



日軍機滋擾遼寧艦 反誣「被雷達照射」

國防部斥日方賊喊捉賊 警告勿尋釁滋事

話你知

雷達照射

Radar Illumination
指軍用雷達以持續、集中方式，將電磁波對準目標進行鎖定的行為，以精準追蹤其位置、速度、方向等資訊，通常意味着武器系統已進入攻擊前的階段。

若無視中方通報 被雷達照射咎由自取

軍事專家張軍社：中國海軍艦載戰鬥機（包括殲-15等）在開展防空、制海等科目演練時，打開雷達對模擬目標進行瞄準訓練，是各國海空軍通行的訓練方式，屬於規範動作，也符合正常防禦需求。日本軍機無視中方通報，擅自闖入訓練區，即便被雷達照射，也是咎由自取。正如各國在進行導彈或火炮實彈訓練時都會劃定禁入區域，他國艦機不得進入；若強行闖入，後果自負，這是國際通行的準則。《環球時報》

堅決反對

中國人民解放軍海軍新聞發言人王學猛海軍大校表示，日前，中國海軍遼寧艦航母編隊在宮古海峽以東海域正常組織艦載戰鬥機飛行訓練，事先公布訓練海空域。其間，日本自衛隊飛機多次抵近中國海軍訓練海空域滋擾，嚴重影響中方正常訓練，嚴重危及飛行安全。

對於日方炒作「遼寧艦航母編隊艦載機雷達照射」，國防部新聞發言人張曉剛表示，中國遼寧艦航母編隊在宮古海峽以東海域開展遠海訓練，符合國際法和國際實踐。日方卻對中方行動惡意跟監滋擾，多次派飛機衝闖中方劃設公布的演訓區，事後還反誣中方正常操作，純屬是賊喊捉賊、倒打一耙。我們對日方尋釁滋事、誤導輿論表示強烈不滿、堅決反對。

外交部：中方不接受日方所謂交涉 已當場駁回

【大公報訊】綜合新華社、中新社、觀察者網報道：對於日方聲稱中國海軍艦載機對日本自衛隊戰鬥機「雷達照射」，外交部發言人回答記者相關提問時強調，中國軍隊已就該問題闡明嚴正立場。「事實真相十分清楚，日本戰鬥機對中方正常軍事活動頻繁抵近偵察干擾才是最大的海空安全風險。中方不接受日方所謂交涉，已當場駁回，並在北京和東京分別提出反交涉。」外交部發言人指出，當前形勢下，日方炒作所謂「雷達照射」問題，顛倒黑白、嫁禍於人，渲染緊張局勢，誤導國際社會，完全是別有用心。中方對此堅決反對。我們強烈敦促日方立即停止滋擾中方正常演訓活動的危險行為，停止一切不負責任的虛假炒作和政治操弄。

日媒報道，日本防衛大臣小泉進次郎7日凌晨舉行記者會稱，6日在沖繩島東南方向的公海上空，中國海軍遼寧艦上起飛的殲-15戰機向日本自衛隊F-15戰機進行雷達照射。對於日方炒作，王學猛海軍大校7日表示，這與事實完全不符，中方嚴正要求日方立即停止污蔑抹黑，嚴格約束一線行動。中國海軍將依法採取必要措施，堅決維護自身安全和合法權益。

國防部斥日變本加厲惡意跟監

國防部新聞發言人張曉剛表示，日方對中方行動惡意跟監滋擾，多次

派飛機衝闖中方劃設公布的演訓區，事後還反誣中方正常操作，純屬是賊喊捉賊、倒打一耙。我們對日方尋釁滋事、誤導輿論表示強烈不滿、堅決反對。他說：「近來，日方在軍事安全領域變本加厲地冒進滋事，究竟意欲何為？世人皆知。日方若重走軍國主義邪路，必將墜入萬劫不復深淵。我們敦促日方切實認清形勢，切實反思糾錯，徹底放棄任何不軌圖謀，不要站到中國人民和國際社會對立面越走越遠。」對於日機滋擾中國海軍航母編隊訓練，中國駐日本大使吳江浩7日向日本外務事務次官船越健裕提出嚴正交涉和強烈抗議。

作賊心虛?小泉避談日戰機行徑

當地時間12月6日，日本防衛省表示，中國海軍遼寧艦航母編隊當日穿過宮古海峽，進入太平洋並進行艦載機起降作業。關於日本防衛大臣小泉進次郎所謂中方「照射日本戰機」一事，目前僅有日方單方面說辭，日方並未提及日方戰機當時的行為。

今年6月，日方也曾「倒打一耙」稱，一架來自中國海軍航空母艦山東艦的殲-15戰鬥機，「尾隨」一架正在太平洋公海上空執行「偵察任務」的日本海上自衛隊P-3C巡邏機並「異常逼近」。實際情況是，日機監視中國航母的動向。

日方一面之詞 毫無說服力

6日下午4時32分至4時35分左右

- 從遼寧艦起飛的殲-15戰鬥機，在沖繩本島東南部公海上空，對日本航空自衛隊F-15戰鬥機實施了間斷性雷達照射

6日下午6時37分至7時08分左右

- 另一架殲-15戰鬥機又對另一架F-15戰鬥機實施了同樣的間斷性雷達照射。

軍事專家：日方指控嘩眾取寵

公海演練 正當合法

- 中國海軍航母訓練區域在宮古海峽以東的公海海域。宮古海峽作為國際航行通道，各國艦船和飛機依法享有航行與飛越自由，中國海軍在宮古海峽以東公海海域開展演練完全正當合法。

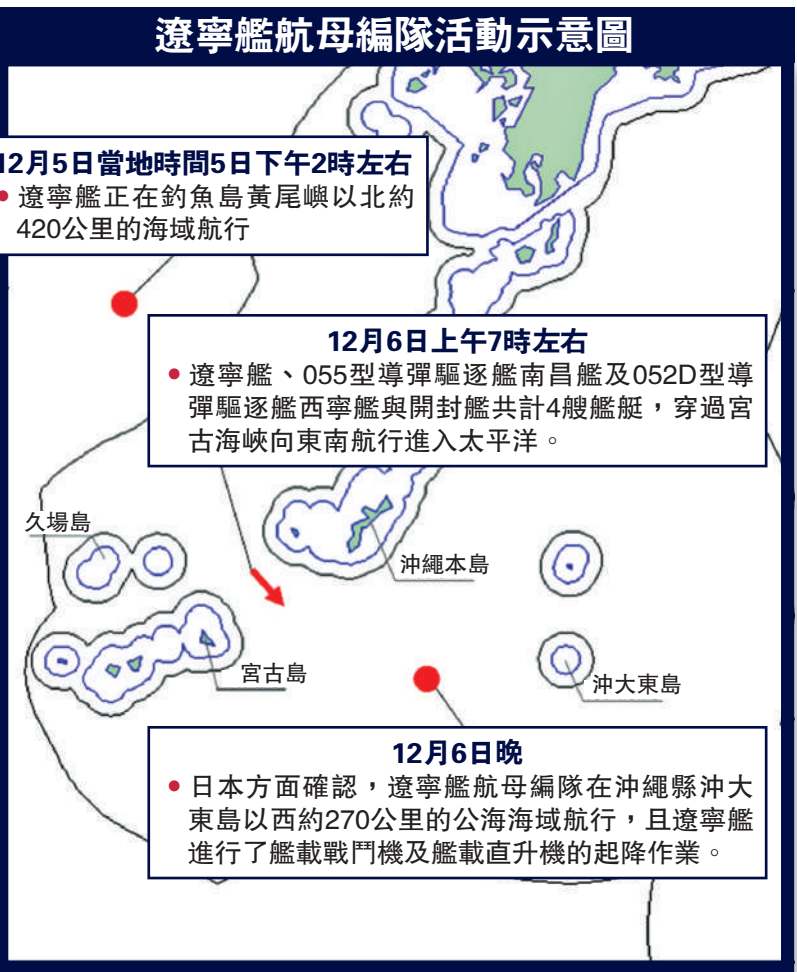
日本軍機 明知故犯

- 中國軍隊已從公開的16頻道對外界發布演訓信息，就訓練空域作出通報，這是國際慣例，各國船舶、飛機尤其軍艦、軍機更會第一時間接收到。日本軍機明知故犯，蓄意對中方艦機實施抵近偵察騷擾，無視雙方艦機安全。

打開雷達 規範動作

- 「既然遼寧艦航母編隊是在開展訓練，艦載戰鬥機打開雷達本就是規範動作，這也能成為指責的理由嗎？難道日本患了『被害妄想症』：在日軍機衝闖中國事先公布的訓練區域時，中國戰機反而應該關閉雷達？」

資料來源：環球時報



「擅闖航母演訓海空域，可被視為靶標」

專家解讀

「擅自闖入相關海空域的一方可被視為訓練靶標，其後果和責任均由自身承擔。」軍事專家張軍社7日接受《環球時報》採訪時表示，按照中國海軍公布的事實依據，遼寧艦航母編隊的行動光明正大，經得起事實檢驗。

首先，中國海軍航母訓練區域在宮古海峽以東的公海海域，屬國際航行通道，各國艦船和飛機依法享有航行與飛越自由，中國海軍在宮古海峽以東公海海域開展演練完全正當合法。其次，中國軍隊已對外界發布演訓信息，就訓練空域作出通報，這是國際慣例，各國船舶、飛機尤其軍艦、軍機會第一時間接收到。日本軍機明知故犯，蓄意對中方艦機實施抵近偵察騷擾，無視雙方艦機安全。第三，艦載戰鬥機打開雷達本是規範動作。「這也能成為指責的理由嗎？難道日本患了『被害妄想症』：在日軍機擅闖中國事先公布的訓練區域時，中國戰機反而應該關閉雷達？」張軍社指出，在中國海軍公布的真相面前，日本防衛省指責所謂「中國軍機使用雷達照射自衛隊飛機」，明顯是嘩眾取寵。

製造「中國威脅論」日方用心險惡

張軍社說：「近年來，日本不斷發展進攻性武器裝備，頻繁派遣艦機出海偵察，均以所謂『外部威脅』為藉口，為其

軍事擴張行為製造事端。尤其在日首相高市早苗涉台錯誤言論引發中日關係緊張之際，日本大肆炒作，其意圖正在通過這一事件製造『中國威脅論』，扭轉國際社會對日軍國主義的警惕，這恰恰暴露了日本的險惡用心和不軌之舉。」

這位軍事專家表示，若日方軍機再次無視中方警告與通報，執意闖入訓練區域進行騷擾，後果自負。「在訓練過程中，日方軍機擅自闖入我訓練區域，客觀上成為我方雷達照射和模擬瞄準的目標，這完全是其主動挑釁所致，中方採取的相關措施屬於正當防禦，無可厚非。日本一定要對此有清醒認識，不要輕舉妄動。」

環球時報

珍珠港事件84年：綏靖養虎，為禍世界

【大公報訊】微信公眾號「長安街知事」6日刊發文章，題為《珍珠港事件84年：綏靖養虎，為禍世界》。文章指出：1941年12月7日（夏威夷時間），日本悍然偷襲珍珠港，挑起太平洋戰爭。84年過去，這一瘋狂操作依然令許多人想不通。

近日，日本前首相石破茂在一檔電視節目上就發出了這樣的「靈魂之問」：「當年都知道打不過美國，不還是打了？現在的日本，是不是又在犯同樣的錯？」「當時做決定的時候，誰聲音大、看上去

更勇，誰就能主導」，正如石破茂所言，軍國主義是完全非理性的，當一個國家被一群「瘋子和傻子」綁上戰車，那它離萬劫不復也就不遠了。同時，這場意料之外的事件最終發生，很大程度上也是狂妄軍國主義與利己綏靖主義媾和的惡果。有專家感慨：德國軍國主義抬頭，英國沒有制止。日本鐵蹄踏入中國東北，美國也漠然處之。二戰期間，日本作為軸心國之一，侵略鐵蹄遍布東亞、東南亞乃至太平洋島嶼，所作所為泯滅人性，日本軍國主義的狂妄自負和賭徒心理也達到頂峰。然而，

與法西斯國家的瘋狂進擊相比，20世紀30年代，西方國家奉行綏靖主義，對法西斯侵略擴張採取妥協態度。日本全面侵華後，英國和日本簽訂的《有田—克萊琪協定》，美國國務卿赫爾向日本提出的「美日諒解方案」，本質上都是犧牲中國主權與日本妥協。

這種妥協與媾和縱容了侵略，並最終燒到了自己：1931年日本軍國主義這個魔鬼從潘多拉盒子裏跑出來的時候，美國沒有將其按回去，還將盒蓋放鬆了一些，10年之後，魔鬼極度膨脹，這時

再想加以控制，結果被狠狠咬了一口。

二戰勝利後，防止日本軍國主義死灰復燃，本是國際社會共識。基於《開羅宣言》《波茨坦公告》而來的一系列國際法原則，更是建立在對日本軍國主義惡劣本質的深刻認識之上，是用鮮血鑄就的歷史正義。

然而，一些西方大國又一次重蹈覆轍。着眼冷戰所需，美國為將日本打造成對抗共產主義陣營的前沿陣地，停止對軍國主義勢力徹底清算，大量軍國主義分子逃脫制裁，甚至重返政府、軍

隊。近些年，美國不斷為日本軍事發展鬆綁解限，試圖將日本打造為亞洲「橋頭堡」。如此種種都為日本激進擴武、軍國主義死灰復燃埋下禍根。

對日本軍國主義動向保持高度警惕，堅定維護用生命和鮮血換來的二戰勝利成果，堅決抵制任何為殖民侵略歷史翻案的錯誤言行，堅決反擊法西斯主義、日本軍國主義捲土重來的圖謀，這是國際社會的共同責任，也是維護世界和平與安全，維護歷史真相和國際正義的當務之急。