

50%企業看好明年港經濟 比例勁增1.7倍

總商會：市場信心提升 在港註冊公司創新高

前景樂觀

政府統計處上月公布，香港今年第三季實質本地生產總值按年增長3.8%，較第二季的3.1%有所加快，特區政府並上調全年增長預測至3.2%。香港總商會將於周四公布最新商業前景調查報告，主席陳瑞娟率先披露部分內容，指約一半(50%)受訪企業對明年的香港經濟前景感到樂觀，相比去年(只得18%)錄得明顯改善(上升1.7倍)。

大公報記者 黃裕慶

陳瑞娟在「國際商業高峰論壇」上致辭時說，受訪者的信心提升，部分原因是受惠於數碼轉型，令經營效率顯著提升75%。她未有披露太多細節，而詳細報告將於周四下午上載至香港總商會網頁。

今年的論壇主題是「全球城市：如何在地緣經濟新格局中領航」。雖然香港近年面對不少挑戰，陳瑞娟引述統計數字表示，今年在香港成立的公司數目創新高，香港在多個國際排名上也位於前列位置(見圖)，正好應驗「有危便機」這句諺語。

公司註冊處公布的資料顯示，截至今年6月底，根據《公司條例》註冊的本地公司總數約149.5萬間，創歷史新高。非香港公司的註冊總數接近1.6萬間，同創新高。

匯豐：亞洲是全球增長動力

出席同一場合的匯豐亞洲及中東地區聯席行政總裁廖宜建表示，預期在未來10至20年，亞洲和中東地區會是推動區域經濟以至全球經濟增長的主要動力，作為一家已經營160年歷史的銀行，匯控近年大刀闊斧重組集團架構，亦與此大方向融合。他說香港擁有既深且廣的資本市場，有助吸引全球各地的投資者來香港。

香港特區政府和金融監管機構近年也積極推動數碼金融發展，例如代幣化資產、穩定幣和央行數碼貨幣等，冀有助資金的跨境流動更加便捷。此外，人工智能(AI)的採用也持續提升，目標之一是提升金融系統的營運效率，同時確保系統的安全、穩定和保護私隱等。

香港也持續加強與中東市場的連繫。廖宜建說，中東資金需要多元化配置，而亞洲經濟持續增長，為中東資金提供投資機會。另方面，中東地區亦銳意尋求發展，並積極從亞洲地區引入科技、創意和人才等，認為當中蘊藏大量機遇。

太古：扎根香港 營商便利

太古企業發展董事岑明彥(David Cogman)表示，香港過往一直作為通往中國市場的門戶，也為集團帶來很多發展機遇。太古在過往150年的發展過程中，有不少機會可以離開，不過始終選擇以香港作為集團總部，主要是考慮到香港在很多方面都是一個十分便利營商的城市，例如擁有利好的法律環境(包括實行普通法和充足的法律專才)和仲裁中心、銀行業人才充裕，以及鄰近大灣區內地城市等。

香港的鐵路發展經驗，也成為世界上不少城市的參考案例。港鐵行政總裁金澤培表示，全球各地鐵路公司均面對同一項挑戰，即鐵路發展須投入大量資金。港鐵採用「鐵路+物業」發展模式，以自有資金即可支持營運。另外，港鐵正採納多項新技術，以提升營運效率和客戶服務，例如向乘客提供鐵路運行資訊及接受多種支付方式。他續說，由集團營運的杭州及深圳鐵路已使用人臉識別等技術，如果香港乘客接受，港鐵也會考慮引入。



▲「國際商業高峰論壇」是香港總商會舉辦的旗艦活動，匯聚全球各地的高管領袖和頂尖政策制定者，共同探討全球城市如何在地緣政治變遷、經濟轉型和科技革新的環境中蓬勃發展。

與會人士談香港

香港總商會主席 陳瑞娟

本周四公布最新一份商業前景調查報告，約一半受訪企業對香港2026年經濟前景感樂觀。



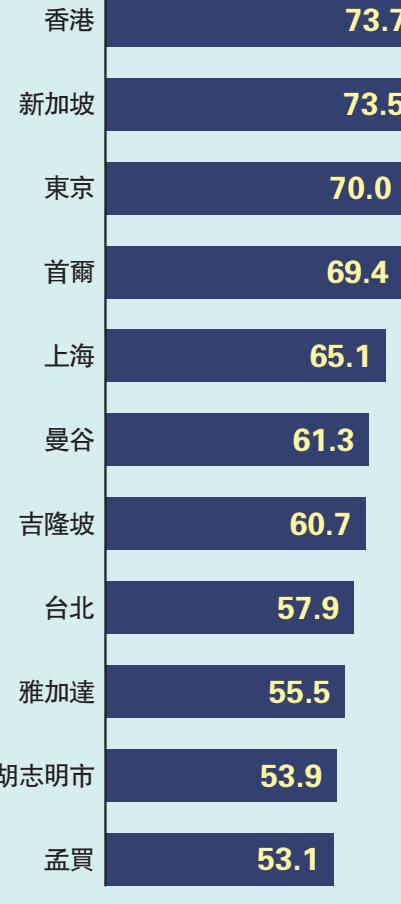
匯豐亞洲及中東地區 聯席行政總裁 廖宜建

亞洲和中東地區預料是未來推動區域經濟以至全球經濟增長的主要動力，蘊藏大量機遇。

太古企業發展董事 岑明彥

香港是一個十分便利營商的城市，惟面對全球其他城市的競爭，香港也要與時並進，不應鬆懈。

香港國際化得分冠亞洲



資料來源：香港總商會《亞洲城市國際化指數2025》，2025年6月

專家：吸引船東設決策中心 帶旺航運業

善用 優勢

香港是全球最繁忙港口之一，特區政府的發展方向是擴展跨省貨運網絡、建立大宗商品生態圈、推動港口綠色化和數字化，以及提升高增值海運服務優勢。海瀚資本創始人及首席執行官林詩鍵表示，香港在發展高附加值航運服務(hight-value maritime services)方面仍有優勢，如能吸引船東把決策中心設在香港，整個航運產業生態圈將

會相當活躍。

海瀚資本是一家國際遠洋船舶租賃公司，總部設於香港。林詩鍵出席「國際商業高峰論壇」時說，航運業是高度資本密集的行業，現時主要用美元結算，沿用普通法治理，而香港是自由港、採用普通法，港元亦是與美元掛鈎的貨幣，只要成功發展高附加值航運服務，有望成為亞洲甚至全球最重要的航運商業決策中心之一。

在傳統港口業務上，香港的港口貨物吞吐量排名雖然跌出前十，不過，林詩鍵指大灣區整體貨物吞吐量仍然是全球第一，香港仍有優勢做好中轉港，也可朝着綠色船用燃料加注中心的方向發展。

發展綠色船用燃料加注中心

香港的港口以清關快和效率高吸引用家，林詩鍵指出，雖然香港海運在「軟件」方面擁有不少優勢，惟再好的軟件也要有「硬件」互相配合。香港早年放棄興建十號貨櫃碼頭的計劃，而鄰近地區則繼續拓展，如新加坡正致力把西部的大士港(Tuas)建成全球最大自動化港口，預計可於2040年完成現有港口的整合工程。

出席同一場合的香港機管局行政總裁張李佳蕙表示，香港的航空業也面對鄰近地區例如日本、新加坡等城市的競爭，此外也要面對地緣政局和全球供應鏈重組的挑戰。香港要保持競爭力，她認為，特區政府已致力培訓和吸引人才，惟更重要是在創新方面保持領先。



港供應鏈管理角色 宜轉型高附加值

【大公報訊】香港科技大學利豐供應鏈研究院昨日舉行「全球供應鏈大會2025」，馮氏集團副主席馮國綸及馮氏投資主席馮國經分別發表主題演講，一致指出在地緣政治動盪、貿易摩擦常態化下，供應鏈管理已成為企業存續關鍵，而香港必須把握機會，從傳統的「超級聯繫人」轉型為具高附加值的全球供應鏈管理樞紐。

須直面並消化地緣風險

馮國經強調，地緣政治已從過去企業規劃中僅佔約一成的次要因素，轉變為如今需要投入過半時間研判的核心變數。他形容，供應鏈管理必須直接面對並消化地緣政治風險。

馮國綸亦指出，中美貿易衝突已從

雙邊問題擴展為全球性挑戰，成為影響整體貿易的「大象」，對依賴相關貿易流的企業構成生存壓力。

馮國經分析，當前全球供應鏈的調整並非短期現象，而是始於數十年前的長期趨勢。他回憶，早於1990年代，廣東已因成本上升而將勞動密集型環節轉移，自身則向上游升級。如今中國將部分製造外移至東南亞等地，並聚焦高附加值環節，正是這一趨勢的全球延伸，認為關稅等措施僅是「催化劑」。

馮國經進一步指出，目前全球關稅結構正逐步收斂於約20%的水平，中國等少數經濟體情況尚存變數。這將導致終端消費價格上升、貿易量下降，並加劇消費市場兩極化。他表示，美國頂端10%的消費者佔總消費比重可能已顯著

攀升至50%甚至更高，推動高端市場，而大眾市場則趨向折扣消費，中端市場持續萎縮。

兩大優勢產業應深度融合

對於香港的定位，馮國綸認為，香港可作為中國與世界之間的「超級聯繫人」，在中國企業走向全球的過程中發揮平台功能。他指，特區政府已積極推動相關政策，致力於鞏固香港在全球供應鏈重構中的戰略地位。

馮國經強調，香港不能僅滿足於「連接」，必須思考如何創造「附加值」。他具體指出，香港的國際金融中心與供應鏈管理兩大優勢產業應深度融合，其中「貿易融資」可以作為關鍵切入點。

言論重點

馮氏集團副主席 馮國綸

香港可作為內地與世界之間的「超級聯繫人」，在內地企業走向全球的過程中發揮平台功能。

馮氏投資主席 馮國經

香港不能僅滿足於「連接」，必須思考如何創造「附加值」。香港國際金融中心與供應鏈管理兩大優勢產業應深度融合，其中「貿易融資」可作為關鍵切入點。

丘應樺：港優勢獨特 助內企外闖

【大公報訊】商務及經濟發展局局長丘應樺昨日出席「全球供應鏈大會2025」時表示，全球供應鏈格局正在經歷深刻變革，香港在「一國兩制」下擁有獨特優勢，可以發展成為高增值的跨國供應鏈管理中心，協助內地及國際企業在區域與全球擴張中把握機遇。

丘應樺表示，當前供應鏈轉型受多重力量驅動，地緣政治環境變化是其中之一。中美貿易關係雖近期略有緩和，但結構性調整已深植全球體系。儘管發達市場推動本土化與近岸生產，中國憑藉持續的競爭優勢，仍將在供應鏈中保持核心地位。他指出，中國已連續15年成為全球最大製造業經濟體，佔全球製造產出近三成，其完整產業體系難以被其他地方取代。

金融機構開發供應鏈融資工具

他強調，香港具有獨特角色與競爭優勢。在「一國兩制」之下，香港既能連通內地龐大市場，亦能保持與國際無縫銜接。香港正積極發展為高增值跨國供應鏈管理中心，吸引並協助內地企業透過香港擴展國際業務，措施包括：鼓勵內地銀行在香港設立區域總部，為進軍東南亞及中東市場的企業提供支援；提供稅務優惠吸引企業在港設立財資中心；以及推動碳審計服務，協助企業滿足可持續發展



丘應樺表示，香港正積極發展為高增值跨國供應鏈管理。

他指出，今年香港更進一步，成立內地企業出海專班，匯聚多個政府部門和相關非政府組織，致力加強協調，吸引和協助內地企業透過香港拓展國際業務。

丘應樺認為，香港可在推動供應鏈重構中發揮更積極的作用，本地金融機構可開發創新的供應鏈融資工具，例如基於區塊鏈的貿易融資平臺，以降低交易時間與風險。此外，香港及內地的初創企業在人工智能物流優化、物聯網提升供應鏈可視性等領域處於領先位置，香港的國際化環境可作為這些尖端科技的試驗場與展示平台。

