三地心往一處想、力往一塊使，形成了抗災救災的強大力量。事實上，如果換作是2019年修例風波之時，又怎可能出現這樣的一幕幕兄弟同心的感人場景？如果沒有中央對大灣區發展的前瞻規劃、全力推動、高效落實，在六年多打通了「硬聯通」、推動了「軟聯通」、實現了「心聯通」，香港不會有今天的發展動能，三地的民心也不會靠得這般近，救災也不會像今天這般形成巨大的灣區合力。

文章表示，災難無情，灣區有愛，香港並不是孤軍奮戰。這是一場愛心接力，充分彰顯了祖國大家庭中血濃於水的感情，體現了一方有難八方支援的中華民族傳統美德，體現了香港融入國家發展大局、共建粵港澳大灣區的優越性，也再次證明了香港加快融入粵港澳大灣區發展的無比重要性、迫切性和必要性。

文章表示，祖國是香港最堅定的靠山，大灣區是香港可依靠的港灣。「一國兩制」下，香港既是強國建設、民族復興的參與者、貢獻者，同時也是受惠者、共享者。有中央全方位的關心支持，有大灣區作後盾，有香港社會眾志成城，香港足以克服一切困難、應對一切挑戰。「獅子山下港人正齊心協力，克難前行，走出悲痛，盡快復常。」

功能界別

選舉論壇18

交通物流精準支援 助災後重建安置

航運交通界

2025年立法會「愛心凝聚」功能界別航運交通界選舉論壇昨日舉行。候選人圍繞所屬業界如何協助受影響居民渡過難關，以及當選後如何配合行政長官推動相關制度檢討與災後重建建言獻策。

航運交通界兩位候選人TR1號馮佳培及TR2號林銘鋒聚焦航運交通業界在捐款、聯繫救援網絡、提供物資支援等方面可作出的貢獻提出意見；亦建議，總結今次交通應急經驗形成預案，增加透明度、明確責任、提升居民應急能力。

▲航運交通界論壇，兩位候選人討論業界如何協助災民渡過難關。左為馮佳培，右為林銘鋒。
大公文匯全媒體記者 洪澤楷

被問及業界如何在宏福苑大火中發揮作用，協助受影響居民。馮佳培表示，航運交通界在火災後迅速動員，港鐵與巴士公司及時間開設救援綠色通道，調整周邊12條路線，加開往返庇護中心的接駁專線，累計運送超過2800人次救援人員及4500人次受災居民；業界亦提供跨境支援，為長者及學童安排無障礙車輛點對點接送，優先保障就醫及上學。在物資轉運方面，業界聯同碼頭企業組建應急車隊，提供180多部免費車輛，並在港口設立臨時物資集散中心，轉運超過110噸救援物資。此外，業界捐款超過4000萬元，並自發組織義工隊參與救援。

彰顯獅子山下互助互愛精神

林銘鋒表示，航運交通界涵蓋海、陸、空及物流，是不可或缺的基層民生服務。火災發生後，業界不論大企業、中小企或個人，均自發有錢出錢、有力出力。例如港鐵盡快增加東鐵綫班次，巴士公司調整路線配合居民出行並派發應急資金，的士業界提供免費輪椅的士服務，倉儲從業員則負責救災物資打包及配送。他強調，若當選，將聯同業界配合政府部門，確保受影響居民衣食住行無憂，尤其在交通出行方面提供精準支援，協助政府做好災後重建及安置工作，彰顯獅子山下互助互愛精神。

至於如何避免同類悲劇再次發生？如何與政府共同推動災後重建工作？馮佳培支持行政長官提出的全方位檢視與系統性改革。他建議將應急運輸機制制度化，將綠色通道、跨境運輸經驗總結成預案，把港鐵、巴士、小巴、的士及物流車隊全部納入。

林銘鋒支持設立獨立委員會，期望透過最終建議徹底整頓任何怠惰疏忽行為。若當選，他將推動把涉及公共安全的核心規章提升至法定附屬法例層級，並從建立定期公布事故調查進度及善後安排的資訊平台、全面審視老舊樓宇消防設施及逃生通道、加強社區防災教育及演練三方面着手，增加透明度、明確責任、提升居民應急能力。

在抽籤問答環節，林銘鋒率先抽中的問題是香港最急切需要處理的交通事項是什麼？他表示，當前最迫切是網約車規管，既要為市民提供更多點對點選擇，亦須保障的士業界的生存空間，讓雙方在公平起跑線上競爭。

馮佳培則被問及業界應如何升級轉型及開拓新興市場？他表示，香港應在「一帶一路」沿線國家中發揮「超級聯繫人」角色，強化與東南亞、中東及歐洲的樞紐港聯繫，透過鐵海聯運提升吞吐量；又建議輸出香港高端航運服務。

鞏固國際航空樞紐地位

馮佳培後被問及香港國際機場如何精準定位以鞏固國際航運樞紐地位？他認為須盡快提升航空客貨運量，加強與大灣區協同，特別在低空經濟領域合作；同時強化本地鐵路與內地鐵路聯繫，增加貨運。

林銘鋒則需回答「如何維持公共運輸服務的多元與可持續發展。」他指香港交通業界正面對年輕人行意欲低問題，只要確保人手充足，營商環境及生存空間便有保障。他建議提升行業專業形象、引入人工智能及無人機等新技術提高效率與安全、保障從業員身心健康；同時提供多勞多得激勵、清晰晉升通道及職業發展前景，以吸引年輕人入行。

候選人建言（部分）

- TR1 馮佳培
- 香港可以做到大灣區最快，由機場三跑道發揮高效能，配合港鐵、巴士和口岸運輸，令通關更快，運輸更準，通勤更可預測。
 - 讓貨物過境變成高增值的服務產業，包括冷保險、貼標和輕加工等服務，同時發展船舶融資、仲裁等高端航運服務、高價值環節，將就業留在香港。
 - 加強報關電子化及一次性申報，整合不同口岸和交通工具的預約，少填表、少排隊、少兜路。

- TR2 林銘鋒
- 香港要繼續深度參與粵港澳大灣區建設，以此作為最佳切入點促進與內地的深度融合和協同發展。全力推進北部都會區建設，優化人才引進政策，吸引全球人才來港參與研發和教學等短期工作聚力，解決業界的人力資源問題，積極成為國內大循環的參與者和國際循環的促成者。
 - 利用國際化優勢助力國家高水平對外開放全方位，推廣香港成為區域知識產權貿易中心，提升知識產權署的實質審查能力。總括而言，香港並非國家「十五五」規劃的旁觀者而要積極對接國家戰略，旨在通過科技創新人才建設和產業升級為國家高質量發展作出貢獻，同時為自身經濟注入強勁的動力。

倡設維修局 統籌解決舊樓修葺問題

法律界

2025年立法會「愛心凝聚」功能界別法律界選舉論壇昨日舉行，候選人圍繞業界如何協助受影響居民渡過難關，以及當選後如何配合特首推動相關制度檢討與災後重建。在抽籤問答環節，候選人回答了如何保持香港法律專業競爭力、加強公眾對法律的認知等問題。

候選人強調，法律界在支援災民和查清真相方面都發揮重要作用。他們建議政府加快完善相關法律和制度，考慮成立維修局，對舊樓維修進行風險評級。

▲法律界論壇，候選人李穎彰（左）及陳曉峰（右）各抒己見，為社會獻策。
大公文匯全媒體記者 洪澤楷

法律界候選人B1號李穎彰表示，法律界可協助災民了解自身權益，包括勞工權益、租約爭議、保險索償及賠償申請，確保他們不會因資訊不足而二次受損。她又指，業界可提供義務法律支援，並在制度層面推動政府全面檢視《消防安全（建築物）條例》等法例。

推動制度檢討 保障災民法律權益

她指法律界應為重建及支援工作小組提供義務法律諮詢，協助租約協調、搬遷安排等；同時建議強化專業人士註冊制度，建立透明工程監督資料庫，可查閱執業紀錄，提升業界自律及公眾信任。她又倡議成立跨部門法律專責顧問小組。

B2號陳曉峰表示，過去數天親赴前線了解災民需求，並參與開發人工智能程式，幫助災民獲取準確資訊。他建議參考雷曼事件做法，盡快讓「錢快點落到災民袋」，並修改消防條例及《建築物條例》，按風險等級分類規管舊樓。

陳曉峰支持成立獨立委員會，務求查出真相、徹查到底。他建議成立專責維修局或維修辦，統籌解決舊樓維修涉及多方持份者及圖標等問題，並建議消防處、房屋署、機電工程署成立特種小組，突擊巡查高風險舊樓。

法律界用社交媒體與年輕人交流

在抽籤問答環節，李穎彰需回答你有什麼建議措施保持香港法律專業競爭力維護業界良好生態？她指中小型律師行正面臨經營困難、價格內捲及訴訟效率低等挑戰。她建議政府增撥資源興建法院、推進電子訴訟、增聘法官，以紓緩案件積壓及提升審理效率。

陳曉峰被問及如何加強公眾對法律的認知，並鞏固法律專業作為司法制度基石的角色？他表示，法治要從小做起，並應給予年輕人更多參與機會。他呼籲「創新」，建議業界利用社交媒體與年輕人交流。

李穎彰之後被問及如果當選會如何推動政府和業界重塑法律科目對學生的吸引力，加強對青年法律人士和青年律師的支持？她表示，觀察到不少DSE狀元優先選讀醫科，認為須反思法律行業的薪酬待遇。她建議加強中小型律師行的根基，讓年輕人入行後獲得合理回報及尊重。

陳曉峰則需回答「應該推出哪些頂層設計與政策框架促進年輕律師的持續發展以鞏固香港作為國際法律服務中心的地位？」他表示，法律科技可大幅節省時間，但許多中小型律師行缺乏資源採用。他建議向政府爭取資助引入法律科技，善用科技可解決案件排期過長的痛點。

候選人建言（部分）

- B1 李穎彰
- 建議政府和廣東省加強制度的協作，擴大廣東院舍照顧服務計劃的床位和覆蓋範圍，令北上安老長者享受政府資助；建議政府在大灣區設立更多香港醫療系統接軌的指定醫療點，配合藥物跨境配送和電子病歷互通。
 - 建議設立跨境安老資訊和支援的平台，讓長者和他們的家人得以獲得充分的醫療、房屋、法律資訊、交通和保險等等的資料，在選擇安老服務時獲得明確訊息。跨境養老不單是人口政策，更是連繫人心的重要工程。

- B2 陳曉峰
- 特區政府的長者醫療券已經覆蓋大灣區21個醫療服務點。內地是跨境養老的一個很好選擇，我們需做到服務可及，生活無縫，例如拍X光或醫療數據可否互通，並推出便利措施方便長者家屬北上探望。
 - 政府可研究允許生果金、長者津貼直接打進內地戶口，方便長者。法律界亦可從中幫助解決問題，做到老有所養、病有所醫。