

中方籲國際社會阻止復活日本軍國主義危險動向

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：中國外交部發言人郭嘉昆10日主持例行記者會。有記者問：我們注意到，日本「再軍事化」加快抬頭，引發國際社會普遍關切。英國《經濟學人》、美國《歐亞評論》等媒體發表評論稱，日本正在從一個「和平主義國家」轉向軍事強國；日本企圖復活軍國主義只會威脅地區和世界和平穩定，值得警惕。中方對此有何評論？

郭嘉昆說，中方注意到有關外媒觀點。近年來，日本大幅調整安保政策，加快修改「和平憲法」，持續突破「專守防衛」原則，

解禁集體自衛權，放寬武器出口，圖謀修改「無核三原則」，發展所謂「對敵基地攻擊能力」，日方高官還放言不排除引進核潛艇。這一系列動作已引起周邊國家和國際社會高度警惕。

郭嘉昆說，事實上，二戰後日本政府始終沒有對侵略戰爭進行徹底反省。日本軍國主義從未得到徹底清算，一直蠢蠢欲動，妄圖捲土重來。國際社會有必要提醒日方，1945年《波茨坦公告》第六條、第七條、第九條和第十一條要求，必須毫不留情鏟除日本軍國主義及其土壤，只有從政治和法律上限制日本戰爭

權，從思想上消除日本戰爭根源，才能建立和平、安全與正義的新秩序；日本應完全解除武裝，不得維持能使其重新武裝的產業。《日本投降書》承諾「忠誠履行《波茨坦公告》各項規定之義務」。「這些日方承認且具有國際法效力的文件，明確了日本作為戰敗國的國際義務，構成戰後國際秩序的重要基石，也是日本重返國際社會的政治和法律前提。」

「日本加速強軍擴武圖謀『再軍事化』，只會引發對日本未來向何處去的『再質疑』，換來國際社會對日本歷史罪行的『再清算』。中方呼籲所有愛好和平的國家警惕和阻

止任何復活日本軍國主義的危險動向，共同維護來之不易的二戰勝利成果。」郭嘉昆說。

將助美查找抗戰美軍遺骸

據中國國防部網站消息，中美兩軍10日舉行檔案合作工作視頻會議，雙方就兩軍檔案合作事宜交換意見，初步商定2026年合作計劃。中方將繼續本着人道主義精神，協助美方查找抗日戰爭以來美軍在華失蹤人員遺骸。

另據中國海警局消息，12月10日，中國海警2501艦艇編隊在中國釣魚島領海內巡航。這是中國海警依法開展的維權巡航活動。

外媒：遼寧艦和中俄轟炸機「包圍琉球」

中俄空中戰略巡航 國防部：展示維和決心與能力

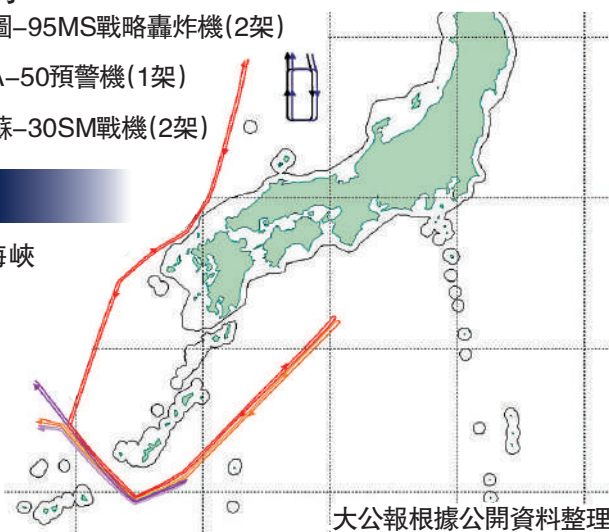


中俄聯合空中戰略巡航

- | | |
|--------------|-------------------|
| 中方 | 俄方 |
| ■ 轟-6K戰機(2架) | ■ 圖-95MS戰略轟炸機(2架) |
| ■ 殲-16戰機(4架) | ■ A-50預警機(1架) |
| ■ 殲-16戰機(4架) | ■ 蘇-30SM戰機(2架) |

12月9日下午

- 俄轟炸機編隊經對馬海峽進入東海和中國戰鬥機和轟炸機編隊匯合以後，經宮古海峽進入西太後直接北上，越過北緯30°線和東經135°線，直抵日本四國以東空域。



大公報根據公開資料整理

◀人民海軍邁入三航母時代，航母部隊常態化出島鏈遠洋訓練。今年6月，海軍組織遼寧艦、山東艦航母編隊開展遠海實戰化訓練。圖為遼寧艦艦載戰鬥機滑越起飛。

新華社

外媒報道，12月9日，日本防衛省公布了中俄第10次聯合空中戰略巡航的相關信息，並繼續發布遼寧艦航母戰鬥群動態。日方稱，遼寧艦12月8日抵達北大東島以東約490公里處，繼而南下，開始繞行大東群島。這意味着中俄轟炸機編隊飛入遼寧艦所在海域，中俄轟炸機和航母部隊從三個方向包圍了琉球群島。

中國國防部新聞發言人張曉剛10日在答記者問時表示，此次中俄聯合空中戰略巡航，是年度合作計劃內項目，展示雙方共同應對地區安全挑戰、維護地區和平穩定的決心與能力。



掃碼睇片

【大公報訊】綜合觀察者網、中新社報道：中國國防部9日發布消息稱，根據中俄兩軍年度合作計劃，當天雙方在東海、太平洋西部空域組織實施第10次聯合空中戰略巡航。與此同時，中國海軍遼寧艦航母編隊在宮古海峽附近海域進行訓練。

9日晚間，日本防衛省統合幕僚監部公布相關信息稱，9日下午，俄轟炸機編隊經對馬海峽進入東海，和中國戰鬥機和轟炸機編隊匯合以後，經宮古海峽進入西太後直接北上，越過北緯30°線和東經135°線，直抵四國以東空域，這也是中俄轟炸機編隊首次抵達附近空域，距離東京約700公里。

日本拍到的中俄聯合空中巡航編隊包括2架圖-95轟炸機，1架A-50預警機，2架蘇-30系列戰鬥機；中方編隊則包括2架轟-6K轟炸機，8架殲-16戰鬥機。其中俄羅斯的預警機隊和戰術機隊在對馬海峽以東掩護圖-95機隊南下，我軍機隊則在東海附近掩護中俄轟炸機隊東進。

航母艦載機4天起降約140次

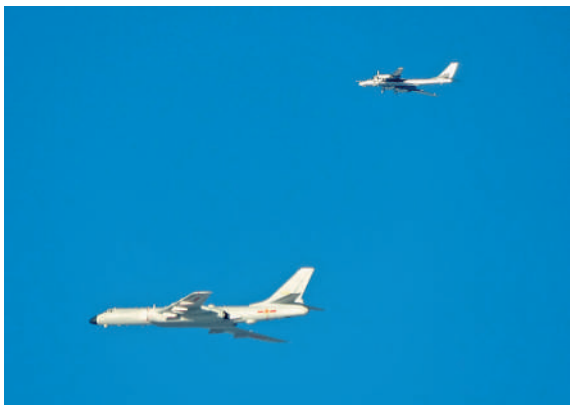
日本防衛省表示，日本航空自衛

隊的南西航空方面隊的戰鬥機緊急出動，應對中俄聯合巡航。而對於遼寧艦，日方統計稱，遼寧艦艦載戰鬥機和艦載直升機在5日至8日期間累計起降約140次。

對於我例行巡航，日本防衛省繼續說三道四。據日本共同社報道，日本防衛大臣小泉進次郎在社交媒體上炒作此事時稱，中俄轟炸機抵近日本，是一種「明確意在針對日本的示威行動」，是安全保障上的重大關切。

日本經濟新聞9日報道認為，鑒於日本首相高市早苗「台灣有事」有關言論引發中日關係緊張，上述巡航被認為可能帶有「威懾日本」的意圖。報道同時注意到，中共中央政治局委員、外交部長王毅在莫斯科同俄羅斯聯邦安全會議秘書紹伊古舉行戰略安全磋商時，雙方就涉日本問題達成「高度共識」，一致同意「堅決反擊法西斯主義及日本軍國主義復活的圖謀」。

中國國防部新聞發言人張曉剛10日在答記者問時表示，此次中俄聯合空中戰略巡航，是年度合作計劃內項目，展示雙方共同應對地區安全挑戰、維護地區和平穩定的決心與能力。



▲12月9日拍攝的參加巡航的中俄兩軍戰機。

新華社

遼寧艦編隊演訓示意圖

12月5日

- 下午2時左右，遼寧艦正在釣魚島黃尾嶼以北約420公里的海域航行。

12月6日

上午7時左右

- 遼寧艦、055型導彈驅逐艦南昌艦及052D型導彈驅逐艦西寧艦（117）與開封艦，共計4艘艦艇，穿過宮古海峽向東南航行進入太平洋。

下午2時10分

- 遼寧艦航母編隊通過宮古海峽出島鏈組織艦載機飛行訓練，組織101艦進行了一次通報，通報內容是「我編隊將按計劃組織艦載機飛行」。日本「照月」號驅逐艦通過無線電確認收到我方通報。

下午2時28分

- 組織101艦再次進行了通報，通報內容更加具體。「我編隊計劃組織艦載機飛行訓練，預計15時開始，持續時間約6小時，主要在航母以南區域。」

12月8日

- 抵達北大東島以東約490公里處，繼而南下，開始繞行大東群島。從12月5日至8日，遼寧艦艦載戰鬥機和艦載直升機累計起降約140次。

12月9日

- 抵達北大東島以東約450公里處。

大公報根據公開資料整理



中方再促高市「老老實實撤回錯誤言論」 日本防衛大臣承認中方曾通報航母演訓

【大公報訊】綜合北京青年報、央視新聞報道：12月10日，環球時報報道稱，6日，中國遼寧艦航母編隊在宮古海峽以東海域開展遠海訓練，事先公布了訓練海空域，卻遭到日本自衛隊飛機多次抵近滋擾。日方還炒作日本自衛隊戰機遭到中國軍機「間斷性雷達照射」。

央視新媒體賬號「玉淵譚天」此前披露，中方本次軍事訓練符合國際法和國際實踐，並且，中方提前向附近海域日艦進行了現場通報，日方軍艦通過無線電確認收到。據日本共同社報道，日本防衛大臣小泉進次郎10日就此事再次召開記者會，承認中方事前已就航母艦載機起降訓練進行過通報。

針對美方發表「雷達照射」行為不利於地區和平穩定等言論，中國外交部發言人郭嘉昆10日在例行記者會上予以駁斥。郭嘉昆表示，日方此前聲稱沒有接到中方通報，現在又承認事先收到了中方的信息，前後矛盾，顧左右而言他。日方還拒不解釋，在事先收到通報的情況下，為何執意派戰鬥機擅自闖入中方演訓區域，抵近偵察滋擾，製造緊張事態，持續惡意炒作，日方不是不故意轉移焦點，企圖譟導國際社會？日方現在應該做的是正視當前中日關係困難的癥結，認真真正反思糾結，老老實實撤回高市首相涉台錯誤言論。

不要被日方蒙蔽「帶節奏」

郭嘉昆還指出，針對所謂「雷達照射」問題，中方媒體已經公布了現場錄音和相關細節，事實真相十分清楚。中方在有關海空域開展演訓活動，完全符合國際法和國際慣例，相關操作專業規範，安全克制，無可非議。日方蓄意滋擾在先，造謠炒作在後，是這場鬧劇的策劃者和肇事方，必須承擔一切責任。我們希望國際社會明辨是非，不要被日方蒙蔽。日本的盟友尤其要提高警惕，不被日方「帶節奏」。

中俄空中戰略巡航三大看點

貼近實戰

是次空中戰略巡航中方出動的兵力除轟-6K轟炸機和相應護航兵力外，還出動空警-500A空中預警機，形成空中打擊、制空作戰、預警探測、指揮控制等多要素組成相對完整作戰體系，實戰意味突出。

多點聯動

是次巡航長達8小時，在日本海、東海和西太廣闊範圍內的國際空域聯動實施，飛越對馬海峽和宮古海峽，長時間空中軍事存在發出強烈威懾信號。

立體威懾

巡航編隊在前出西太後所進行的持續大範圍空中巡航，與在相關區域內遠海訓練的航母編隊同時保持空中和海上軍事存在，構建起空海協同強大立體威懾態勢。

資料來源：央視網