

下年度財政預算案展開公眾諮詢

【大公報訊】特區政府昨日起正式就2026/27年度財政預算案展開公眾諮詢。市民可以不同方式提出意見，包括登入專設網站（www.budget.gov.hk）、利用電郵（budget@fstb.gov.hk）、電話（2810 3768）、傳真（2147 5770）或郵寄（香港添馬添美道2號政府總部24樓財政預算案諮詢工作組）等。財政預算案通常在每年二月底公布。

財政司司長陳茂波表示，2025年，香港儘管面對重重的外圍挑戰，但經濟仍然展現出較大的韌性，總體穩中有進。特區政府鞏固提升香港的國際金融中心地位和競爭力，以及全方位推動經濟及創科發展的政策，成果漸現，亦為

香港的進一步發展增添有利條件。

讓經濟增長成果更好惠及市民

陳茂波指出，明年是國家「十五五」規劃開局之年，香港如何進一步擴大經濟發展的面向和領域、加快創新科技的培育和應用、加速優化產業結構，更好融入和服務國家發展大局；同時創

造更多優質的就業職位，讓經濟增長和多元化的成果更好惠及市民，將是新一年度財政預算案的重要課題。

陳茂波說，在擬備新一份財政預算案的過程中，希望多聽意見，與大家多傾、多講，凝聚力量，攜手共建更有活力、更美好的香港。歡迎各位市民就新一份財政預算案踴躍發表意見。



私法協會亞太辦公室將落戶香港

林定國：彰顯國際社會信任特區法律體系

國際統一私法協會在第八十五屆大會上，決議於中華人民共和國香港特別行政區設立亞太地區聯絡辦公室。該辦公室預計將於明年下半年進駐香港法律樞紐，作為國際統一私法協會百年慶典活動之一。

律政司司長林定國表示，國際統一私法協會首個海外辦公室落戶香港特區，不僅彰顯國際社會對香港特區法律體系的持續信任，更鞏固香港特區作為國際法律樞紐的領導地位。

大公報記者 龔學鳴

在中央人民政府的支持下，香港特區政府律政司早前向國際統一私法協會秘書處提交設立辦公室的建議。今年5月，國際統一私法協會理事會表示支持，並建議提交予12月11日舉行的第八十五屆大會作出決定。國際統一私法協會大會接納此項建議的決定，標誌着協會成立百年以來，首次在羅馬總部以外設立區域辦公室。

「私法三姊妹」發揮協同效應

中國自1986年起即為國際統一私法協會成員國。香港特區作為中國代表團成員，一直參與國際統一私法協會的工作。近年來，律政司與國際統一私法協會保持緊密合作，包括根據律政司與協會於2021年及2022年簽署的諒解備忘錄，自2022年起於香港特區共舉辦兩年一度的亞太國際私法峰會，並於2023年和今年在羅馬聯合舉辦研討會，以及

每年向國際統一私法協會秘書處借調香港特區公私營法律專業人士。有關辦公室於明年成立後，預期將進一步鞏固律政司與國際統一私法協會未來的緊密合作關係。

林定國表示，國際統一私法協會首個海外辦公室落戶香港特區是香港法律樞紐發展的重要里程碑，不僅彰顯國際社會對香港特區法律體系的持續信任，更鞏固香港特區作為國際法律樞紐的領導地位。該辦公室將為國際統一私法協會在亞太地區建立穩固的實體據點，以更高效地支援其區域工作，同時促進「國際私法三姊妹」於香港法律樞紐的協調與協同效應。

國際統一私法協會感謝中華人民共和國政府和香港特別行政區政府幫助設立聯絡辦公室。協會指出，香港是國際知名的法律、貿易和金融中心，同時也是眾多國際和區域性組織的所在地。憑藉其優越的地理位置，

聯絡辦公室將能夠顯著受益於與其他重要夥伴組織之間的緊密合作，並建立一個強大的利益相關者網絡，以支持協會的工作。

國際統一私法協會與聯合國國際貿易法委員會、海牙國際私法會議並稱「國際私法三姊妹」，均為國際私法領域具有重要影響力的國際組織。目前，海牙國際私法會議亞太區域辦事處及律政司與聯合國國際貿易法委員會合作項目辦公室均設於香港法律樞紐。

協會擁五大洲65成員國

國際統一私法協會成立於1926年，是總部位於羅馬的獨立政府間組織，目前擁有來自五大洲的65個成員國。該組織宗旨在於研究各國及國家集團間尤以商法為重的私法現代化、協調與統一之需求與方法，並制定統一法律文獻、原則及規則以達成上述目標。

香港法律樞紐在中環包括律政中心

話你知
法律樞紐位於香港中環商業中心區域的一組地方，包括律政中心（前中區政府合署）、前法國外方傳道會大樓，以及一部分的交易廣場第二座。

設立法律組織辦事處

其中，律政中心西座的部分地方、鄰近屬法定古蹟的前法國外方傳道會大樓，以及交易廣場第二座的部分地方，由特區政府撥出予本地、地區性及國際性法律相關組織設立辦事處或提供服務，以加強和推廣香港作為國際法律、交易促成及爭議解決服務法律樞紐的地位。

律政中心中座、東座和西座還設有律政司辦公室。

資料來源：律政司



啟德園收入14.8億元 門票銷量全球第三

【大公報訊】記者易曉彤報道：根據美國音樂產業權威雜誌《Pollstar》的報告，啟德體育園在門票總銷量方面全球排名第三，共售出125萬張門票，總收入超過1.91億美元，折合14.8億港元；在全球總收入榜上，啟德體育園位居第五，同樣達到1.91億美元，兩項指標均在亞洲地區稱冠。此外，擁有1萬座位的啟德體藝館，專注於中小型演出及體育賽事，亦躋身亞洲總收入榜第八位。

亞洲之冠 盛事陸續來

啟德體育園於今年3月開幕，至今舉辦超過90場本地及國際活動日，包括香港國際七人欖球賽、多場世界頂級足球勁旅對決、2025MAMA頒獎典禮，以及Coldplay、周杰倫和Seventeen等國際巨星演唱會，接待逾700萬人次到訪，其中啟德主場館已吸引160萬觀眾人次。

明年啟德體育園將舉行多項盛事，包括韓國人

氣女團Blackpink明年1月在啟德主場館舉行的三場演唱會。啟德體育園表示，將持續憑藉其世界級設施、專業管理及卓越推廣能力，吸引更多大型體育及娛文盛事落戶，進一步鞏固香港作為「亞洲盛事之都」的地位。



▲啟德體育園舉行的香港國際七人欖球賽，入场人數创下賽事近五十年历史新高。

屯馬線施工 明年2·1及3·8經紅磡站需轉車

【大公報訊】記者易曉彤報道：港鐵屯馬線紅磡站至尖東站之間將會進行路軌改道的跟進工序，部分路段要短暫封閉。港鐵公司昨日公布，明年2月1日及3月8日的兩個星期日，屯馬線途經紅磡站的乘客需要下車，改往對面月台轉車繼續行程，預料車程需時較平日多4至5分鐘。

設大型指示牌及廣播

港鐵表示，在該兩個指定星期日的行車時間，屯馬線會繼續維持全線列車服務，大部分乘客車程如常，只有車程途經紅磡站的乘客需在該站下車，前往對面月台轉車繼續行程。舉例如果由烏溪沙站出發到何文田站，沿途毋須途經紅磡站，行程不受影響；但由尖東站前往何文田站，由於途經紅磡站，乘客需要轉車。

港鐵屯馬線、輕鐵及巴士

營運主管陳志雄表示，港鐵將會額外調派超過150位職員協助乘客，在月台上舉起大型指示牌，方便乘客辨識列車前往的方向，而車站及車廂內會有廣播。如果施工過程出現不可預期的狀況，影響翌日的列車服務，會盡早通知乘客，並加緊復修。

港鐵總基建拓展及資產工程經理劉文鋒表示，由於工序涉及複雜的步驟，

因此在每晚收車後的「黃金兩小時」進行並不可行。他解釋，關鍵的工序需要一氣呵成地完成，包括調整訊號系統，更換及調校路軌下的墊片，調校路軌走線及斜度，至翌日凌晨時分要檢查及調校空電纜位置，再安排不載客列車進行檢查，確保一切順暢才可以恢復行車服務。

港鐵表示，工程團隊已做好詳細規劃，致力順利完成有關工序，讓2月2日及3月9日自頭班車起回復正常服務。完成有關跟進工序後，整體行車會更暢順，乘客會有更好體驗。

▲劉文鋒表示，工程團隊後在屯馬線收車後的「黃金兩小時」進行工程，合共約600晚。

大公文匯全媒體記者
王俊傑攝



【大公報訊】記者易曉彤報道：特區政府昨日宣

布，今年的除夕跨年倒數活動將會取消煙花匯演。香港旅遊發展局表示，將於中環遮打道行人專用區舉行跨年倒數，代替維港煙花匯演，希望透過活動向市民與旅客傳遞正能量、關懷與平安的祝福，與大家一同迎接充滿希望的新一年，而具體詳情稍後公布。

特區政府政務司司長陳國基昨日主持節慶安排跨部門工作小組會議，全面統籌並督導各政府部門有關除夕及元旦期間接待訪港旅客的預備工作。陳國基表示，香港在除夕及元旦假期期間有一系列活動舉行，元旦日起一連三日亦為內地假期，預計該段期間訪港旅客會明顯增加。

陳國基表示，特區政府會做好接待訪港旅客預備工作，包括積極協調及統籌口岸和交通配套，並與相關機構及旅遊業界保持緊密聯繫，做好人流管理、信息發布、公共交通及各口岸安排，確保各項接待旅客的環節能運作暢順，為訪港旅客提供優質體驗。

商討關口服務時間延長

因應跨年倒數活動，特區政府與深圳市政府已商討延長除夕的關口服務時間。內地口岸部門已按程序要求，上報國家口岸部門進行審批，詳情會盡快公布。港珠澳大橋口岸、落馬洲／皇崗口岸在除夕夜會如常24小時通關。口岸部門已減少前

線人員休假，以便彈性調配人手，加開檢查櫃檯、臨時櫃檯及通道以疏導人流及車流。

港鐵公司會配合羅湖口岸的服務安排，相應延長東鐵綫來往港鐵羅湖站的服務時間，港鐵大部分鐵路線會於除夕夜通宵服務。港鐵上水站及新田皇巴站之間會設巴士路線，方便東鐵綫旅客在前往羅湖的服務完結後，利用24小時通關的落馬洲／皇崗口岸過境。港珠澳大橋穿梭巴士（金巴）、落馬洲—皇崗過境穿梭巴士（皇巴）及跨境直通巴士的班次會增加。

在跨年倒數或其他大型公眾活動地點，運輸署在活動完結時會加強合適的本地公共運輸及跨境直通巴士服務，配合離場的本港市民和訪港旅客的不同出行需要，並制定預案，在有需要時於港珠澳大橋口岸、落馬洲／皇崗口岸及深圳灣口岸等地設立公共交通專用通道，確保公交服務暢順。各公共運輸營商會預留足夠車輛和人手以滿足乘客的出行需求。

因應西貢萬宜水庫東壩的旅客數量或會明顯增加，警方已作部署，包括調派軍裝人員於旅客抵達及離開之高峰時段，在北潭涌、萬宜路及東壩的策略位置，進行交通管制及人流管理。運輸署已與專線小巴營辦商協調，因應乘客量增加第9A號線（北潭涌—萬宜水庫東壩）的小巴班次。