

18公里主幹道大修 北京一夜完成

不耽誤第二天早上通勤 海外網友狂讚「中國速度」



新聞熱話

凌晨的北京街頭，機械轟鳴、大型設備穿梭忙碌，千餘輛機械車輛齊上陣，一晚間攤鋪8000噸瀝青。第二天黎明時分，新路準時通車……近日，外交部新聞發言人毛寧通過海外社交平台，分享了一段以「中國速度」為主題的視頻，向世界展示了北京四環路大修及環境提升工程的卓越成果，贏得全球網友點讚。

視頻中進行大修的路面，正是北京西北四環，該段道路長18.3公里，主線橋58座，沿線設有10座人行天橋及5座地下通道。有專家表示，中國在城市基礎設施建設方面，已經能夠做到「快」「好」「省」「綠」並行。

大公報記者 郭瀚林北京報道



掃碼睇片



▲北京四環路道路大修煥新，實現了綠色低碳與智慧化的飛躍。圖為大修後的北京四環路。
新華社

◀北京市對四環路開展分段大修，大修期間採取夜間「微創」作業模式。圖為大型機械進場作業。
新華社

作為首都交通主動脈之一，北京四環路於1999年至2001年分段建成通車，在運行了四分之一個世紀後，路面龜裂、設施老化、管線雜亂等現象日益顯現，北京市決定對四環路開展分段大修。大修期間，交通部門通過多項措施，最大程度減少施工對社會交通的影響，提高社會車輛通過施工作業區的安全性。

創新夜間「微創」施工 做到「大修不停運」

作為一座超大城市的骨幹環路，若因施工長期斷行，極易造成大面積交通癱瘓堵塞。為保障日均車流量巨大的城市主動脈「不停運」，工程選擇了「一夜微創式大修」方案，把效率推向極致：每日23點至次日5點，在有限的6小時內，多個作業面同步展開，完成舊路銑刨、新料攤鋪、精細順接等全套工序。施工團隊以毫米級的精度控制坡度與銜接，確保黎明時分道路準時、平整開放。這種「把麻煩留給自己，把暢通留給市民」的「微創手術」，攻克了超大城市主幹線「不停運維修」的世界性難題，展現了中國基建在極限條件下的精細作業與高效速度。

「我們通過多部門的協同合作形成了一個工作體系，最大程度避免了反覆掘路，最大限度降低施工成本，最大範圍來降低對社會交通的影響。」北京市交通委員會城市道路管理處一級主任科員荆祿波表示。

科學調度 成立跨部門協同體系

記者了解到，面對道路大修、管線更新、景觀提升等傳統上分屬不同部門、周期冗長的任務，北京市創建了跨交通、城管、園林、水務、交管及區政府的一體化協同作戰體系。這打破了「各自為戰」的壁壘，將規劃、設計、施工全流程統籌，實現了「一次施工、多重提升」。從決策到執行，這種高效的跨部門協作機制，極大壓縮了溝通與銜接成本，為工程整體快速推進奠定了制度基礎。

智能化升級 新路支持高級別自動駕駛

此次道路大修煥新，還實現了綠色低碳與智慧化的飛躍。環保型降噪瀝青大規模應用，氫能零碳排放瀝青運輸車軌跡秒級監控，從材料到運輸全程貫徹綠色理念。值得注意的是，道路的智慧化布局實現了「一步到位」：僅通過高效增補管線，便實現了支持L4及以上級別高級別自動駕駛的基礎管網全線貫通，並對交通設施進行智能化升級，避免了未來的重複開挖。

四環大修工程還通過增設緊急停車帶、拓寬關鍵匝道、優化出入口的加減速車道設計等綜合措施，顯著提升了道路通行效率。東四環改造完成後首周，日均流量約12.5萬輛次、同比去年增長約15%，交通擁堵延時指數同比下降11.2%，平均車速同比上升13.6%，讓市民感受到真切的獲得感和安全感。

「中國建設橋樑、鐵路、公路、地鐵的速度之快，給全世界留下了深刻的印象，並且造價往往只有發達國家的幾分之一，被大家評為『基建狂魔』。」中國交通運輸協會物流投融資分會常務副會長陳曉旭向大公報記者表示，中國擁有全鏈條的強大製造業體系，能把基建做成「預製產品」，現場往往只是「總裝車間」。「未來中國基建必將實現『快』『好』『省』『綠』並行。」

北京高效修路秘訣

政府部門與施工團隊 高效協調

- 政府建立橫跨交通、城管、園林、水務、交管等部門的一體化協作機制，現場作業前統籌聯動，壓縮溝通銜接成本。
- 施工團隊以毫米級的精度控制坡度與銜接，多個作業面同步施工，無縫銜接整套工序。
- **高端裝備器材和新型材料**
- 大型銑刨機快速清理掉舊路面。
- 新型攤鋪機將6厘米厚的全新瀝青層被均勻攤鋪。
- 大型雙鋼輪壓路機緊密跟進。
- 氢能零碳排放瀝青運輸車軌跡秒級監控。
- 新路面層採用環保橡膠瀝青混合料，選用玄武岩骨料提升路面耐用性。

大公報記者郭瀚林整理

海外網友留言

Jason Smith：

加州應該向他們學習。我們做同樣的工作要花好幾個月。

orangemtnctn：

「修復前」看起來也比新澤西州的任何一條高速公路都好。

FluxMulder：

在我的城市，這需要半年時間才能完成。

TheMrIronMan：

很多國家為了填補路面坑窪，都要先花幾個月時間討論招標。

天魔：

真令人印象深刻，日本絕對做不到這一點。

大公報記者郭瀚林整理

成立專班協調各部門 避免反覆挖路

精準 施策

「交通治理有點多、線長、面廣的特點，需要各部門、各層級高效聯動。」近日舉行的新聞發布會上，北京市交通委主任李軍會表示，北京「大交通」體系的建設，核心是從過去相對分散的管理模式，轉向構建市區聯動、部門協同、社會參與的全市交通「一盤棋」的系統治理格局。他提出，廣大市民是最主要的交通參與者，也是交通治理成果的受益者，更是交通治理成效的評判者。

李軍表示，在橫向協同層面，北京市交通委着力打破行業和部門壁壘，聯動公安、城管、重點站區管委會等多個部門形成合力。在四環路大



▲在四環路大修及環境提升工程中，北京市成立市級工作專班，與多部門協同配合、統一調度。
新華社

修及環境提升工程中，北京市創建實踐了「兩個一體化」的大修方式：一方面是「一體化設計要素」，以道路線性空間改造為牽引，同步提升沿線通行能力、技術狀況、路域風貌、安全防護、智能交通等，實現「交通提效、生態提質、城市提能」多重效益；另一方面是「一體化組織實施」，北京市成立市級工作專班，與城管、園林綠化、水務、屬地政府等多部門協同配合、統一調度。這種協同模式最大程度避免反覆掘路、最大限度降低施工成本、最大範圍降低社會交通影響。

逐橋逐點位檢查驗收「一街一策」推動治理

而在縱向聯動層面，北京交通部門充分發揮市、區、街鄉鎮三級力量。在市級層面，進一步強化統籌謀劃、組織調度、督促落實、考核評價職能，明確行動目標，建立5方面、17項措施的治理體系，逐年分解整治提升任務，協調各區加快推進，並組織逐橋逐點位檢查驗收，確保工作高質量完成。區級層面則聚焦打通斷頭路、停車設施建設、交通秩序亂點整治等專項任務。而在街鄉鎮層面，因地制宜、精準診斷本區域交通癥結，以「一街一策」推動治理。

大公報記者郭瀚林

先進技術 + 系統協調 + 理念創新 鑄就令人驚羨的「中國速度」

專家 解讀

「十四五」期間，中國綜合交通運輸體系建設實現了突破性進展，「6軸7廊8通道」國家綜合立體交通網主骨架建成率超過90%。截至2024年底，全國公路總里程達到549萬公里，高速公路里程達19.1萬公里，覆蓋了99%的20萬以上人口城市。華誠博遠工程技術集團有限公司副總經理張俊嶺向大公報記者表示，「中國速度」成為焦點的背後，是中國設備技術進步、政策系統協調與發展理念創新多維共振的綜合體現。

張俊嶺指出，中國基建效率首先得益於裝備製造與科技創新的進步。在道路修建和整備過程中，智能化施工設備廣泛應用，如全自動攤鋪機與高精度壓路機，可實現毫米級路面平整度。

同時，快速凝固混凝土等材料技術將養護時間大幅縮短，5G、數字孿生、無人機勘測等技術則推動施工數字化、可視化。這些成果源於國家

長期對科技研發的投入與「創新驅動」戰略的引領。當前，中國不僅擁有徐工、三一等世界級工程機械企業，更通過技術輸出參與全球基建，推動行業從「人海戰術」向「智能高效」轉型。

多部門一體化協調 項目無縫銜接

「多部門一體化協調是制度基礎高效協同的系統機制是中國速度的重要保障。」張俊嶺談到，中國已形成成熟的多部門聯動體系，通過政府主導的「一站式」審批與聯合會審，快速完成各項評估；交通、公安等部門依託智能交通系統實時調度，減少施工對交通的影響；央地協作與公私合作模式則整合資源，形成高效執行鏈條。他指出，「放管服」與數字政府建設通過數據共享與平台化操作，打破了部門壁壘，實現項目全流程無縫銜接，在提升速度的同時保障質量、控制成本。並通過精細化的交通組織設計，將對社會交通的影響降至最低。

大公報記者郭瀚林

汕頭自建房火災12人遇難 初步排除人為縱火

【大公報訊】綜合大公報記者盧靜、新華社報道：記者10日從廣東省汕頭市相關部門了解到，9日晚汕頭市潮南區峽山街道丹鳳路一住宅突發火災，遇難人數已升至12人。目前廣東省政府已經成立由應急管理、消防救援、公安、紀檢監察等部門組成的事故調查組，徹查火災事故原因。

經初步勘查，起火建築為一棟四層鋼筋混凝土結構自建房，過火面積約150平方米。事故初步排除人為縱火可能，但具體起火原因仍待進一步鑒定。據內地媒體報道，事發地點為潮南區峽山街道下東浦

村丹鳳路的「裕豐五金電器店」。工商登記資料顯示，該商舖成立於2010年，經營範圍包括家電、機電及五金工具。

記者了解到，汕頭潮南區為廣東製造業重鎮，聚集紡織服裝、電子電器等六大特色產業，亦有不少小作坊、家庭式工廠及「下店上宅」「前店後宅」經營模式。2025年7月，國家消防救援局曾在發布會上指出，今年上半年經營性小場所火災亡人率按年上升近四成，當中「下店上宅」「前店後宅」等場所存在的結構複雜、消防條件薄弱等問題，是造成高傷亡的重要原因。



▲9日晚汕頭市潮南區峽山街道丹鳳路一住宅突發火災，遇難人數已升至12人。

深圳擬推「兩套牌」推進粵港澳遊艇自由行

【大公報訊】據中新社報道：深圳市人民政府10日舉行新聞發布會，通報海事部門最新出台的《海事服務港航高質量發展若干舉措》（下稱《舉措》），其中，明確建立港澳遊艇「兩套牌」管理模式，大力推進粵港澳遊艇自由行。

《舉措》提出建立港澳遊艇「兩套牌」管理模式，制訂港澳遊艇駕駛員持證管理辦法，擴大深圳遊艇自由行水域範圍；推進深圳國際船舶登記中心建設，助力更多船舶落戶前海，提升深圳航運

影響力。據悉，廣東海事局今年4月

發布《粵港澳遊艇自由行實施方案（徵求意見稿）》，提出實施港澳遊艇「兩套牌」管理模式，在大灣區內地九市試點實施港澳遊艇辦理內地臨時船舶國籍證書，港澳遊艇在指定口岸辦結進口岸手續後、辦理出口岸手續前，按照內地船舶管理。《舉措》還全面推行遊艇駕駛證換證體檢自助辦理，設立船員基本安全培訓等合格證培訓項目，開展香港籍船員到深圳船籍港船舶任職，進一步健全港口配套服務。

責任編輯：沈小丫 美術編輯：蘇正浩