

外交部再提醒中國公民近期避免前往日本

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部領事司11日發文再次提醒中國公民近期避免前往日本。中國外交部發言人郭嘉昆當天在例行記者會上應詢表示，及時發布領事提醒，維護海外中國公民的安全，這是中國外交的應盡職責，也是外交為民的應有之義。

會有記者提問，中國外交部發文提醒中國公民近期避免前往日本，原因是日本發生多起地震。請問這是不是針對日本首相高市早苗發表涉台錯誤言論而採取的反制措施之一？

「關於你提到的問題，中方領事提醒已經說

得很清楚。」郭嘉昆表示，日本近期連續發生多起地震，已造成多人受傷，日本多地已觀測到海嘯，超10萬人接到避難指示。日本有關部門公告稱，後續會有更大地震。

郭嘉昆說，中國政府本着對中國公民安全和健康負責的態度，及時發布領事提醒，維護海外中國公民的安全。這是中國外交的應盡職責，也是外交為民的應有之義。

另有記者提問，據報道，針對日本國會答辯涉台灣問題的表態，高市早苗表示，正因為與中方存在各類懸而未決的問題，才更應堅持減少問

題，增進理解與合作的方針，日方對與中方開展各層級對話持開放態度。發言人對此有何評論？

日國內聲音斥高市態度無法對話

郭嘉昆表示，高市早苗的涉台錯誤言論，不僅引起中國人民強烈憤慨，日本國內也有越來越多客觀理性的反對和批評聲音。近日，《世界》雜誌前總編、岩波書店前社長岡本厚表示，高市首相頻繁把「對話」掛在嘴邊，但真正的對話是從尊重對方、站在平等立場上理解對方開始的，高市的態度完全沒辦法對話。這句話道出了問題

的實質。

還有記者提問，日本防衛大臣小泉進次郎與意大利防長及北約秘書長討論時，就中俄舉行聯合空中戰略巡航表示嚴重關切，中方對此有何評論？

「關於中俄聯合空中戰略巡航的情況，中國國防部已經發布有關消息。」郭嘉昆強調，此次中俄聯合空中戰略巡航是年度合作計劃內項目，展示雙方共同應對地區安全挑戰、維護地區和平穩定的決心與能力。日方沒必要大驚小怪、對號入座。

模塊化設計軍民兩用 可載上百巡飛彈小型無人機 空中航母「九天」無人機首飛成功



新聞熱話

大公報記者從中國航空工業集團獲悉，中國自主創新的大型無人機「九天」，11日在陝西蒲城圓滿完成首飛任務，標註着中國大型無人機技術實現新突破。

「九天」無人機採用「通用平台+模塊化任務載荷」設計理念，具備大載重、高升限、寬速域、短起降等核心優勢，可用於體系作戰、運輸支援、應急救援、火力打擊與支援等軍用和民用領域。「九天」最受關注的，是其首創的「異構蜂巢任務艙」，可以內置上百架小型無人機、巡飛彈，被譽為全球首款「空中航母」。



掃碼睇片

大公報記者 劉凝哲北京報道



據介紹，作為中國自主創新的大型通用無人機平台，「九天」無人機採用「通用平台+模塊化任務載荷」設計理念，具備大載重、高升限、寬速域、短起降等核心優勢。該型機機長16.35米，翼展25米，最大起飛重量16噸，載荷能力達6000公斤，航時達12小時，轉場航程達7000公里，性能指標位居同類產品前列。

可給偏遠海島運輸重型物資

通過模塊化任務載荷換裝，「九天」無人機可廣泛適配多元民用場景，包括偏遠山區、海島的重型物資運輸與精準物流投送，應急救援中快速恢復通信與救災裝備投送，還可以提供地理測繪、災情評估、礦產普查等服務，覆蓋文物勘測、海巡執法、森林滅火等多個國民經濟領域。

航空工業介紹，「九天」無人機的成功首飛，標誌着中國大型無人機技術實現新突破，其規模化應用將加速產業鏈與創新鏈無縫對接、良性互動，為低空經濟領域新質生產力發展注入新動能，不斷開創航空產業高質量發展新局面。

記者梳理發現，「九天」無人機首次亮相是在去年11月舉行的珠海航展上。官媒當時將「九天」稱為重型察打一體無人機，而其獨特的「異構蜂巢任務艙」、可搭載200—300架微型無人機的蜂群作戰能力以及高達16噸的最大起飛重量，引發國內外媒體的廣泛關注，被譽為全球首款「空中無人機航母」。

兩小時內快速切換任務類型

官方媒體報道稱，「九天」無人機採用開放式架構，配備可快速更換的任務艙，通過換裝不同的模塊化任務載荷，能在兩小時內快速切換任務類型，滿足空運空投、信息支援與對抗、火力打擊與支援等任務需求，其中「異構蜂巢任務艙」可容納上百枚巡飛彈或小型無人機。「九天」可用於體系作戰、運輸支援、應急救援等軍用和民用領域。今年5月，「九天」無人機04架機已完成機體結構裝配。

值得一提的是，「九天」無人機不同以往，是多家企業合作的項目。據報道，該無人機由陝西無人裝備科技有限責任公司委託，航空工業一飛院設計，由海格通信旗下西安馳達承製。海格通信發布的消息稱，「九天」是下一代新型大型無人機，被譽為「無人航空母艦」，有力填補國內軍民兩用重型無人機市場空白。「九天」靈活配置重型無人機的投產，標誌着西安馳達構築了全鏈條無人機整體製造能力。

「九天」無人機	
機長：	16.35米
翼展：	25米
最大起飛重量：	16噸
載荷能力：	6噸
航時：	12小時
轉場航程：	7000公里
特點：	
	●採用「通用平台+模塊化任務載荷」設計理念
	●具備大載重、高升限、寬速域、短起降等核心優勢

大公報整理

近期中國重載無人機



AR-E800

類 型：重載電動垂直起降飛行器

首飛時間：2025年12月10日

技術特點：最大起飛重量800公斤，有效載重320公斤，採用6副共軸旋翼，純電驅動，實現垂直起降。



T1400

類 型：縱列式重載無人直升機

首飛時間：2025年10月30日

技術特點：全球最大載重縱列式無人直升機，最大任務載重650公斤，可在-40℃極端低溫環境下穩定運行。



CM100

類 型：高商載大型貨運無人機

公開時間：2025年10月1日模型亮相

技術特點：定位為10噸級大型貨運無人機（高商載），採用模塊化貨艙設計，設計對標幹線物流需求。

大公報記者劉凝哲整理

軍民融合 中國重型無人機百花齊放

專家解讀

近年來，中國無人機技術快速發展，有「空中無人機航母」之稱的「九天」無人機成功首飛，更成為海內外關注焦點。談及當前全球重型無人機技術特別是中美之間的比較，此間軍事專家宋忠平向《大公報》表示，中美兩國在重型無人機研究方面各有千秋，各具特色。令人意外的是，與美國傳統軍工巨頭把持研發不同，中國的無人機研發體系有着軍民融合、百花齊放的特點，其創新能力和研究活力更勝一籌。

中國的無人機研發領域，有非常不同的特



▲「九天」可快速更換任務艙。圖為早前發布的「九天」宣傳片畫面。

點。宋忠平表示，當前中國的軍工企業、私企，甚至各個科研院所都在研究無人機技術，近期亮相的AR-E800重載電動垂直起降飛行器、T1400重載無人直升機、CM100大型貨運無人機……可以說是百花齊放，百家爭鳴，不同體制的研究機構發揮着不同的優勢，堪稱是新時代的軍民融合發展。剛剛完成首飛的「九天」無人機就是這樣「出生」的，其項目由陝西無人裝備科技有限責任公司發起，設計由「國家隊」航空工業一飛院完成，承製生產則在西安馳達，用途也是軍民兩用，是軍民融合發展的典型案例。

宋忠平表示，「九天」是中國自主創新的大型通用無人機平台，所謂「通用平台」就是說明其具有軍民多種用途，可以通過搭載不同的模塊，完成不同種類的任務。「九天」最大的特點是將其「蜂群無人機」的發射平台搬到了空中。

「九天」無人機最大載荷達到6噸，而一般中型戰鬥機的載荷為7噸左右。專家認為，這樣的高載重，是「九天」執行偏遠山區、海島的重型物資運輸與精準物流投送的優勢。『「無人機航母」這個稱號，「九天」當之無愧』，宋忠平說。

大公報記者劉凝哲

無人機突飛猛進 顛覆現有作戰模式

特稿

隨着軍事技術的深度變革，融合人工智能的各式無人機，在偵察監視、火力打擊、運輸投送、通信中繼、電磁攻防等各個領域，不斷顛覆現有作戰體系。

剛剛成功實現首飛的「九天」無人機，就是又一全新重器。這款最大起飛重量16噸、載荷能力高達6噸的大型無人機，軍民兩用，除了能夠掛載多種制導武器之外，最大的亮點在於能夠裝載「異構蜂巢任務艙」，集納上百枚巡飛彈或小型無人機，成為無人機蜂群的「空中航母」，實施飽和式攻擊，增強對戰場態勢的控制權。其火力密度和強度，刷新了無人機作戰的新境界。

今年以來，中國的無人機發展堪稱是捷報頻傳。空軍首次披露攻擊-11「玄龍」隱身攻擊無人機，與殲-20隱身戰機、殲-16D電子戰機以「有人機/無人機協同」模式，打造出空軍作戰新體系。殲-20升級小型「預警指揮機」，帶動攻擊-11「隱身狼群」出擊，擴大規模優勢，拓展作戰半徑。而海軍的攻擊-21艦載隱身無人機，將成為電磁彈射航母福建艦、電磁彈射「兩

攻」四川艦的重要武器，增強海空控制力。

多型無人機形成了空前完備的體系。無偵-8大型高空高速戰略無人機，可以由轟-6N戰略轟炸機空中投送，開展遠程戰略偵察，為洲際導彈提供指示；彩虹-9察打一體無人機，能夠掛載大型導彈，變身「無人轟炸機」；「雙尾蠍」與「長鷹」無人機，已經成為繞島巡航、東海警巡的主力軍之一；最大起飛重量達60噸的「鸚鵡影-60」無人機，將成為全球最大無人運輸機，並將為無人預警機、無人電子戰機提供改裝平台。此外，有人戰機的無人化「魔改」也成果頻出。基於殲-6戰鬥機、運-5運輸機改裝的大型無人機，成為作戰訓練和後勤保障的新力量。

無人機的突飛猛進，是解放軍戰力的體系化整體提升。大到彈道導彈、航空母艦、兩棲攻擊艦、隱身戰機、戰略轟炸機，小到巡飛彈、小型導彈、智能炸彈，都與各型無人機形成了嵌入式的作戰體系，成為瞄準未來戰爭、支撐提升作戰效能的新質戰鬥力，將有助於更加迅速有力地粉碎「台獨」圖謀，阻遏外力干預及軍國主義復活。

馬浩亮