何立峰出席全島封關啟動活動並講話

海南自貿港封關 引領中國對外開放

海南封關運作

歷經七年多籌備與建設，2025年12月18日，海南自貿港正式啟動全島封關。即日起，全島8個對外開放口岸及10個「二線口岸」監管設施悉數啟用，3萬多平方公里的海南島成為海關監管特殊區域，「『一線』放開、『二線』管住、島內自由」新篇章開啟。封關不是封閉，更不是封島，而是進一步擴大開放。展望未來，海南自貿港將加強同粵港澳大灣區聯動發展，推動我國高水平對外開放。

18日，海南自由貿易港全島封關啟動活動在海口舉行。中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰出席活動並講話。何立峰表示，要以全島封關運作為契機，持續深化重點領域改革，扎實推動高質量發展，不斷完善風險防控體系，把海南自由貿易港打造成為引領我國新時代對外開放的重要門戶。

掃碼睇片

▲海口新海港客運樞紐2023年底正式投運，是海南自貿港封關運作重要配套設施，也是中國規模最大港口客滾綜合樞紐，年設計通過能力達旅客3500萬人次、車輛560萬輛次。cdf海口國際免稅城緊鄰新海港，被稱為全球最大單體免稅店。圖為免稅城和海口新海港客運樞紐航拍圖。 中新社

瓊港合作潛力巨大

經貿投資

- 拓展醫藥、金融商貿、旅遊文化、數據服務產業等領域可深度合作。
- 港企可參與中國國際消費品博覽會，海南企業、協會可赴港辦展、參展。

金融合作

- 海南自貿港企業可赴港發債，也可尋求在港上市。

數據流動

- 瓊港間數據安全有序流動，可共同推動數據服務合作。

旅遊合作

- 海南旅業與香港可開展「一程多站」國際聯合營銷和產品打造。

人才交流

- 海南可向香港開放金融、法律、會計、會展、建築、規劃等業務。

大公報整理

▲12月18日，自貿港封關後首個製造業標誌性外資項目——西門子能源（海南）有限公司在洋浦經濟開發區成立。圖為公司揭牌儀式現場。 中新社

話你知 封關非「封閉」 邁向最高水平開放「關鍵一躍」

資料來源：新華社

進一步擴大開放

- 2025年12月18日，海南自由貿易港啟動全島封關，即日起，海南全島8個對外開放口岸及10個「二線口岸」監管設施悉數啟用。

「一線」放開 「二線」管住

- 3萬多平方公里的海南島成為海關監管特殊區域，「一線」放開，實施一系列自由便利進出舉措；「二線」管住，對「一線」放開的內容實施精準管理。

「零關稅」商品擴圍

- 當日，「零關稅」商品範圍擴大到6600多個稅目。封關首日料集中進口原油、醫療設備、航材、食品原料等「零關稅」貨物，總貨值超5億元人民幣。

島內自由 惠及民眾

- 在海南自貿港內各類要素可以相對自由流通。普通人到海南出差、旅遊、生活如常，不需任何額外證件。對於文旅消費「買買買」，將有更好體驗。

現場直擊：海南自貿港封關第一天

貨 檢

地點：海口「二線口岸」（貨運）集中查驗場

▲12月18日，在海口新海港和南港「二線口岸」（貨運）集中查驗場，第一批出島貨物順利通關。 大公報記者何玫攝

空 運

地點：海口美蘭機場國際貨站

▲12月18日，海口美蘭機場第一批「零關稅」貨物順利通關。 大公報記者何玫攝

海 運

地點：洋浦港國投洋浦油儲碼頭

▲12月18日上午，碼頭工作人員在為裝載石化原輔料的船舶繫纜繩，第一批「零關稅」石化原輔料順利通關。 新華社

客 運

地點：海口美蘭邊檢站

▲12月18日，在海口美蘭邊檢站，入境旅客在排隊等候邊檢查驗。 新華社

最高水平開放 助力全國構建新發展格局

【大公報訊】綜合新華社、記者何玫報道：即日起，「零關稅」商品範圍擴大到6600多個稅目；洋浦港碼頭，京博（海南）新材料有限公司原料貨品等待通關，料享「零關稅」稅收減免近千萬元（人民幣，下同）；三亞鳳凰國際機場，海南海潤珍珠公司的產品將享受加工增值貨物內銷免關稅政策，發往廣州。封關首日，預計海南洋浦港、三亞鳳凰國際機場等對外開放口岸，集中進口原油、醫療設備、航材、食品原料等「零關稅」貨物，總貨值超5億元。

全島封關是海南自貿港邁向最高水平開放形態「關鍵一躍」，助力全國構建新發展格局。世界經濟格局深刻演變，中國以實際行動兑現開放承諾，以堅定決心衝破單邊主義、保護主義逆流，為構建開放型世界經濟注入更多穩定力量。

18日上午，海南省人大會堂。海南自由貿易港全島封關啟動會舉行，9時18分，隨着會議宣布消息，現場掌聲雷動。中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰出席活動並講話。何立峰指出，建設海南自由貿易港，是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的改革開放重大舉措，是黨中央着眼於國內國際兩個大局、為推動中國特色社會主義創新發展作出的重大戰略決策。在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，自由貿易港建設工作取得積極成效，全島封關基礎條件已經具備，海南自由貿易港全島封關正式啟動。要以全島封關作為契機，持續深化重點領域改革，扎實推動高質量發展，不斷完善風險防控體系，把海南自由貿易港打造成為引領我國新時代對外開放的重要門戶。何立峰還實地考察了海南自由貿易港貨物通關、反走私聯防聯控、離島免稅政策實施情況。

全球商品高效進入中國 輻射內地

隨着全島封關，「一線」進口「零關稅」商品稅目比例由21%提高至74%，島內享惠主體之間可免進口稅收流通，加工增值達30%的可免關稅銷往內地。18日上午，大公報記者在海口美蘭國際機場西貨站出港平台，看到首批加工增值免關稅「加綠巧」巧克力，貨物卸貨、收運、並通過海關智慧監管通道，運往國內西安及北京。這是「二線」加工增值免關稅貨物出港。國際貨站內，開立生物醫療科技（海口）有限責任公司正提取從香港運抵、維修貨值約4.9萬美元的醫療器械，擬於海口市國家高新技術產業開發區開展保稅維修業務後，再出口到其他地區，「一線」放開、「二線」管住的新模式，為全球商品高效進入中國市場、快速輻射內地提供更便捷航空物流中轉通道。

世界知名企業落子海南 尋求商機

美蘭機場物流發展部國際保障中心負責人告訴大公報記者，「一線」口岸入境的貨物將呈現出「高附加值品類貨值上升、進境民生消費品貨量明顯增長」的特徵，航空物流業向「高端化」轉型。預計，封關後海南與東盟、南亞、太平洋地區及中東在海運、航空和數字等領域聯繫將更密切。法國路威酩軒的時尚版圖、瑞士瑞聯銀行的金融布局、德國西門子能源的綠色方案……全球巨企落子海南尋求商機。

全球化「自貿島」成制度創新集成「反應堆」

北京觀察 馬浩亮

12月18日，在十一屆三中全會召開47周年之際，海南全島封關運作。1978年的三中全會，拉開了改革開放歷史偉業的大幕，深刻改變了中國的發展面貌，改變了國際經濟格局。如今，以海南為起點的新一輪高水平制度型開放，最直接地昭示了，中國在新發展階段，接續推進改革開放提質升級的堅定決心和明確信號。

去年的二十屆三中全會、今年10月的四中全會和日前的中央經濟工作會議，都把「海南自由貿易港建設」列為重點工作，貫穿年度、五年規劃和更長遠的中國式現代化總體進程。這不僅關乎中國發展全局，更具有全球意義。

近些年來，保守主義、孤立主義、單邊主義對全球經濟造成嚴重衝擊。中國作為維護全球化的中堅力量，不斷提供全球共享的國際公共產品。從共建「一帶一路」倡議、全球第一個「進博會」、第一個「鏈博會」，到如今以海南島全域打造的全球最大的自貿港，為維護自由貿易活力、產業鏈供應鏈穩定，持續注入確定性和正能量。對比某些抱持單邊主義的霸權大國，零關稅與高關稅、敞開大門與「小院高牆」、全球化「自貿島」與單邊「孤島」，形成了鮮明對照。誰是負責任大國，一目了然。

更重要的是，海南自貿港絕非簡單的零關稅，而是高質量發展的試驗田、高水平開放的新窗口，中國與世界共享大市場的紐帶。一系列前所未有的創新層出不窮，首創跨境服務貿易負面清單，首創外國大學在中國獨立辦學，首創國際船舶註冊機制，首創國際醫療特區……讓海南成為系統性、全方位的制度創新集成「反應堆」，為國家探路試水。而引領新時代對外開放，正是海南自貿港的戰略目標。

中國擁有的全球規模最大、門類最全的產業體系與超大規模市場，則是海南高水平開放的底氣和優勢。譬如，全國第一個商業航天發射場在文昌投入運營，第七航權的開放，將讓海南成為商業航天、飛機維修的全球高地。這不僅惠及全球用戶，也為中國航空、航天企業開闢更多商機，形成完整產業鏈。自貿港與新興產業緊密連接，既夯實了開放的韌性，也是暢通國內國際雙循環、加速全球優質資源要素聚合流動的應有之義。

發揮獨特優勢 香港借勢入局

專家解讀

12月18日，海南自貿港全島封關運作正式啟動。「短期內，海南自貿港的政策紅利將率先在免稅商品、旅遊購物領域集中釋放；長遠來看，這一重大舉措更將催生一批新興產業加速崛起。」廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示，香港應充分發揮人才、資金及國際化平台等獨特優勢，深度參與海南自貿港建設，在不斷深化合作中尋求發展機遇，進而更好地融入國家發展大局。

彭澎分析，短期內海南的免稅商品與旅遊購物領域將吸引力大增，可為當地帶來海量客源與人氣，「海南的旅遊產業有望朝着『中國式夏威夷』的方向升級。」

香港專業服務大有可為

而從長遠發展來看，隨着海南自貿港的政策紅利持續釋放，有望催生一批新興產業崛起。例如隨着海南「區位優勢+減免稅政策」的優勢日益凸顯，飛機維修等產業將迎來發展良機，有望吸引周邊航空公司集聚布局。「產業的培育壯大離不開完善的產業鏈、供應鏈支撐。」彭澎相信，政策利好更多集中在農產品深加工、海產品加工及來料加工等領域，未來海南還需進一步出台更明確的政策指引與優惠措施，為產業發展保駕護航。

在彭澎看來，大灣區與海南並非競爭關係，反而應在國際金融、人才交流等領域強化協同合作。「香港可將海南視作自身發展的『後花園』，憑藉自身在國際金融、高端人才、專業服務等方面的優勢，助力海南打造成為比肩泰國、馬爾代夫、峇里島的世界級休閒度假勝地；同時也可借鑒珠三角與東南亞的發展路徑，推動海南成為大灣區製造業外溢的重要承接地。」

大公報記者黃寶儀

◀專家認為，大灣區與海南可在各領域強化協同合作。圖為海口美蘭機場「二線口岸」。 大公報記者何玫攝