

設備異常 日本H3火箭發射煞停

【大公報訊】綜合共同社、新華社報道：日本新一代主力運載火箭H3原定17日上午在鹿兒島縣種子島宇宙中心發射，但因冷卻水注水設備異常，倒計時結束後發射任務被緊急叫停。

日本宇宙航空研究開發機構（JAXA）原定當地時間17日11時11分（香港時間10時11分）用一枚H3火箭發射準天頂衛星系統的「引路5號」衛星。直播畫面顯示，倒計時結束後，火箭並沒有離開發射架。現場聲音播報說，「因設備系統發生異常，中止今天

的發射」。

JAXA當天下午在南部鹿兒島縣種子島宇宙中心召開新聞發布會說，火箭即將點火時，冷卻水注水設備發生異常，發射任務緊急停止。火箭和衛星沒有受損，已在調查故障原因。

準天頂衛星導航系統被稱為「日本版GPS」。日本自2018年正式啟用該系統，以作為GPS系統的補充，提高衛星測位的精確度。日本計劃在2026財年內將該系統的導航衛星數量增至7顆，從而建立自主衛

星定位系統。「引路」6號衛星已於今年2月發射。此次的5號是該系統內的第6顆衛星，原定於本月7日發射，但因運載火箭第二級出現異常，發射推遲至17日。

日本近年來在航天任務上頻頻遇挫。由JAXA和三菱重工業公司聯合研製的新一代液體運載火箭H3，2023年2月首飛就失敗。今年6月，日本私營航天公司ispace的月球着陸器「堅韌」號在下降過程中通訊中斷並失聯，未能實現軟着陸。



搭載日本版GPS系統衛星的H3運載火
箭17日的發射任務被緊急叫停。
新華社火

亞馬遜擬融資778億 與OpenAI商合作

提供AWS自研芯片 謀拓人工智能領域影響力



▲ OpenAI創始人兼行政總裁阿爾特曼。
美聯社



▲ 知情人士透露，OpenAI還計劃向亞馬遜出售企業版ChatGPT。
美聯社



▲ 亞馬遜位於印第安納州的AI數據中心。
美聯社



▲ 亞馬遜創始人貝佐斯11月在美國商業論壇上發表講話。
法新社

美媒16日引述知情人士透露，美國科企巨頭亞馬遜正與人工智能公司OpenAI就一項金額達100億美元（約778億港元）的投資與合作計劃進行洽談，OpenAI或將採購亞馬遜自研芯片。這項談判仍處於初期，條款可能有所變更。華爾街分析師警告，美國科企在AI領域投資正呈現出「內部循環」的特徵，市場正形成泡沫，對AI的巨額投資存在無法實現預期回報的風險。

美國科企AI投資的「內部循環」

*美國大型科技公司向領先的AI公司投入巨額資金，作為投資協議的一部分，AI公司承諾大規模採購投資方的核心業務（尤其是雲服務和芯片），形成一個「投資—採購」的封閉循環。投資方的資金最終以「營業收入」的形式流回自己的雲與芯片部門，這筆收入能支撐其股價和資本故事，從而支持其進行下一輪投資，形成循環。

亞馬遜—Anthropic：

- 亞馬遜自2023年以來已向Anthropic投資約80億美元，並成為其最大股東之一。Anthropic則承諾採購亞馬遜的AWS雲服務和自研AI芯片，用來訓練其Claude AI模型。

谷歌—Anthropic：

- 谷歌作為Anthropic第二大金主，此前已向Anthropic投資約30億美元，近期擬計劃再加大對Anthropic投資。今年10月，谷歌和Anthropic宣布簽署價值數百億美元雲協議，Anthropic將使用100萬個谷歌設計的自研張量處理單元（TPUs）。

微軟—Anthropic：

- 微軟為確保在頂尖AI公司中均有布局和影響力，向Anthropic投資高達50億美元。Anthropic則同樣採購微軟Azure雲服務。

微軟—OpenAI：

- 截至2025年第三季度，微軟已向OpenAI投資超過130億美元。OpenAI則承諾巨額採購微軟Azure雲平台的AI算力服務。

英偉達—OpenAI：

- 英偉達今年9月宣布計劃向OpenAI投資高達1000億美元。作為協議的一部分，OpenAI則將用這筆投資，向英偉達購買數百萬顆GPU用於打造AI數據中心。

大公報整理

【大公報訊】多家美媒16日披露，亞馬遜正就向OpenAI投資至少100億美元進行談判，核心條款涉及OpenAI大規模採用亞馬遜自研的Trainium訓練芯片和Inferentia推理芯片。隨着OpenAI正為其首次公開募股（IPO）做準備，亞馬遜的投資或使OpenAI估值突破5000億美元。不過，談判仍處於初步階段，相關條款可能會發生變化。

初步談判始於去年10月

亞馬遜與OpenAI還探討了電商合作機會。OpenAI計劃向亞馬遜出售企業版ChatGPT，但目前尚不清楚此項交易是否包含相關整合條款。OpenAI已逐步進軍網購領域。今年9月，OpenAI宣布推出「即時結賬」新功能，允許美國用戶在ChatGPT對話框

內直接在電商商戶下單購買商品。

據報道，OpenAI與亞馬遜的談判始於2024年10月左右。當時OpenAI完成企業重組，正式解除了與微軟的部分排他性限制，能夠更自由地籌集資本並與其他雲服務商合作。OpenAI上月宣布，將在未來七年內斥資380億美元，租用亞馬遜旗下雲計算服務平台（AWS）的基礎設施，以獲得數十萬個先進的英偉達GPU使用權，進行大模型訓練。

分析指，若這項100億美元的合作達成，將助力亞馬遜拓展其在AI領域的影響力，並與英偉達在芯片領域展開競爭。在硅谷的AI競爭中，亞馬遜一直處於落後地位，而英偉達則長期主導AI訓



▲ 亞馬遜一名技術人員在位於俄勒岡州的網絡服務數據中心內工作。
路透社

練所需的高性能芯片市場。亞馬遜自2015年起投入AI芯片研發，並於2018年發布了Inferentia芯片。本月初，亞馬遜發布最新一代Trainium芯片，該公司宣稱，相比英偉達GPU，Trainium芯片能以更低的成本和更高的效率驅動

AI模型所需的密集型計算。

硅谷投資「內部循環」惹擔憂

對於OpenAI來說，這筆巨額投資將幫助該公司履行對多家雲服務商的長期算力承諾。近幾個月，OpenAI已宣布與甲骨文、英偉達等多家科企達成超過1.4萬億美元的算力合約，未來數年內OpenAI將通過融資和業務收入來支付這筆賬單。目前，OpenAI通過股權融資已募集超450億美元資金，仍需大量資金支持。據估計，OpenAI的年收入將在2025年底達到200億美元，但該公司的虧損規模仍在擴大。分析師和投資者已質疑該公司未來如何支撐每年數千億美元的支出。

分析指，OpenAI簽下的巨額合同

中許多都依賴「內部循環」融資，採購芯片和雲服務的資金最初就來自供應商自己的投資，製造出「虛假需求」。OpenAI藉此獲得了天價收入和估值，但其真實、獨立的盈利能力遠未得到驗證。華爾街分析師警告，這種交易存在製造泡沫的風險。一旦循環中的一環停止注資或要求回報，恐引發連鎖債務危機。

另一方面，AI盈利能力迄今尚未實現，投資者開始擔憂巨額投資無法帶來預期回報。研究與諮詢公司Forrester Research第二季度的一項調查顯示，只有15%的公司高管認為AI提升了公司的利潤率。另一家諮詢公司BCG發現，今年5月至7月中旬期間受訪的1250名高管中，只有5%認為AI具有廣泛價值。

（綜合報道）

華納兄弟拒絕派拉蒙「敵意收購」

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：荷里活巨頭華納兄弟探索公司17日正式拒絕派拉蒙天空之舞影業公司的1084億美元全現金收購方案，稱其未能提供足夠的融資保障。WBD在聲明中表示，與Netflix的合併條件較佳。

華納兄弟董事會在一份聲明中表示，派拉蒙的收購方案「帶來了眾多重大風險和成本」。聲明指，派拉蒙一直「誤導」華納兄弟公司股東，聲稱其每股30美元的現金收購方案得到甲骨文創始人拉里·埃里森家族的全額擔保。然而，派拉蒙最新報價中的股權承諾「完全沒有任何埃里森家族的擔保支持」，取而代之的是一個身份不明、資產與負債均未公開的可撤銷信託。相較之下，華納兄弟此前與Netflix簽訂的協議「無需股權融資，且具備可靠的債務承諾保障」。

派拉蒙行政總裁大衛·埃里森是拉里·埃里森的兒子，拉里·埃里森此前承諾協助支持派拉蒙收購華納。二人都與美國總統特朗普關係密切。不過，特朗普16日發文批評埃里森家族，稱派拉蒙旗下CBS的節目《60分鐘》對他的態度比以前更惡劣，「如果他們是朋友，那我真不敢想像我的敵人會是什麼樣子」。

本月5日，Netflix與華納兄弟宣布達成720億美元的收購協議。派拉蒙8日則以1084億美元的價格對華納兄弟發起「敵意收購」。有關華納兄弟的收購交易仍須獲得監管機構批准。派拉蒙表示，已在美國申請監管核准，並通知歐洲監管機構加速審查程序。華納兄弟方面回應說，評估Netflix與派拉蒙出價時已考慮監管風險，認為無論哪一宗交易，都可取得美國及外國必要監管批准。

歐盟開環保倒車 擬放寬燃油車禁令

【大公報訊】綜合法新社、CNN報道：歐盟委員會16日提議，放寬2035年「禁售燃油車」相關要求，將允許部分非電動車在2025年之後繼續銷售。多家媒體批評歐盟在環保政策上開倒車。

歐盟2023年通過燃油車禁令，要求自2035年起禁售會導致碳排放的新的燃油轎車和小型客貨車。根據最新提案，2035年起歐洲新車「零排放」的目標改為較2021年「減排90%」，其餘10%將通過使用歐盟境內生產的低碳鋼材，或使用電子燃料及生物燃料予以抵銷。

新方案還提出，下調

小型客貨車2030年減排目標，由較2021年減排50%下調至減排40%。此外，若小型經濟型電動汽車在歐盟製造，汽車製造商可在二氧化碳目標核算中獲得額外積分。

相關提案仍需歐洲議會和歐盟

理事會審議。

彭博社指，歐盟此次政策調整是在德國、意大利以及歐洲汽車行業持續施壓下作出的。歐洲汽車行業分析師施密特表示，新政策將使保時捷、賓士和寶馬等高端汽車製造商受益。這些製造商近年來正難堪應對電動車轉型，由於市場競爭力下滑，企業盈利面臨壓力。

電動汽車行業人士警告說，放鬆減排目標可能削弱投資，使歐洲在電動化轉型中進一步落後。據《紐約時報》報道，交通運輸目前仍佔歐盟溫室氣體總排放量的四分之一以上，且這一水平在過去30年間未有改善。



▲ 意大利都靈的斯特蘭蒂斯車廠內展出新款混合動力車。
路透社