李家超今赴北京述職 匯報香港最新情況

【大公報訊】行政長官李家超今日（12月15日）至12月17日到北京述職，向國家領導人匯報香港經濟、社會和政治等方面的最新情況。行政長官辦公室主任葉文娟和行政長官私人秘書黃霆芝將會隨行。

在李家超離港期間，由政務司司長陳國基署理行政長官職務。

教育線上

三方共建實驗室 支援國家深空探測事業

中大參與天問三號載荷項目啟動

▶深空物質成分光譜探測聯合實驗室簽約儀式，昨日在內地港澳三方共同見證下完成。

◀聯合實驗室將聚焦深空探測中的關鍵問題，如開展火星等天體物質成分研究。

香港中文大學（中大）昨日與中國科學院合肥物質科學研究院（合肥物質院）和澳門科技大學（澳科大），在合肥科學島共同簽署協議。三方合作共建「深空物質成分光譜探測聯合實驗室」，並同步啟動天問三號載荷「激光外差光譜儀」的聯合研製任務。

大公報記者 郭如佳

助力特區融入國家發展大局

中大校長、中國科學院院士盧煜明，與安徽省合肥市委常委、市人民政府副市長袁飛；安徽省科技廳黨組成員、副廳長譚海斌；合肥物質院院士劉文清和院長劉建國；澳科大副校長譚廣亨及中國科學院重大科技任務局光電空天處處長李自傑出席活動，共同見證合作協議的簽署，並一同為聯合實驗室成立典禮暨天問三號載荷項目啟動儀式主禮。

聯合實驗室是由三方合作共建，旨在打造高端科研平台，融合內地大科學裝置與工程研製方面的優勢、香港在精密光譜與人工智能領域的專長，及澳門在航天科技與行星科學領域的特色平台研究能力，共同服務於國家深空探測戰略需求。

盧煜明校長表示，中大很榮幸獲得國家航天局探月與航天工程中心的批准，與中國科學院合肥物質院和澳科大通過資源和科研力量的結合，協力參與天問三號載荷項目。這對於港澳特區融入國家發展大局，實在有着重大及深遠的意義。

激光外差光譜儀測火星大氣

本次啟動研製的「激光外差光譜儀」，旨在實現火星大氣水汽及其同位素高精度、寬覆蓋探測，以及火星全球大氣風場的探測。該任務將有助於揭示火星水的逃逸機制與演化歷史、火星大氣風場特徵及演變機理，深化對火星大氣環流與氣候演變的認識，為我國深空探測事業發展提供科學與技術支撐。

未來，聯合實驗室將聚焦深空探測中的關鍵科學問題，重點發展高靈敏度、高分辨率光譜探測技術，開展火星、月球等天體物質成分的原位與遙感探測研究，聯合培養具備全球視野的行星科學與空間技術複合型人才，力爭成為具有國際影響力的深空探測聯合創新平台。

浸大賀何宛淇殘特奧會再奪獎牌

▶硬地滾球BC3級賽事中，球手在助手協助下使用管道發球。圖為何宛淇去年在巴黎參與殘疾人奧運會的雙人賽。

【大公報訊】中國香港硬地滾球隊成員何宛淇，於昨日舉行的全國第12屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會（殘特奧會），與隊友攜手勇奪硬地滾球女子BC3級雙人賽銀牌。這亦是何宛淇在今屆賽事奪得的第二面獎牌。

何宛淇是浸大榮譽大學院士和中國研究社會科學學士課程的校友。香港浸會大學（浸大）校長衞炳江教授昨日向何宛淇致以熱烈祝賀：「兩日前在個人賽奪牌後，宛淇再憑精湛技術，加上與隊友合作無間，在這項國家頂級體壇盛事中締造輝煌成績。除了出眾的個人能力，宛淇充分展現頂尖運動員的堅毅意志和團隊合作精神，令浸大社群深感鼓舞。」

◀何宛淇昨日奪得硬地滾球女子BC3級雙人賽銀牌。

車輛登記及領牌新制度 下周一生效

【大公報訊】為防止車輛長期未領牌及不當棄置，運輸署將由下周一（22日）起，實施車輛登記及領牌新制度，對長期未領牌的車輛加強規管。在新安排下，運輸署將向兩年或以上未領牌車輛的登記車主發出通知書，要求車主必須在署方發出通知書起計的3個月內為車輛領牌，或把車輛拆毀／永久送離香港後，將相關證明文件提交運輸署，取消車輛登記。

長期未領牌須3個月內處理

運輸署昨日在社交平台上提醒市民，若車主未按規定在3個月通知期內處理，即屬刑事罪行，首次定罪最高可罰款10000元和監禁三個月；其後每次定罪最高可罰款25000元和監禁六個月，並可能被拒發／不續發駕駛執照，而涉事車輛及名下其他車輛的過戶通知不獲處理。至於涉事車輛及名下車輛牌照，亦會遭拒絕發出。

如車主有實際困難而未能在3個月通知期屆滿前採取所需行動，或有合理原因，也可申請豁免，例如正等待零件維修、送驗後續牌的車輛，運輸署一般可批出最長一年的豁免期；若車齡在30年或以上、妥善保存作私人收藏而不會在路上使用的車輛，署方一般可批出豁免其最長10年、或租借停泊地點文件上列明的剩餘有效期；對於妥善寄存在車行作寄賣的車輛，署方一般可批出最長兩年的豁免期。運輸署會視乎個案處理。

運輸署發言人提醒，即使未為車輛領牌或獲批豁免，車輛仍會一直登記在車主名下，車主須繼續承擔車輛引起的所有法律責任。車主可善用運輸署的「牌證易」網上平台，查閱名下車輛牌照屆滿日期、處理各類牌照事務及妥善處理名下未領牌車輛。運輸署會繼續加強宣傳和公眾教育，透過網頁、海報、小冊子及Agent T Facebook專頁持續提醒運輸業界和車主注意新法例要求。市民亦可瀏覽運輸署網頁或致電熱線2804 2600了解詳情。

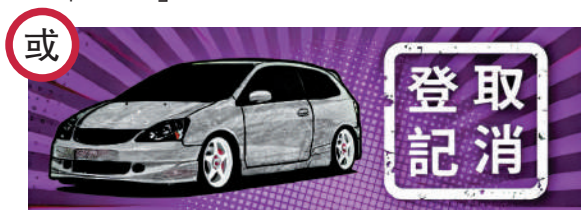
車輛領牌新制度

- 12月22日實施
- **規例生效後，如車輛兩年未有領牌，車主接獲運輸署通知後須採取合適行動**

三個月通知期內，車主須：

❶為兩年或以上未領牌的車輛**續領車牌**（可用「牌證易」查閱）

或



❷把車輛拆毀或永久送離香港後，向運輸署**取消登記**（表格TD184）

或

❸若有實際困難或有合理理由，**申請豁免**採取行動（表格TD651）

資料來源：運輸署

調查：兩成受訪者因病致貧 團體倡改善援助機制

【大公報訊】記者華英明報道：公院將在明年元旦起加價。有病人團體昨日（14日）發布一項研究，發現有近半受訪者平均每月醫療開支，佔其家庭收入25%或以上。按照世衞指標，醫療開支佔家庭可調動收入40%或以上，即屬面對「財務困難」；若比例超過100%，便屬「致貧性醫療開支」。按此定義，團體估計約40%受訪者出現財務困難，約20%更是因病致貧。

相關研究於今年2月至5月期間，以問卷訪問242名病人團體成員及基層市民。結果顯示，受訪者家庭收入中位數為1.7萬元，比全港家庭每月入息中位數的3萬元低約43%。其中有近半受訪者每月醫療開支佔家庭收入的25%或以上，組織料有40%人因醫療導致「財務困難」，更有20%人已是「因病致貧」。

團體建議政府進一步加快把新藥納入藥物名冊，同時擴大資助範圍，譬如危疾重症專項藥物引進機制，並且拓寬安全網的覆蓋範圍；完善集中採購模式，研究港澳大灣區跨體系協作，讓更多的市民受惠於內地藥物；改善醫療費用援助機制，並推出措施吸引更多市民參與「自願醫保」計劃。

讓市民分享發展成果

透視鏡 蔡樹文

新一年度的財政預算案公眾諮詢即將展開，期待大家更多的具體建議，群策群力，共建更美好的未來。

今年以來，面對外圍政治及經濟各種不穩定因素之下，香港經濟仍穩步發展，早前政府上調了全年經濟增長預測至3.2%。

新的財政年度，正值內地「十五五」規劃開局之年。較早前，在北京舉行了中央經濟工作會議。「十五五」規劃是中國未來五年發展目標，中央經濟工作會議部署明年的工作，是實現「十五五」規劃重要一步。

香港與內地經濟密不可分，香港如何配合國家短、中、長期發展策略，對香港經濟能否維持穩定增長十分重要。各界關注新一年度財政預算案，在如何配合國家發展策略，推動本地經濟持續發展，改善民生方面，有什麼政策及措施？此外，如何平衡各方利益，讓市民分享經濟發展成果，都是大眾關心的問題。