

中藥檢測中心大樓啟用 開放予團體參觀



▲由國家藥品監督管理局贈送，來自全國不同產區的常用及珍稀貴細中藥標本。



▲政府中藥檢測中心內的中藥標本館，展出約3500份標本。

【大公報訊】記者莫思年報道：衛生署轄下政府中藥檢測中心（檢測中心）永久大樓今日（11日）起分階段投入服務。率先啟用的中藥標本館將展出約3500份中藥標本，包括多份國家贈予香港的珍貴中藥標本。連同大樓的戶外藥用植物園——「神農本草園」（圖），由今日起將開放予團體免費預約參觀。

檢測中心永久大樓位於將軍澳百勝角路3號，毗連香港中醫醫院。新大樓設有的重要設施包括高端實驗室、國際合作及培訓中心、中藥標本館及標本實驗室，以及「神農本草園」。

檢測中心重點工作之一是推行香港中藥材標準（港標）計劃，至今已建立並發布超過340種中藥材的參考標準。



衛生署署長林文健表示，政府中藥檢測中心於2017年成立，致力為中藥建立國際認可的參考標準及檢測方法，並透過技術轉移分享成果，幫助業界應用先進技術提升產品質素和加強生產質量控制。新大樓啟用後，將可以更集中和高效地運用資源，進一步促進香港中藥品質提升並加強本港與海內外的合作交流，高質量推進中醫藥走向國際。新大樓不僅是中藥檢測與標準制定的核心基地，更肩負着普及中醫藥文化的重要責任。

粵車申入港市區 運輸署首日接百宗

四市13中心可驗車 最快25分鐘搞掂



新聞直擊

「粵車南下」（入境香港市區）政策將於12月23日起實施。廣東省政府上月23日舉行首輪抽籤，共2388人登記，1700名中籤者由前日（9日）開始可以向廣東省政府遞交申請。運輸署首日共接獲內地部門初步審核後轉交的超過100宗申請，署方會向成功獲批的申請人發出電子許可證及批准信，其後申請人須透過網上成功預約過關時間才出行。

大公報記者昨日（10日）走訪位於廣州的「粵車南下」車輛查驗中心，了解到該中心提供「一站式」服務，最快25分鐘便可完成驗車。而「粵車南下」香港政策首批開放穗珠江中4市的車輛查驗中心由最初的8個增至目前的13個，服務範圍也覆蓋上述4市車輛，車主無需返回車籍地辦理。

大公報記者 方俊明（文、圖）廣州報道



「粵車南下」相關費用一覽（人民幣）

車輛查驗費	450元／次 （一次檢查長期有效）
代辦香港車牌服務費	550元／台
資料轉寄服務費	200元。對於無香港地址的車主，可提供資料轉寄服務，主要針對車主未來在香港駕駛存在違規、ETC扣費不成功等問題，可代為收取香港罰單資料並轉寄給車主
保險費	保險可由車主自行辦理，相關車輛查驗中心官網列出合作香港保險公司名單，車主可在線提交資料獲取報價

大公報記者方俊明整理

▲廣州番禺的「粵車南下」車輛查驗中心正進行查驗工作。

須獲批並成功預約出行

由12月23日凌晨零時開始，已獲批並成功預約出行的廣東私家車可經港珠澳大橋入境香港。大公報記者昨日在位於廣州番禺的「粵車南下」車輛查驗中心廣東寶悅汽車銷售服務有限公司看到，該中心設置了「粵車南下」接待處、顧客等候區，以及專屬泊車位、查驗車位。此前，該公司還開展了實車演練，模擬「粵車南下」香港市區車輛的查驗流程。「粵車南下」車輛查驗中心車間經理鍾仲欣表示，「粵車南下」申請人在中籤後，可預約查驗時間，按時前往車輛查驗中心。

為了讓「粵車南下」的申請人了解車輛查驗項目及其標準，香港特區政府運輸署要求車輛查驗中心在顯眼位置展示「粵車南下」的車輛查驗項目和合格標準，



以增加查驗工作的透明度。查驗項目包括車輛識別代號、車輛最大尺寸、核對發動機號碼、車輛座位數目、車輛及車胎、軀盤系統、懸掛系統、制動系統、警示燈號及警報器、車身機構、車身標記、玻璃狀況與透光度、照明系統和響號及水撥、安全設備、車輛改裝等15個方面。

查驗安全性能 嚴禁改裝

鍾仲欣（圖）分析指出，車輛查驗主要包括外觀、安全性能等方面。首先，車輛不能進行結構性改裝，車輛外觀要和行駛證圖片一致；同時，不能影響安全性能，譬如前擋風玻璃的透光度不能低於70%，懸架情況、煞車片厚度、燈光透明度等均需符合要求。記者了解到，驗車核心要求與內地年審基本一致，最關鍵的差異在於車窗透光率：前擋風玻璃透光率需達到70%，與香港地區標準

直接掛鉤，也是內地車主較易忽視的環節。記者在「粵車南下」車輛查驗中心的查驗車位看到，多名工作人員對15項查驗項目逐一查驗，例如車輛不多於8座位（連司機位）、所有座位上設有的安全帶操作正常等，所有查驗項目在半小時內完成。鍾仲欣表示，最快25分鐘便可完成驗車，隨後將相關資料上傳，等待審核。通過後，客戶還可委託該中心代辦香港車牌選號、代裝車牌等服務。

據「粵車南下」信息管理服務系統公布的車輛查驗中心名單，查驗中心數量從最初的8個增至目前的13個，增幅逾60%；其中，位於廣州的查驗中心最多，共6個；位於江門、珠海、中山的查驗中心分別為4個、2個、1個。值得關注的是，車輛查驗中心服務範圍打破地域限制，覆蓋已開放的上述4市車輛，車主無需返回車籍地辦理，助力「粵車南下」香港市區政策便利實施。

粵車主月底全家遊港 點讚驗車中心服務

特稿

在位於廣州番禺的「粵車南下」車輛查驗中心，前台主管曾澤泓接待了前來驗車的廣東車主張廣泰。張廣泰對該中心設有「粵車南下」接待處、顧客等候區表示滿意。他受訪時坦言，不用半小時的驗車過程很順利，預計12月底赴港，駕車可以更便利地帶上一家大小前往香港，包括遊覽香港太平山等地方。

「會留意並遵守香港交通細則」

大公報記者在「粵車南下」車輛查驗中心的顧客等候區看到，這裏專設了「粵車南下公告欄」，還為前來驗車的車主提供香港特區政府運輸署製作的「粵車南下」申請及駕駛資訊小錦囊、在香港駕駛重點注意事項、內地與香港主要交通規則及交通設施的比較、「粵車南下」使用香港「易通行」繳付隧道費等宣傳冊與資料。「這些細節很暖心，對赴港的內地車主很有幫助。」張廣泰稱，自己駕車赴港時會留意並遵守香港的交通細則。

張廣泰透露，預計12月底駕車赴港，如果能趕上「粵車南下」進入香港市區的實施首日（12月23日）則更好。有了「粵車南下」，不僅去香港的次數會增加，攜帶全家出行的機會也更多，還能更便捷地前往香港更多地方。

大公報記者 方俊明廣州報道



▲廣東車主張廣泰（圖右一）前往「粵車南下」車輛查驗中心驗車。

跨境車禁區紙有效期延長至5年

【大公報訊】運輸署公布，為進一步便利跨境車輛出行，由明年1月1日起，所有跨境車輛封閉道路通行許可證（俗稱禁區紙）最長有效期由12個月增至60個月（以較短者為準），讓配額持有人毋須每年為許可證續期。

同日起，許可證費用亦會按收回成本的原則調整，私家車少於12個月的許可證每月費用為62元，貨車或巴士則為49元。12至60個月的許可證劃一費用，私家車為744元，貨車或巴士為588元。

運輸署發言人表示，政府致力優化許可證安排，讓跨境出行人士更感方便。在新安排下，大部分持證人需辦理續期的次數及須繳付費用的合計金額將會減少。同時，參與「港車北上」、「粵車南下」或其他指定跨境駕駛計劃的車輛，因已獲豁免申請許可證，不受費用調整影響。

將軍澳肉檔冷藏肉充鮮肉被查

【大公報訊】記者莫思年報道：食物環境衛生署（食環署）早前收到投訴，將軍澳欣景路一間肉檔以冷藏肉冒充新鮮肉出售，食環署昨日（10日）採取行動，在該肉檔檢獲包括約264公斤懷疑不當處理冷藏牛肉，及約256公斤預先包裝冷藏牛肉。食環署已即時封存該批牛肉，並檢取樣本進行防腐劑檢測。

調查指，該肉檔以鮮肉市價

出售該批冷藏肉，每公斤賣約300元，價值共約15.6萬元，食環署形容是牟取暴利，有關店舖持牌人涉嫌把冷藏肉作新鮮肉陳列及出售，違反持牌條件，正展開程序取消該店的牌照。食環署同時發現處所未有妥善清潔，違反《食物業規例》，會向持牌人提出檢控，亦就店舖未能提供送貨單供查核及沒有妥善儲存冷藏牛肉，發出兩個口頭警告。

疑生熟食物交叉污染 婚宴31人中招

【大公報訊】記者莫思年報道：衛生署衛生防護中心昨日（10日）調查一宗涉及31人的食物中毒個案群組，並呼籲市民保持個人、食物及環境衛生，預防經由食物傳播的疾病。

受影響的20男11女年齡介乎兩歲至75歲。他們於12月6日在尖沙咀麼地路72號千禧新世界香港酒店大宴會廳參與一個中式婚禮晚宴，用膳約兩小時至27小時後先後出現腹痛及腹瀉等病徵。一名受影響人士已求醫，全部受影響人士毋須入院，現時

情況穩定。

初步調查顯示，受影響人士於上述食肆曾進食多種共同食物，包括乳豬。衛生防護中心及食物環境衛生署人員已到涉事的酒店，檢視食物烹調流程和衛生。食物安全中心現場調查發現相關乳豬過早製作，在貯存過程中未能排除與生的食物交叉污染及未有徹底翻熱。食安中心已即時指示有關酒店暫停供應涉事食物、進行清潔消毒，及向員工提供食物安全和環境衛生教育，並抽取食物及環境樣本作化驗。



▲食環署昨日在將軍澳向一間疑以冷藏肉冒充新鮮肉出售的食店採取執法行動，封藏肉部充當新鮮肉出售。