

查火災

法律界：獨立委員會兼顧靈活性權威性

【大公報訊】記者易曉彤、大公文匯全媒體記者黃子龍報道：特區政府行政長官李家超日前宣布，審視大埔宏福苑火災的獨立委員會的成員名單與職權範圍。

法律界人士認為，獨立委員會的機制設計做法創新，兼顧了靈活性與權威性，相信有助更有效率和更全面地完成調查，回應社會關切。

陳家樂：

建議分段發表報告反饋進展

香港房屋協會前主席、資深律師陳家樂向大公報記者表示，獨立委員會獲賦予「備用權力」，若有人在接受調查時不合作，獨立委員會可向行政長官申請就相關事宜成立法定調查委員會行使法定權力，相信可形成有效約束，促使有意向迴避的人主動配合，如實提供證據。

陳家樂說，政府部門有既定的規章和規則，

若由獨立調查委員會直接要求有關公務員作為證人配合，可能費時失事。此次由政務司司長領導的小組協調政府所有相關部門，向獨立委員會主動提交資料，做法創新，亦能夠顯著提升工作的效率與效益。

陳家樂表示，由法官領導委員會進行調查，大眾感覺更公平、公正，及有足夠的公信力。他非常贊成由獨立委員會去進行審視工作，因為效率更高，根據過往經驗，無論在香港或海外，如果由獨立調查委員會根據條例進行調查，雖然在法庭審訊方面比較嚴謹，但往往較耗時，舉例2017年英國倫敦格倫費塔大火，當地成立獨立調查委員會，最終調查報告在去年才出爐。

陳家樂表示，當前宏福苑火災事件要審視的問題比較複雜和多方面，要在較快的時間內提出解決和改善方案，獨立調查委員會的運作模式在效率上難以滿足需求，相比之下，獨立委員會更有優勢和有效率。目標在九個月內交報告的做法

進取，他建議委員會分階段發表中期報告，以便及時反饋進展、推動相關工作有序落地。

莫樹聯：

毋須遵循繁瑣法庭程序

香港基本法委員會委員莫樹聯接受大公文匯全媒體記者訪問表示，本港過去在處理類似重大事件的傳統調查模式，是根據《調查委員會條例》成立的法定調查委員會，類似法庭機制，委員會主席配備專門的大律師團隊，主導調查程序。法定調查委員會擁有強大的法定權力，包括可強制證人出庭作證，拒不出庭者將面臨相應處罰等。不過，「傳統機制也存在明顯局限」，由於嚴格遵循法庭程序，調查人員角色更類似被動聆聽的法官，缺乏主動詢問、尋求證據或私下會見相關人士的彈性；所有環節均需在正式程序開展，導致調查靈活性不足，可能影響效率。

就大埔宏福苑火災的獨立委員會，莫樹聯認為擁有極大的運作靈活性，包括可自主決定調查節奏、會見對象與資料收集方式，毋須遵循繁瑣的法庭程序，能夠即時啟動調查，以最合適的形式推進工作。對於大埔火災這類備受社會關注的重大事件，快速回應、高效推進是首要需求，而行政屬性的獨立委員會，恰好彌補了傳統機制效率不足的短板。

針對公眾關注「缺乏法定權力導致調查受阻」問題，莫樹聯稱，獨立委員會保留了向特首申請啟動法定調查權力的空間，調查過程若有人不合作、拒絕提供證據或出庭作證，獨立委員會可根據實際需要，向特首申請成立專門的法定調查委員會。此時成立的法定調查委員會並非全盤接手所有調查事項，而是僅針對需要運用法定權力解決的特定問題展開工作，規模相對精簡，既能確保調查的強制力，又不會影響整體效率。

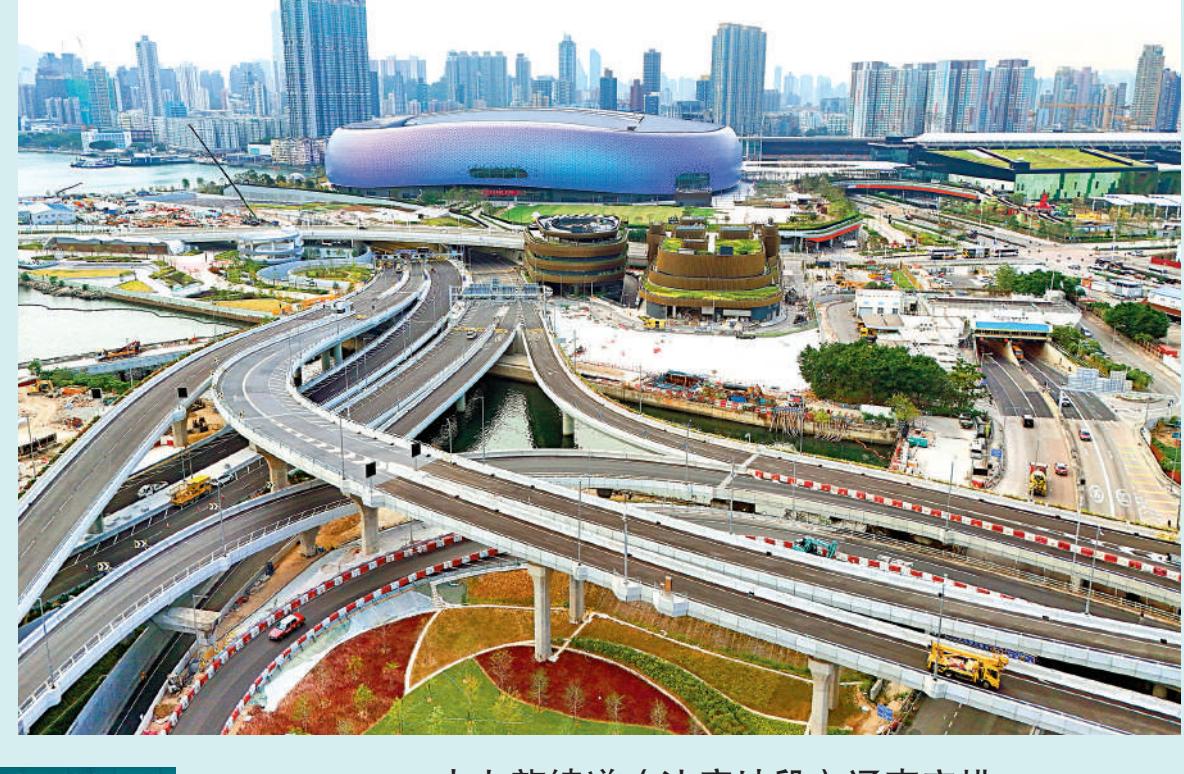
油麻地段工程穿越鬧市 嚴控施工時間免擾民 中九龍繞道克服多重挑戰 下周日通車

中九龍繞道（油麻地段）將於下星期日（21日）通車，貫通連接西九龍的油麻地至東九龍的啟德和九龍灣一帶，繁忙時間車程可由30分鐘大大縮短至僅約5分鐘。

大公報記者近日率先現場直擊，雙程三線分隔車道十分寬敞，行車隧道入口的漸進式採光充足，方便駕駛人士適應出入隧道的明暗變化。繞道工程橫穿中九龍的旺區鬧市，路政署高級工程師接受《大公報》訪問時表示，須克服多重挑戰，包括嚴控工程時間，尤其鄰近醫院等敏感區域時，每日只有15分鐘完成爆破工序，同時要在維持交通暢順下重置工程周邊設施，確保附近民居，甚至舊油麻地警署、廟街夜市等不受影響。



大公報記者 王亞毛



中九龍繞道（油麻地段）將於下周日通車。

大公報記者蔡文豪攝

待全線通車才開始收費

特區政府由2017年啟動中九龍幹線工程，其中的中九龍繞道（油麻地段）將於本月21日率先啟用，目前已進入最後準備階段。開通後，駕駛者可經港島西、葵涌等區，經油麻地交匯處由隧道西面出入口進入，再經東面出入口直達啟德交匯處及九龍灣道路網，前往啟德體育園、九龍灣、觀塘及啟德郵輪碼頭等地。中九龍繞道（油麻地段）開通時不需收費，直至中九龍繞道包括九龍灣段於明年全線通車時，才開始實施收費。

中九龍繞道（油麻地段）全長4.7公里，其中3.9公里為行車隧道。在路政署安排下，大公報記者於上周來到隧道東面出入口現場直擊，雙程獨立的三線分隔車道設計十分寬敞，令往返車流均有足夠空間；同時隧道出入口的上蓋為鏤空的建築設計，有足夠的漸進式採光，令駕駛人士能更快適應出入隧道的明暗變化。路政署高級工程師任永健介紹，這種類似「魚骨」的設計，不僅提供自然照明，更有助加強通風。

路政署介紹，油麻地段的繞道建設面臨多重挑戰，不僅有上天的高架橋、入地的地底隧道，亦有出海的海底隧道，三類工程均複雜多變且難度高。路政署高級工程師潘家欣表示，因走線途經人煙稠密的旺區鬧市，周邊有加士居道天橋、玉器市場、油麻地母嬰健康院等設施，沿線數個公共設施都需要重置。

「因為走線與原有加士居道天橋及油麻地停車場大廈重疊，我們先將停車場逐層拆卸，再將附近的玉器市場等設施重置，分階段施工，以維持加士居道天橋交通暢順。」潘家欣表示，工程亦涉及區內一些具保育價值及特色的地點，包括舊油麻地警署、廟街夜市等，工程團隊盡力保留，令這些地方運作不受影響。

鄰近醫院 每日限可爆破15分鐘

工程中間連接油麻地至馬頭角的一段隧道，長約2.8公里，主要以鑽挖爆破方式建造，共歷經約2400次爆破後完成。潘家欣稱，走線中間一段鄰近伊利沙伯醫院等敏感區域，必須嚴格控制隧道爆破時間，「我們與醫院溝通，將每日爆破時間定在傍晚6時後，提前做好爆破準備，將爆破工序控制在15分鐘內完成。」同時，此段隧道上方有4條港鐵線，最近距離只有3米，於隧道與港鐵線相交的位置需改用鑽挖打破方法施工，以確保鐵路運作不受影響。

在連接馬頭角及啟德發展區的一段海底隧道，因需穿越維港，工程決定採用臨時填海配合「明挖回填」的施工方法，在隧道開挖及建造完成後，再恢復原有海床深度，以減少對天然海港的影響。

任永健稱，工程項目採用創新科技，致力推動工程數碼化，包括引入了建築信息模擬、數碼工程監督系統，和智慧工地管理平臺，以進行同步及實時大數據分析，即使是深達百米的隧道工地，工程團隊亦可以透過數碼平台實時監控工地運作及進度，高效管理及決策。

潘家欣（右）表示，中九龍繞道有一段走線鄰近醫院，必須嚴格控制隧道爆破時間。左為任永健。

大公報記者蔡文豪攝

▲中九龍繞道（油麻地段）工程已進入最後衝刺階段。
大公報記者蔡文豪攝

▲走線途經旺區鬧市，工程團隊需在維持加士居道天橋交通的情況下，分階段重置天橋及拆卸油麻地停車場大廈，以興建隧道。

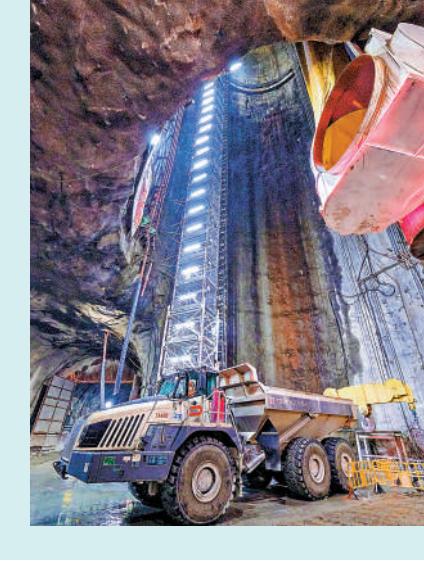
通車時間	12月21日
出入口連接其他道路	
西面入口	連接西九龍公路、連翔道及油麻地交匯處
西面出口	連接西九龍公路往葵涌、連翔道往大角咀、香港（西）和油麻地
東面入口	連接承啟道、啟祥道、啟福道及承昌道
東面出口	連接承啟道往啟德、啟祥道往九龍灣、啟福道往觀塘、承昌道往郵輪碼頭

中九龍繞道（油麻地段）通車安排

駕車貼士

- 為配合繞道通車安排，連接觀塘繞道入口的一段啟福道（東行）快線的道路標記，會於通車當日起更改為雙白線。
- 通車後，經隧道東面出口駛出後，選左二線前往啟福道，沿啟福道最右線繼續直行，可直上觀塘繞道。
- 通車後，如用啟德隧道或啟祥道經啟福道往觀塘繞道，則需在「綠在觀塘」附近左轉入常怡道前往。

資料來源：路政署



▲連接油麻地至馬頭角的一段隧道，主要以鑽挖爆破方式建造，共歷經約2400次爆破後完成。

▲工程共有三個豎井，作為運輸系統及工人出入口，最深的豎井位於何文田，達到107米深。

園景平台明年起分階段開放

除了改善交通，中九龍繞道（油麻地段）項目亦為社區增添綠化，改善周邊環境，包括善用隧道出入口上蓋打造園景平台，將休憩設施融入交通基建，為鬧市增添綠意。路政署預計，未來設於出入口的兩個園景平台將於2026至27年分階段開放。

西連高鐵站 東連啟德體育園

路政署高級工程師潘家欣介紹，建於隧道西出入口的油麻地園景平台面積約3.2萬平方米，相當於約四個足球場的大小，將設有兒童遊樂場、健身區和活動廣場等公共設施，且建成後將與高鐵西九龍站巴士總站的園景平台相連，形成一條貫通油麻地至西九龍站的分層行人廊道，使油麻地、佐敦一帶的居民亦能夠通過園景平台直接前往高鐵站。

隧道東出入口上蓋亦將興建面積約1.15萬平方米的園景平台，連接啟德體育園、承豐道公園及擬興建的都會公園，同時坐擁維多利亞港日夜景致的開闊視野，為公眾提供綠化及休憩空間，以及提升啟德發展區內的整體連接性。

大公報記者 王亞毛

小巴研開新線
油麻地往觀塘省半小時便捷
出行

中九龍繞道（油麻地段）通車在即，市民往返西九龍與東九龍將有更多便捷的出行方式。香港公共小巴車主司機協進總會主席張漢華昨日向大公報記者表示，如政府准許小巴行走新路段，待全面通車後，小巴路線由油麻地前往觀塘一帶，中間將無需繞道至宋皇臺、九龍城，相信可為乘客節省約25至30分鐘，更加快捷。

城巴將辦將軍澳來機場快線

城巴公司上月表示，今年9月已完成中九龍繞道（油麻地段）的路線測試，預計路段通車後，將開通來往將軍澳及機場的全新機場快線路線A28X，將來由日出康城前往機場的車程，預計可大幅縮減約40分鐘，居住將軍澳、調景嶺、日出康城的市民，將會有更直接、快捷的方法前往機場。

城巴公司表示，待中九龍繞道全面啟用之後，有機會有更多路線會途經全新路段，預計來往將軍澳及九龍市區的車程會顯著縮短。

大公報記者 王亞毛



責任編輯：鄭小萍 美術編輯：鍾偉堅