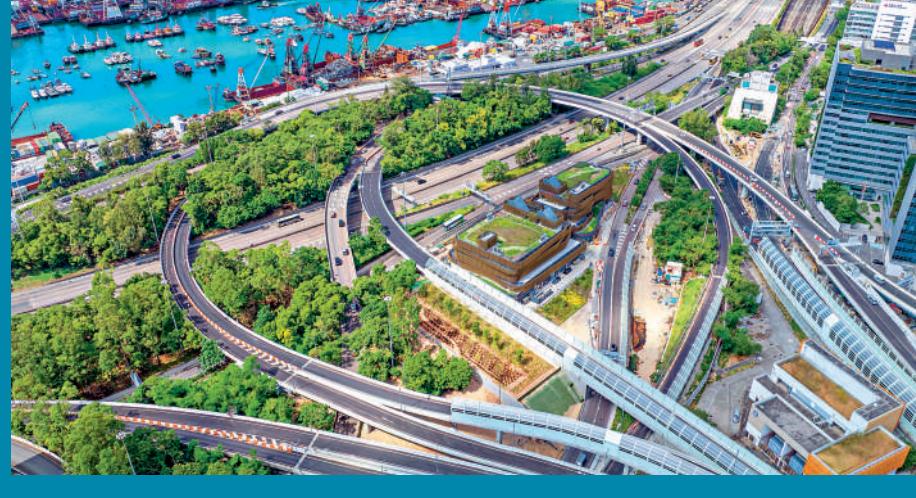


大公報記者體驗 隧道照明充足標示清晰 中九龍繞道行車 油麻地5分鐘到九龍灣

建造歷時八年、全長4.7公里的中九龍繞道（油麻地段），即將於星期日（21日）上午10時通車。大公報記者昨日率先體驗，乘車穿過3.9公里長的隧道只需5至6分鐘，便由油麻地抵達九龍灣。

運輸署表示，通車後在啟德出口駛出隧道後，可經啟福道前往觀塘繞道及啟德碼頭，預計啟福道將有額外交通需求，將會實施特別交通安排，並增設交通標識，提醒駕駛者預先規劃行車線。署方預計，中九龍繞道明年全段開通時，車容量可達85%，有助紓緩中九龍塞車問題。



大公報記者 王亞毛



►建造歷時八年、全長4.7公里的中九龍繞道（油麻地段），即將於星期日（21日）上午10時通車。



中九龍繞道將有助紓緩九龍塞車問題。

大公報記者林少權攝

現時在繁忙時間，由油麻地駛往九龍灣的車程，大約要30分鐘，運輸署表示，將來車程只需約5分鐘。長達3.9公里的隧道，兩端連接多個區域，西側的油麻地設七個出入口，駕駛人士可經海寶路、西九龍公路及連翔道來往尖沙咀、西區海底隧道或葵涌等地；東側的啟德則設八個出入口，駕駛者經承啟道、啟祥道及啟福道，可往返啟德、九龍灣、啟德郵輪碼頭或觀塘。

可經啟福道前往觀塘繞道

大公報記者昨日在運輸署安排下，乘搭汽車體驗中九龍繞道車程，全程5至6分鐘即可穿過隧道，隧道內LED照明十分充足，亦設有通風系統；三線分隔車道大大提升車容量，兩側出入口亦設有明確的道路標識，方便駕駛者提前選好方向和行車線。

在位於東側的啟德出入口，駕駛者由中九龍繞道駛出往觀塘方向沿啟福道快線行駛，將可直接駛到觀塘繞道。運輸署表示，預計繞道通車後會為啟福道帶來額外交通需求，故啟福道部分路段將進行改劃工程，駕駛者如用啟德隧道或啟祥道經啟福道往觀塘繞道，需在「綠在觀塘」附近左轉入常怡道前往，而非以往在啟福道靠右直上觀塘繞道。

同時，為配合繞道通車安排，連接觀塘繞道入口的一段東行啟福道快線的道路標記，會於通車當日起更改為雙白線。運輸署助理署長（運輸項目）潘瑞信表示，希望相關交通安排能夠分流啟福道往觀塘繞道的車流，署方已在隧道內增設交通標識，並密切留意交通狀況，預備緊急方案，「若路口車龍、車輛多，我們會透過調節交通燈號，讓車流可盡快離開燈口。」

全線開通後 車容量料達85%

潘瑞信表示，目前中九龍繞道的九龍灣段仍在興建中，明年將全線開通，預計到時中九龍繞道的車容量將達到85%左右，「繞道是一條直接由油麻地連接到啟德的直路、無燈號，相信開通時，駕駛人士都會使用這條道路橫跨東西九龍。」

警務處西九龍總區交通部高級督察鄭耀嵐提醒，駕駛者應預先計劃行車路線，以免因選錯行車線而在繞道的隧道出口胡亂切線，構成危險。



▲乘車穿過3.9公里長的隧道，只需5至6分鐘，便由油麻地抵達九龍灣。



▲中九龍繞道（油麻地段）傳媒簡報會昨日舉行。

大公報記者林少權攝

中九龍繞道（油麻地段）資料

- 通車時間：12月21日上午10時
- 長度：4.7公里（包括3.9公里隧道）
- 車道設計：雙程三線分隔車道
- 費用：初期免費（2026年全線通車後，收費8元）
- 出入口：

油麻地（西側）7個出入口：經海寶路、西九龍公路、連翔道，來往尖沙咀、西區海底隧道、大角咀或葵涌

啟德（東側）8個出入口：經承啟道、啟祥道、啟福道，來往啟德、九龍灣、啟德郵輪碼頭或觀塘

行走中九龍繞道的巴士線（12月22日起）

3條新增路線

- 九巴33X（荃灣西站—油塘）
- 九巴252S（恆順園—觀塘碼頭）
- 城巴A28X（將軍澳站往機場（地面運輸中心））

5條現有路線改經繞道

- 九巴258X（寶田—觀塘碼頭）
- 九巴259S（龍門居—觀塘碼頭）
- 九巴259X（龍門居—觀塘碼頭）
- 九巴268P（媽橫路—觀塘碼頭）
- 九巴269S（天水圍市中心—觀塘碼頭）

資料來源：運輸署

8巴士線行經繞道 日出康城45分鐘到機場

準備就緒 運輸署昨日表示，中九龍繞道（油麻地段）通車後的首個工作天，即12月22日起，將共有8條專營巴士線會行經繞道，星期一至五繁忙時段提供服務，公眾假期除外。當中有3條為新增路線，包括九巴33X、252S號線，和城巴A28X號線，由油塘、觀塘碼頭和將軍澳站，來往荃灣西、屯門和機場。同時，五條現有巴士路線亦將會改經新路段。

次階段增至12條線

城巴公司表示，全新A28X路線將於每個工作日（星期一至五）服務，提供更頻密的清晨班次，進一步惠及將軍澳、調景嶺、尚德及日出康城區住戶。

城乘客出行，屆時由日出康城上車，最快45分鐘便可直達機場。

運輸署署理助理署長（管理及輔助客運）何均衡表示，預計第二階段行駛中九龍繞道的巴士路線將增至12條，包括新增兩條來往青衣及油塘、將軍澳的巴士路線，並將現時來往青龍頭和觀塘的九巴234D號線，以及由兒童醫院往美孚方向的九巴X6C號線，全日改經中九龍繞道。九龍東候任立法會議員張培剛表示，目前路線未足以應付觀塘區密集的人口。觀塘區住在山上的居民主要是公屋區，都是最基層的社區，若要到屯門、元朗上班，通常不只要轉一次車，非常不方便。他期望安排路線讓居民直達新界西，縮短交通接駁時間。

汽車會：分流周邊地區交通 料能改善塞車問題

交通便利 中九龍繞道（油麻地段）新路段通車在即，不少市民期待已

久，中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培昨日向大公報記者表示，新路段隧道的工程難度較高，更極大便利了東西交通，故吸引不少油麻地及九龍灣的居民，還有不少來自新界、港島的駕駛者都躍躍欲試，計劃在通車首日前往體驗新路段。

李耀培表示，過往在高峰時期，雙程單線的加士居道天橋塞車是常事，甚至車流會倒灌至亞皆老街、龍翔道等，由東至西普遍需要近30分鐘車程。中九龍繞道（油麻地段）通車後，這條三線行車的地底隧道無紅綠燈管制、無路口，將大幅縮短車程時間，由觀塘、將軍澳至葵涌、西九龍

等區域，僅需5分鐘，通勤效率實現質的提升，同時還能有效分流周邊地區的道路交通壓力。

留意出入口指示牌

李耀培提醒駕駛人士，通行隧道時需留意入口和出口的指示牌，尤其留意經啟德駛出時靠右的專用線，可經啟福道直上觀塘繞道，相信可有助分流未來車流量。他稱已向路政署、運輸署建議，短期內增設的臨時路牌暫不移除，為駕駛者提供清晰指引，確保通車初期交通秩序穩定。

警務處昨日提醒市民，切勿提前抵達隧道位置等待通車，到時將有職員巡查，若發現有車輛停留等候、造成阻塞，將會進行執法。

大公報記者 王亞毛

抗戰主題郵品明起發售

【大公報訊】記者陳劍報道：香港郵政昨日（16日）公布，由中國郵政、澳門郵電及其他郵政機關，包括新西蘭、馬恩島、英國及澳洲發行的精選集郵品，將於明日（星期四）起發售。

中國郵政以「中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利八十周年」為題，發行一套13枚郵票及一張郵票小型張。13枚郵票以14年抗戰歷程為主線，以重要戰役為展示重點，以抗戰題材雕塑為主要表現形式，以歷史照片等為背景進行創作，主要表現「銘記歷史、緬懷先烈」。郵票小型張則使用中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利八十周年紀念活動標誌作為主景，主要表現「珍愛和平、開創未來」。

澳門郵電亦以「中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利八十周年」為題發行郵品，郵票一套兩枚，展現中國軍民在抗戰時期的雄心壯志。將士昂首挺胸，朝白鵠飛翔的光明方向前進，勇敢地邁向和平之路。兩枚郵票分別選用中國人民抗日戰爭紀念館和萬里長城作背景，以紀念抗日勇士為國捐軀的不朽功績，同時彰顯他們保家衛國的堅定決心。

精選集郵品將於明日上午九時起，於香港郵政網上購物坊「郵購網」（shopthrupost.hongkongpost.hk）發售，數量有限，售罄即止。上述集郵品亦會於同日在郵政總局郵趣廊、尖沙咀郵政局及沙田中央郵政局發售。各款郵品的詳細資料、售價和銷售限額載於附錄。如需更多資料，可瀏覽香港郵政郵票策劃及拓展處網頁（stamps.hongkongpost.hk），或致電香港郵政集郵組熱線2785 5711。



藝術館中國書畫展下周二舉行

【大公報訊】記者陳劍報道：香港藝術館12月23日（星期二）起舉辦三個新展覽，展示館藏的中國書畫及摺扇珍品，並推出流動藝術教育專車。

「吳冠中藝術贊助專題展覽系列：吳冠中——邂逅風景」展覽精選畫壇巨匠吳冠中所繪的寫生手稿、水墨及油畫作品，包括多幅捐贈後首次亮相的珍藏，亦有在香港寫生的畫作，呈現大師筆下故鄉江南以外的世界之美。本地藝術家飛天豬（黃詠珊）以吳冠中的《窗之眼》為靈感，創作沉浸式裝置作品《光進來的地方》。她亦會出席新聞界預展分享創作。

香港藝術館並推出「吳冠中藝術贊助教育系列：藝術之旅——吳冠中流動藝術館」教育專車，透過多媒體裝置和

互動遊戲，把吳冠中的藝術及美學理念帶進校園和社區。

「畫中小人物」展覽邀請觀眾以不同角度欣賞至樂樓的中國書畫藏品，聚焦於畫作中那些輪廓簡略、比例微小的點景人物。這些漁夫、高士或旅人看似不起眼，卻是作品的靈魂關鍵。展覽探討他們的身份、故事與文化意涵，並特別加入動畫元素，生動再現古人的日常生活。

「難得清風——靜觀樓藏扇精選」則從靜觀樓藏品中，精選逾一百五十把成扇，並結合藝術館所藏的中國書畫分兩期展出，引領觀眾領略中國文人執扇臨風的雅意。展品包括張大千、溥儒、齊白石、黃賓虹、朱屺瞻等大師傑作。

責任編輯：黃格煜 美術編輯：何振紹