

# 普京訪印晤莫迪 聚焦能源貿易合作

## 懶理美國施壓 保證「不間斷」供應能源

俄羅斯總統普京4日至5日對印度進行國事訪問。普京與印度總理莫迪5日發布聯合聲明，稱將擴大兩國的經濟合作。普京表示，俄羅斯願繼續向印度「不間斷」地供應能源燃料。莫迪也表示，能源安全是印俄兩國夥伴關係非常重要的基礎。普京行前接受印媒採訪時曾稱，美國施壓印度停購俄石油的行為屬「雙標」，「如果美國有權購買我們的燃料，印度為何不能擁有同等權利？」



▲俄國營石油巨頭Rosneft旗下一艘油輪。  
路透社

【大公報訊】這是2022年俄烏衝突爆發後，普京首次訪印。莫迪4日親自到機場迎接普京，兩人握手並擁抱，隨後同乘一輛車離開。

此訪恰逢俄印建立戰略夥伴關係25周年，且正值美國以印度購買俄石油為由對印加徵50%關稅報復之時，又疊加俄烏美歐四方就美國提出的俄烏「和平計劃」展開博弈的關鍵階段。普京這次到訪，被視為向西方發出強烈的信號。

### 冀2030年前雙邊貿易額達7800億

普京5日表示，俄羅斯是印度能源發展所需石油、天然氣、煤炭等一切資源的可靠供應國，俄方願繼續向印度提供不間斷的燃料供應，並提及俄羅斯將幫助印度建造一座「旗艦核電站」。普京還稱，有信心將兩國目前的雙邊貿易額維持在600億美元以上，目標在2030年前提升至1000億美元（7800億港元）。莫迪感謝普京對印度的「堅定承諾」，並表示能源安全始終是印俄夥伴關係的重要支柱。

在訪問印度前，普京接受了印度媒體「今日印度」的專訪，該節目於4日在普京抵印數小時後播出。普京在採訪中質疑美方施壓印度停止購買俄石油的行為，稱「美國自己仍在為其核電站購買我國的核燃料」，「如果美國有權購買我們的燃料，印度為何不能擁有同等權利？這個問題值得徹底調查，我們隨時準備就此展開討論，包括與特朗普總統（溝通）」。

在2022年俄烏衝突爆發前，俄羅斯石油進口量僅佔印度進口石油總量的2.5%，而到了2024-2025年，這一比例飆升至約35.8%。美國總統特朗普上台後，美印關係轉冷，美國以印度購買俄油為藉口，於今年8月開始對印徵收50%關稅，10月份又宣布制裁俄羅斯兩家主要石油公司，導致印度對俄油進口量大減。

能源分析師預計，儘管印度面臨美國壓力，但其經濟發展離不開能源支撐，難以割捨與俄能源合作，「（印度）領導人也不希望被視為屈服於美國的制裁壓力」。對俄羅斯而言，為應對美國制裁壓力，俄方將竭力留住印度這個重要能源貿易夥伴。

►俄羅斯總統普京（左）和印度總理莫迪5日在新德里舉行聯合記者會。  
法新社



### 俄印兩國貿易情況

2021年，俄印兩國貿易額約130億美元，2024-2025年，這一數字激增至近690億美元。分析指，兩國貿易額增長幾乎完全由印度的能源進口推動。俄印目標在2030年前將雙邊貿易額提升至1000億美元。

#### 能源領域

- 在2022年俄烏衝突爆發前，俄羅斯石油進口量僅佔印度進口石油總量的2.5%，而到了2024-2025年，這一比例飆升至約35.8%。
- 美國政府以印度購買俄油為藉口，8月開始對印度產品徵收50%關稅；又於10月宣布，對任何與俄國營石油巨頭Rosneft和最大民營石油公司盧克石油進行交易的實體實施制裁。受此影響，印度本月的俄油進口量或從11月份日均180萬桶減至約100萬桶。

斯而言，為應對美國制裁壓力，俄方將竭力留住印度這個重要能源貿易夥伴。

### 印擬增購俄防空系統和蘇-57戰機

雖然能源問題最受關注，而俄印在防務領域的合作也是此次兩國領導人會談的重點之一。俄羅斯長期以來一直是印度的主要武器供應商。消息人士透露，俄羅斯希望與印度共同生產其最先進的蘇-57戰鬥機。此外，俄方還將尋求向印度擴大供應俄S-400防空系統。

2018年普京訪印期間，俄印雙方簽署了價值54.3億美元的S-400系統採購合同，印方已收到其中三套，但後續交付因俄烏衝突升級而延遲。印媒稱，在今年5月印度對巴基斯坦的「辛杜爾行動」中，印度政府「對S-400防空系統的出色表現十分滿意」，考慮增購S-400系統或其升級版本。

雖然沒有宣布任何重大國防交易，但兩人表示，雙方簽署了關於造船、民用核能投資和關鍵礦產的協議。普京提及建造印度最大核電廠的「旗艦計劃」，俄方願提供幫助。

另外，普京在4日播出的「今日印度」專訪中表示，烏克蘭軍隊必須從頓巴斯地區撤出，否則俄方將通過軍事手段控制該地區。他還稱，俄羅斯對烏克蘭發動「特別軍事行動」並非戰爭的開端，而是試圖結束戰爭。

莫迪5日重申了印度在俄烏衝突中的立場並非中立，而是站在「和平的一邊」，歡迎各方努力尋求結束戰爭的持久解決方案。

（綜合報道）



▲2月的印度班加羅爾航展上展出的一架俄羅斯Su-57隱形戰鬥機。  
路透社



▲位於印度拉賈斯坦邦的一處原油儲存設施。  
路透社

#### 武器領域

- 俄羅斯長期以來一直是印度的主要武器供應商，但近年份額有所下降。根據斯德哥爾摩國際和平研究所的數據，俄羅斯在印度武器進口中的份額已從2009-2013年的76%下降至2019-2023年的36%。
- 蘇-30戰鬥機仍是印度29個戰鬥機中隊的主力機型。印媒稱，俄羅斯或與印度共同生產其最先進的蘇-57戰鬥機。此外，俄方還將尋求向印度擴大供應俄S-400防空系統。

## 印度最大航司大面積取消航班 或需兩個月才恢復

【大公報訊】綜合法新社、《印度斯坦時報》報道：印度最大航空公司靛藍航空（IndiGo）航班連續4天大規模取消及延誤，5日當天取消至少500個境內航班，數千名旅客在多個機場滯留。該公司已向印度民航總局報告稱，混亂情況至少要到明年2月10日後才能恢復正常。

靛藍航空表示，近日航班延誤和取消的主要原因是有關增加機師休息時間等新規上月生效後，公司在適應新規過程中存在「判斷失誤和規劃漏洞」，最終導致運營崩潰。

印度機師聯合會指，新規生效後，靛藍航空未能及時調整機組人員排班，也未妥善規劃航班時刻

表。根據新規，機師每周強制休息時間從36小時增至48小時，同時將航班每周允許的夜間降落次數從6次減至2次。最新消息稱，印度民航總局5日宣布，將立即撤回該項新政策。

靛藍航空每天運營超過2300個航班，佔印度國內航空市場份額的60%，並以準點率著稱。

由於近日大量航班延誤及被取消，大批旅客在網上發洩不滿。一名滯留德里機場的旅客5日表示，過去12小時未收到航空公司的任何最新通知。一名乘客搭乘的航班降落在西部城市浦那後，被困在機內3小時。機長解釋稱，必須等待其他飛機先起飛。

印度是全球增長最快的航空市場之一，上月日均旅客量首次突破50萬人次。



►印度班加羅爾坎佩戈達機場的靛藍航空櫃檯前排滿了旅客。  
路透社

## 特朗普撮合非洲兩國簽和約 謀奪稀土資源

【大公報訊】綜合美聯社、BBC報道：當地時間4日，剛果（金）總統齊塞克迪和盧旺達總統卡加梅在美國首都華盛頓正式簽署和平協議，以期結束長達30年的衝突。然而，兩國領導人在發言中均未提及對方姓名，也沒有握手，現場氣氛相當緊張。與此同時，剛果（金）南基伍省的武裝衝突並未停止。

這份協議是在美國、卡塔爾等多方斡旋下達成的。簽署儀式在美國國務院剛剛命名的「特朗普和平研究所」進行，藉此吹噓特朗普「終結」八場衝突。特朗普在協議簽署前稱，當天將分別與剛果（金）和盧旺達簽署雙邊協議，「為美國獲取關鍵礦產開闢新機遇」。特朗普曾說：「我們會開採一些稀土，大家都會賺大錢。」分析指，當天的簽約儀式只是特朗普安排的一場「外交秀」，他並不在意和平，只是為了攫取當地豐富的稀土等礦產資源。

今年1月以來，剛果（金）東部地區緊張局勢急劇升級，反政府武裝組織「M23運動」在北基伍省、南基伍省等地不斷發起攻勢，衝突造成大量平民傷亡和流離失所。剛果（金）指責盧旺達暗中支持「M23運動」，盧旺達則指責剛果（金）支持盧旺達反政府勢力「盧旺達解放民主力量」。

今年6月，兩國外長在華盛頓簽署和平協議，稱將停止敵對行動。但和平協議並未平息剛果（金）東部戰事。一位匿名的剛果（金）官員本周早些時候警告，如果沒有實際的地面維和力量保障，雙方簽署的協議「幾乎沒有可信度」。



▲盧旺達總統卡加梅（左）和剛果（金）總統齊塞克迪4日在簽字現場。  
法新社

## 美擬擴大「旅行禁令」範圍至32國

【大公報訊】綜合路透社、霍士新聞報道：美國國土安全部長諾姆4日接受美媒採訪時表示，美國政府正計劃將「旅行禁令」的覆蓋範圍擴大至30個國家以上。

諾姆當天被問及美國政府是否會將「旅行禁令」名單上的國家數量增加到32個時稱：「我不會說明具體的數字，但（名單上的國家）數量超過30個了，（特朗普）總統正在繼續對有關國家進行評估。」她還表示：「如果那個國家沒有穩定的政府、無法向我們證明那些入境者是誰、或協助我們進行審查，那我們為什麼要允許來自那個國家的人進入美國？」

特朗普今年6月以「國家安全」為由，宣布對阿富汗、緬甸、乍得等12國公民實施全面入境限制，並對布隆迪、古巴、老撾等7國公民實施部分入境限制。

11月26日，華盛頓特區發生兩名國民警衛隊成員遭槍擊事件，槍手是一名阿富汗公民。美國公民及移民服務局隨後宣布，暫停處理所有阿

富汗移民申請，並對上述19個「受關注國家」的綠卡持有者啟動重新審查。特朗普在社交媒體發帖稱，將永久暫停「第三世界國家」移民，但他並未點名任何國家，也未定義「第三世界國家」具體指哪些國家。



▲一名示威者6月在洛杉磯國際機場舉牌抗議特朗普政府的「旅行禁令」。  
美聯社