

海南今封關 航空業高端服務大有可為

自貿港紅利 全球航司排隊來瓊修飛機

海南自貿港·封關運作開新局③

12月18日，海南自由貿易港正式啟動全島封關運作。近年來，在海南自貿港政策紅利持續釋放的背景下，飛機維修產業正迎來前所未有的發展機遇，吸引全球航司「回頭客」。今年前11個月，海口美蘭機場海關監管飛機保稅維修貨值同比增長近七成。

在海南自貿港海口空港綜合保稅區的一站式飛機維修產業基地裏，多架飛機在停機坪上「排隊」等待，機庫內，來自全球各地的飛機則停靠得滿滿當當，它們有的在接受定檢大修，有的在進行精密的零部件維修。基地維修人員在對十多架來自全球多個國家不同型號的飛機進行改裝、噴漆、發動機維修等服務。從2022年至今，基地維修的飛機數量已經突破了2400架。基地未來三年的業務已基本排滿。



▲12月9日，工作人員在海南自貿港一站式飛機維修產業基地維修飛機。 新華社

▲12月18日，海南自貿港正式啟動封關運作，飛機維修產業吸引全球航司「回頭客」。圖為11月21日，機務維修人員對進境飛機進行檢修。 新華社

【大公報訊】據央視新聞報道：2024年3月，越南越捷航空在基地完成首單進境飛機維修業務，截至目前，越捷航空已送來維修22架飛機。基地成為了越南飛機維修的重要選擇之一。飛機維修公司負責人介紹，基地未來三年的業務已基本排滿，這個基地一年大概有700架左右的維修量。封關以後預計會有更多海南特有的政策會出台，將帶來更大的發展空間。

10%至15%的維修成本。同時，一系列優惠措施縮短了飛機維修周期，以前需要下單訂購後才能發貨的飛機維修航材，現在可以提前存放在航材超市中，由「人找貨」轉變為「貨等人」，平均能夠減少2至3個月的零件等待時間。今年1月至11月，海口美蘭機場海關共監管79架次飛機、13台次發動機、13批次航材開展保稅維修，貨值為515.7億元，同比增長68.6%。

約6600個稅目，約佔全部商品稅目的74%，比封關前提升近53個百分點。此外，進口「零關稅」商品管理將轉向負面清單模式，以進口徵稅商品目錄替代原有的正面清單。除了政策紅利驅動飛機維修產業爆發，海南自貿港的航權開放也在為空中通道擴容按下加速鍵。海南是當前國內唯一主動開放第五、第七航權和中途分程權的省份。截至目前，已累计開通第五航權客貨運航線14條。根據《海南自由貿易港建設總體方案》，封關運作後將全面開放第七航權，允許外航獨立運營海南至第三國的客貨運航線。

今年9月以來，海口美蘭國際機場接連新增2條第五航權國際貨運航線，進一步打通海南自貿港與歐洲、中東地區的空中經濟廊道，為區域經濟協同發展注入新動能。

第五航權和第七航權

話你知

「第五航權」，也稱第三國運輸權，指航空公司在經營某國際航線時，可在第三國經停並載運客貨的權利，被視為「最具經濟實質意義的航權」。

「第七航權」，則允許本國飛機在境外兩個國家間從事運輸業務，無需返回本國，也就是說，國際航空公司可以開設由海南至境外其他地區的航線，既是超出我國現有雙邊航權安排的最高水平開放，也是世界範圍內自貿港航權開放的最高水平。

央視新聞

金融支持自貿港建設 保障跨境資金自由流動

制度保障

海南自貿港今日正式啟動全島封關運作。中國人民銀行17日發布消息稱，封關三項金融準備工作全部完成。一是跨境資金流動管理制度進一步完善。中國人民銀行海南省分行發布《海南自由貿易港多功能自由貿易賬戶業務管理辦法》，為跨境資金自由流動提供制度保障。二是多功能自由貿易賬戶（EF賬戶）上線運行。截至10月末，海南省11家銀行上線多功能自由貿易賬戶，發生業務量折合人民幣超2500億元。開戶主體與80個國家和地區發生資金劃轉。三是跨境資金流動監測預警機制進一步健全，跨境金融風險防範能力全面提升。

中國央行當天發布的數據顯示，截至11月末，海南省本外幣各項貸款餘額14101億元人民幣，同比增長11.0%。在重點領域，截至10月末，

海南省養老產業貸款同比增長157.4%，科技相關產業貸款、綠色貸款、普惠貸款分別同比增長9.2%、25.4%、9.8%。

在融資成本方面，海南省啟動明示企業貸款綜合融資成本試點，推動社會綜合融資成本下降。截至10月末，試點銀行共為880余家試點主體發放貸款1063筆、金額超100億元人民幣。

錨定「跨境資金流動自由便利」目標，一批金融創新政策在海南省先行先試，跨境收支規模持續增長。1月至11月，海南省跨境收支規模1016.1億美元，自2020年以來年均增長率達55%。

此外，數字人民幣在海南省全域試點推進，離島免稅、民生、跨海、航空、鄉村振興等多個領域已實現數字人民幣支付覆蓋。

中新社

自貿港優勢突出 修飛機省錢省時

區位優勢

- 4小時飛行半徑可覆蓋全球21個國家和地區、47%的人口。
- 8小時飛行半徑則進一步覆蓋59個國家和地區、67%的人口。

政策優勢

- 境外航司送飛機來這裏維修，可以免交保稅金、加注保稅航油、維修航材保稅等，綜合下來可為航司節省10%至15%的維修成本。
- 以前需要下單訂購後才能發貨的飛機維修航材，現在可以提前存放在航材超市中，由「人找貨」轉變為「貨等人」，平均能夠減少2至3個月的零件等待時間，縮短了飛機維修周期。



▲海南自貿港具有顯著的臨空區位優勢，圖為航拍海口美蘭國際機場二期擴建項目。 中新社

央視新聞

- 封關後，「零關稅」商品範圍將進一步擴大至約6600個稅目，約佔全部商品稅目的74%，比封關前提升近53個百分點。
- 進口「零關稅」商品管理將轉向負面清單模式，以進口徵稅商品目錄替代原有的正面清單。

教育部：減少中小學日常考試頻次

【大公報訊】據中新社報道：中國教育部近日印發《關於進一步加強中小學日常考試管理的通知》（簡稱《通知》），要求減少日常考試測試頻次，建立考試備案制度，切實解決考試隨意性的問題。

中國教育部基礎教育司負責人介紹，教育部研究制定《通知》，旨在通過加強中小學日常考試的全流程管理，有效壓減考試頻次，全面提升考試命題質量，強化考試安全風險防範，優化考試結果運用，從而切實減輕學生過重的考試負擔和學業壓力，引導樹立科學的教育評價導向，更好地服務學生全面發展、健康成長。

《通知》對「中小學日常考試」的範圍作出明確界定，提出七方面重點任務20條具體舉措。

在進一步壓減考試頻次方面，《通知》指出小學一二年級不進行紙筆考試，義務教育其他年級由學校每學期組織一次期末考試，初中年級從不同學科的實際出發，可適當安排一次期中考试。普通高中學校要嚴格控制考試次數。嚴禁面向小學各年級和

初高中非畢業年級組織區域性或跨校際的考試。

嚴禁購買試題 試點AI應用場景

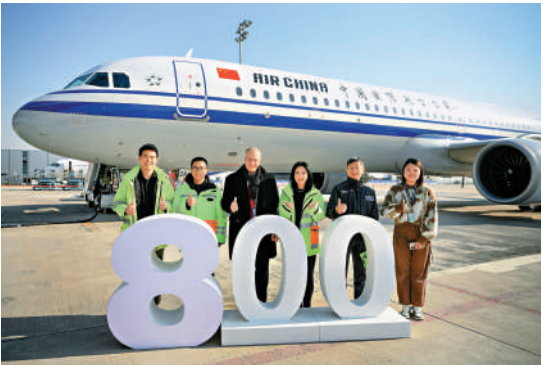
對於命題管理，《通知》明確，嚴格按照國家課程標準和教學實際命題，強化核心素養立意，創新試題形式，杜絕偏題怪題，科學優化試卷內容結構、題型結構和難度結構，逐步增加應用性、探究性、開放性和綜合性試題比重。嚴禁向任何組織和個人購買試題、試卷。

《通知》要求進一步優化結果應用，義務教育學校日常考試實行等級評價，考試結果不排名、不公布，以適當方式告知學生和家長，堅決克服唯分數的傾向。此外，《通知》提出進一步強化保障能力，試點探索人工智能在日常考試命題、組卷、閱卷、分析等關鍵環節的場景應用。

《通知》從責任落實和監管問責兩方面強化保障，要求壓實各級管理職責、建立監督問責機制，明確試卷命制者、選用者和審核者一體同責，確保各項要求有效落實。

深化在華合作 空巴第800架A320系列飛機交付

▲17日，空中客車A320系列飛機亞洲總裝線交付第800架飛機。圖為交付儀式。 中新社



【大公報訊】據新華社報道：17日，位於中國天津的空中客車（港稱空中巴士）A320系列飛機亞洲總裝線交付第800架飛機。交付的飛機為空客A321neo型號，共設12個公務艙座位和186個經濟艙座位，接收方是中國國際航空公司。這條總裝線於2008年啟用，是空客在歐洲以外的首條民用飛機生產線，目前可生產機型包括空客A319、A320和A321。自2009年交付首架空客A320飛機起，空客天津總裝線於2020年10月和2024年7月分別完成第500架、第700架A320系列飛機交付。僅1年多後，交付數字再次被更新為800架。

穗自動駕駛示範全域開放 滴滴全無人載客測試

【大公報訊】記者敏敬輝廣州報道：全運會和殘特奧會期間，廣州賽區投入的300多輛自動駕駛服務車輛受到普遍歡迎。17日，記者從廣州「十四五」建設現代產業體系新聞發布會上獲悉，廣州已基本實現自動駕駛示範運用全域開放，並開通高鐵站、機場至市中心的19條示範運用線路，市民和遊客可便捷體驗自動駕駛出行服務。

近日，繼在第十五屆全國運動會提

供自動駕駛服務後，滴滴自動駕駛宣布在廣州部分示範應用區域開啟全天候、全無人載客測試。此次啟動的載客測試服務區域位於廣州黃埔主要商圈，站點覆蓋地鐵站、學校、商超、寫字樓、小區等高頻出行場景，服務時間為周一至周五全天24小時。用戶通過手機App發單，即可體驗全車無人的自動駕駛出行服務。

據廣州市商務局相關負責人介紹，

截至目前，廣州已在全市開放1340條測試道路，投入道路測試與示範運營的車輛超過500輛，單向里程共2601公里，自動駕駛規模全國領先。

自動駕駛配套建設方面，廣州已完成897套感知設備、419台計算單元安裝，改造紅綠燈205個，完成10400台PC5通信和北斗定位車載終端安裝，成為內地首個車聯網車載終端應用突破1萬輛的城市。