

港人月均儲蓄首升破萬元

【大公報訊】香港存款保障委員會昨公布，根據最新一份香港人「儲蓄安全感」指標調查，港人每人每月平均儲蓄金額首次「破萬」，達10100元，較去年上升3%，是自2018年開始展開調查以來最高。

若按維持一年的生活水平來說，港人認為今年平均需要擁有102萬元儲蓄或流動資金，才能獲得足夠「安全感」，與去年的103萬元相若。同時，港人就現有儲蓄能帶來「安全感」的評分，由去年的53.5分升至今年的54.3分，是最近四年以來最

高。

調查同時顯示，18至29歲有儲蓄習慣的受訪者比例達八成九，當中有定下年内儲蓄目標的比例為三成二，兩項結果均為所有年齡組別中之冠，顯示年輕人儲蓄意欲更為積極。

2027年檢討存款保障額

香港人「儲蓄安全感」指標調查，由香港存款保障委員會委託香港亞太研究所，於2025年9月1日至10月2日，透過隨

機抽樣並以電話訪問形式，訪問了共1047名18歲或以上的香港人。

由2024年10月1日起，在存保計劃下，每位存款人於每間成員銀行的保障額已提升至80萬元。對於會否考慮再提升保障額，例如增加至100萬元，香港存款保障委員會主席劉燕卿表示，在現行安排下，超過92%存款人的存款獲得全面保障，符合國際標準，認為80萬元保障額仍然合適。另方面，存保會亦已承諾將於2027年檢討保障額。



▲劉燕卿（左）表示，存保會承諾2027年檢討保障額；旁為中大香港亞太研究所（電話調查研究室）副總監黃子為。
大公報攝

存保會儲蓄調查重點

港人每人每月平均儲蓄金額	10100元，較去年上升3%
現有儲蓄能帶來「安全感」的評分	54.3分，是最近四年以來最高
能獲得足夠「安全感」的儲蓄或流動資金	平均需要擁有102萬元

資料來源：存保會

Elior與HKIAA合作 培育飛機拆解人才 航空工程培訓中心今啟動 提升專業水平

企業訪談

法國領先航空服務公司Elior早前

在港設立亞洲地區總部，近期更攜手香港國際航空學院(HKIAA)，成立航空工程培訓中心，並將於今日進行啟動儀式。Elior Group SA行政總裁張羿表示，為香港引入世界級的航空工程技術，實現國際航空專業知識本地化。此舉將有效填補本地人才庫的關鍵缺口，進一步將香港定位為亞太地區綠色航空產業樞紐。

大公報記者 麥晉璋



▲張羿（右）表示，培訓項目未來計劃擴展至大灣區及東南亞。旁為Elior Group SA行政總裁Daniel Derichebourg。



▲航空工程培訓中心的教學場所是商用客機機艙，這是香港首次採用真實機艙培訓學員。

Elior Group SA業務結構

兩大業務部門情況

合約餐飲服務	
• 僱員規模	13.3萬人
• 旗下餐廳及銷售點	2.02萬
• 每日客流量	320萬人
針對服務、工程、航空航天、城市空間及招聘等領域提供解決方案	5.67萬人
• 僱員規模	6個國家

港航空網絡完善 發展組裝有優勢

【大公報訊】全球主要飛機組裝企業甚少涉足回收業務，而Elior Group SA不僅從事飛機組裝與維修，更在全球多國積極發展飛機回收業務。未來，該公司計劃在香港建立全新業務模式，目標成為全球首家提供飛機組裝、維修、拆卸及零部件回收「一條龍」服務的企業。

Elior Group SA行政總裁張羿指出，飛機拆解與零部件回收行業，擁有廣闊的市場前景。全球對飛機零部件的需求持續增長，二手零件價值逐步攀升；此外，舊飛機除可供零件回收外，其外殼亦能進行金屬回收，進一步提升該產業的可持續發展潛力。

目前，Elior Group SA在歐洲為空中巴士等知名航空公司組裝飛機，並於西班牙、法國及德國開展飛機零部件回收業務。張羿表示，該公司計劃將飛機組裝、維修、回收等業務，一併引入香港，整合為全新模式，提供從飛機組裝、維修、拆卸到零部件回收的「一條龍」服務鏈。

張羿表示，這個創新業務模式，需要相應專業人才支持。Elior Group SA在香港推動的培訓計劃，正是為了讓學員掌握飛機全生命周期各環節的專業知識，通過持續培訓，為新業務儲備足夠人力資源。

零部件可迅速運往全球

談及為何選擇香港市場，張羿強調香港地位特殊，既是中國對外門戶，又同時符合美國聯邦航空總署(FAA)及歐洲航空安全總署(EASA)的標準，這對行業發展至關重要。

此外，香港的獨特地理位置亦是重要考量。從飛機拆卸下來的零部件，可憑藉香港卓越的航空網絡，迅速運往全球各地，包括美國、歐洲、中國內地及東南亞。因此，香港被視為發展此行業的首選之地。

Elior主業為餐飲每日服務320萬人

話你知
Elior Group SA是一間全球性的法國企業集團，主要業務包括航空服務（飛機拆解、零件回收與交易）；合約餐飲服務，為企業、教育、醫療等提供餐飲服務，甚至為梵蒂岡提供膳食；還有清潔、能源、人力資源等多元化配套服務，近期更在香港設立亞洲總部，拓展亞洲市場的航空服務版圖。

儘管以「飛機拆解、部件回收、人才培訓」等專業領域為港人所熟知，但Elior Group SA主席兼行政總裁Daniel Derichebourg早前表示，合約餐飲服務才是公司的核心業務部門。他透露，該公司在餐飲業布局廣泛，香港的米其林餐廳、梵蒂岡都在客戶名單之列。

據悉，Elior Group SA的合約餐飲部門共有13.3萬僱員，餐廳及銷售網絡多達2.02萬個，每日服務約320萬客人。

Elior Group SA行政總裁張羿指出，飛機拆解與零部件回收行業，擁有廣闊的市場前景。全球對飛機零部件的需求持續增長，二手零件價值逐步攀升；此外，舊飛機除可供零件回收外，其外殼亦能進行金屬回收，進一步提升該產業的可持續發展潛力。

目前，Elior Group SA在歐洲為空中巴士等知名航空公司組裝飛機，並於西班牙、法國及德國開展飛機零部件回收業務。張羿表示，該公司計劃將飛機組裝、維修、回收等業務，一併引入香港，整合為全新模式，提供從飛機組裝、維修、拆卸到零部件回收的「一條龍」服務鏈。

張羿表示，這個創新業務模式，需要相應專業人才支持。Elior Group SA在香港推動的培訓計劃，正是為了讓學員掌握飛機全生命周期各環節的專業知識，通過持續培訓，為新業務儲備足夠人力資源。

零部件可迅速運往全球

談及為何選擇香港市場，張羿強調香港地位特殊，既是中國對外門戶，又同時符合美國聯邦航空總署(FAA)及歐洲航空安全總署(EASA)的標準，這對行業發展至關重要。

此外，香港的獨特地理位置亦是重要考量。從飛機拆卸下來的零部件，可憑藉香港卓越的航空網絡，迅速運往全球各地，包括美國、歐洲、中國內地及東南亞。因此，香港被視為發展此行業的首選之地。

小米加大研發 未來五年投入2000億

【大公報訊】小米集團（01810）昨在北京舉行2025小米「人車家全生態」合作夥伴大會。小米集團合夥人兼總裁盧偉冰在會上表示，小米未來5年研發投入2000億元（人民幣，下同），長遠目標是成為全球尖端科技的引領者。當中，預計今年小米研發投入達到320億至330億元，明年投入約400億元。

盧偉冰指出，小米未來將持續投入底層核心技術，持續深耕晶片、OS及AI三大核心技術領域，與全球開發者共同助力「人車家全生態」全面繁榮。人才培養方面，小米透過與全國逾300所院校的產教融合，計劃未來5年為物聯網行

業培訓逾5萬名高質素人才。

此次大會聚焦軟硬件前沿技術，探索行業新趨勢，涵蓋小米澎湃OS、互聯網服務、IoT與生態鏈業務，並首次納入自主研發的MiMo系列大模型和汽車CarloT生態業務，全面展示「人、車、家」三大場景的超級智能生態。

用戶規模方面，小米透露，全球每月活躍用戶數量達到7.42億；硬件生態方面，小米AIoT平台連接設備數量達到10.4億，硬件合作夥伴數量突破1.5萬家；軟件生態方面，小米全球開發者規模達到120萬，國內應用生態每月應用分發量突破11億，其中遊戲生態的付費

用戶數突破1800萬，內容生態的訂閱使用者數突破1300萬。

在AI能力上，繼推出Xiaomi MiMo語言、多模態、語音系列基座大模型、發布智能家居未來探索方案Xiaomi Miloco和具身大模型MiMo-Embodied，並向全球開發者開放後，Xiaomi MiMo-V2-Flash也宣布正式開放。這是專為極致推理效率自研的混合專家（MoE）大語言模型，憑藉代碼與Agent能力強、生成速度快、推理成本低等實力表現，在多個Agent評測基準上躋身「全球開源模型TOP2」。

「天才少女」加盟小米首秀

此次小米大會是羅福莉（圓圖）自今年11月正式加入小米，並執掌MiMo大模型團隊後的首次公開亮相。這位被譽為「AI天才少女」的95後技術專家，曾任職於阿里、幻方量化，並是DeepSeek-V2的關鍵開發者，她的加盟被外界視為小米在通用人工智能（AGI）賽道發力的重要信號。

95後羅福莉高中就讀於四川省宜賓市第一中學校「清北班」。本科就讀於北京師範大學計算

機專業，碩士畢業於北京大學計算語言學研究所計算語言學專業。求學期間，她於2019年在人工智能領域頂級國際會議ACL上發表了8篇論文，其中兩篇為第一作者。

羅福莉的職業生涯始於阿里達摩院，主導開發了多語言預訓練模型VECO，並推動了AliceMind的開源工作。2022年，羅福莉加入了DeepSeek母公司幻方量化從事深度學習相關工作，後又擔任DeepSeek的深度學習研究員，參與研發DeepSeek-V2等模型。

責任編輯：譚澤滔 美術編輯：賴國良