

日本擬收緊永居門檻 增設日語要求

外國人拒納稅可被取消資格 最快2027年實施

日媒近日引述消息稱，日本政府正考慮收緊外國人獲得日本永久居留權的門檻，計劃新增「具備一定日語能力」的要求，相關具體要求將於2027年4月前敲定，屆時日本政府此前宣布的永居權取消制度也將同步落地。日本首相高市早苗上台後加強限制外國人的政策，有分析指，相關政策與日本緩解少子化、勞動力短缺的經濟現實相悖，可能適得其反。

【大公報訊】共同社19日引述消息人士的話說，日本政府正考慮在外國人申請永久居留權（即「永住許可」）時，增加「具備一定水平的日語理解能力」列為硬性審核標準。還有意見提出，應強制要求申請人參加學習日本生活規則和社會規範的相關課程，甚至提高收入門檻，以幫助他們順利融入當地社區。目前尚不清楚如何判定申請人的日語能力，預計這些新要求將於2026年1月提交給政府，相關具體細節將在2027年4月前敲定。

日本其他簽證類別通常要求申請人達到日語能力測驗（JLPT）N4或日本基金會日語基礎測驗（JFT-Basic）A4及以上的水平，即申請人能夠理解特定技能相關的日語，或能在緩慢對話中進行簡單的交流。

縮短留學生兼職打工時間

日本現行制度規定，申請永久居留權須在日本居住滿10年，且具備足夠資產或技能以獨立維持生計。日本出入國在留管理廳數據顯示，截至2025年6月底，在日本的外國居民人數創下396萬歷史新高，其中持有日本永居資格的人約有93萬，佔總數的23.6%。日本政府相關人士透露，自民黨提出將日語能力納入永居申請條件，是由於社區中涉及外國居民問題的報道頻發，以及因外國居民日語能力不足導致學校和醫院等機構的行政程序更加繁瑣。

此次收緊永居申請門檻，將與永居權取消制度同步落地。日本政府去年通過《出入境管理及難民認定法》（入管法）修正案，建立永居取消制度，針對故意不履行納稅等公共義務的永居者，政府有權取消其永居資格。這項修正案將於2027年4月正式實施，日本政府計劃在其開始運行前，完成對永住許可新增條件的制度設計。

據悉，日本政府還正考慮收緊留學生兼職管理規則。現行政策下，留學生在出入境管理部門許可後，每周可從事兼職活動不超過28小時。新政策預計將縮減學生兼職時間上限，還將對留學生兼職工作資格進行更嚴格的審查，通過學業成績等多維度評估結果決定是否批准兼職許可。

高市政府頻頻針對外國人

隨着居日外國人增加，「外國人」近年成為日本熱門的政治話題。今年7月，日本參議院選舉期間，外國人政策受到矚目。今年9月到10月的自民黨總裁選舉期間，外國人政策也成為主要議題，高市早苗當時的政策，為強化日本政府主導外國人政策的部門。日本首相高市早苗上台以來，頻頻對外國人簽證、永居及入籍申請出手。11月4日，日本政府首次召開有關外國人政策的會議，高市早苗聲稱，部分外國人的違法違規行為，令民眾感到不安和不公平，指示在明年1月制定出「外國人政策基本方針」。日媒稱，高市政府已提議將入籍的居住時間，從現行的滿5年，改為與永居相同的滿10年。

日本總務省數據顯示，截至2024年10月的一年裏，日本15至64歲勞動年齡人口減少了49.4萬人，餐飲、物流等諸多行業高度依賴外國勞動者。經濟界和專家普遍認為，在人口急劇減少和勞動力嚴重短缺的背景下，日本需吸引並留住外國人才以維持經濟增長和保障社會保障體系的運轉。日本民間團體此前也指責高市政府通過點名「外國人」來煽動國民不安，以推動管理和排除政策，是在製造分裂和對立。

（綜合報道）

馬斯克勝訴 可恢復2018年天價薪酬方案

【大公報訊】綜合路透社、美聯社報道：美國特拉華州最高法院19日駁回下級法院的裁決，恢復電動汽車特斯拉（Tesla）創辦人馬斯克2018年的一項價值560億美元（約4357億港元）的薪酬方案。根據特斯拉當天收盤價格計算，這份薪酬方案現值約1390億美元（1.08萬億港元）。

根據2018年特斯拉股東批准的一項薪酬方案，馬斯克必須帶領特斯拉達成一系列目標，包括將公司市值提升至6500億美元，他有權以極低的折扣價收購約3.04億股特斯拉股票，相當於特斯拉股票的9%。但是，特斯拉一名小股東就上述天價薪酬方案，起訴特斯拉董事會。

官司持續多年，馬斯克從未獲得相關報酬。2024年1月，特拉華州法官凱瑟琳裁定，特斯拉董事會批准該方案時存在利益衝突，且未向股東充分披露關鍵信息，因此下令撤銷整個薪酬方案。馬斯克隨後進行上訴。

特拉華州最高法院19日發布49頁裁決書指，下級法院的裁決使得馬斯克六年來的工作付諸東流，「對馬斯克來說是不公平的」，理應獲得完整的薪酬回報。馬斯克當天在社交平台X上發文

稱，自己「沉冤得雪」。

上述裁決不影響特斯拉股東近期批准的馬斯克最新薪酬方案。11月6日，特斯拉股東已投票通過馬斯克的1萬億美元薪酬方案，要求馬斯克在10年內帶領特斯拉達成12項目標，全部達成後其個人持股量將達到25%或更多。不過，特斯拉今年以來營收下滑且安全問題頻出，馬斯克政治立場也拖累特斯拉銷量，引發外界強烈質疑。



▲特斯拉創辦人馬斯克在2018年的薪酬方案獲路透社



日本擬收緊永居門檻，圖為首都東京銀座街頭。

法新社

日本擬大幅收緊簽證及移民政策

提高入籍門檻

日本政府擬將外國人申請入籍所需的居留時長，從現行的5年提高至10年。

收緊永居許可條件

日本政府計劃增加一定程度的日語能力作為新的審查條件，預計在2027年4月前敲定具體細節。

縮短留學生打工時長

法務省計劃於2026年度收緊留學生打工許可，擬將每周打工時間上限降至20小時甚至更短，並將強化對留學生打工資格的審查。

提高經營管理簽證門檻

今年10月16日實施新規，將原本500萬日圓的投資門檻，提高到3000萬日圓（約148萬港元），還必須僱用至少一名日本人或日本永久居民。

上調外國人居留手續費

2026年把「居留資格變更」和一年以上的簽證更新費用，從目前的6000日圓（約合297港元）提高至約3萬至4萬日圓（約合1490至1980港元），把永居許可費用從1萬日圓（約合497港元）提高至10萬日圓（約合4970港元）。

上調簽證費

從2026年上調外國遊客簽證申請費，單次簽證費用從3000日圓（約合148港元）提高至1.5萬日圓（約合739港元）。

大公報整理

京都列車與汽車相撞致1死

【大公報訊】綜合共同社、NHK報道：日本京都府精華町20日發生列車與汽車相撞事故，汽車隨後起火。事故已造成1人死亡，警方和消防部門確認其身份。

當地警方和消防部門介紹，事發地在精華町的近鐵京都線新祝園站附近的鐵路交匯處。當天上午11時左右，一輛從京都開往柏原神宮前站的特快列車與一輛汽車發生碰撞，汽車被拖行約200米至新祝園站附近。其間汽車起火並引燃特快列車部分車體，火勢約50分鐘後被撲滅。

涉事汽車被拖行過程中還與相鄰軌道上開往京都方向的一班列車發生接觸，導致該列車側面車體被燒毀。警方當天下午確認，汽車司機死亡，性別不詳，正在調查其身份。

據悉，事故發生時特快列車上約有100名乘客，另一輛開往京都的列車上約有480人。兩輛列車均無人員受傷，乘客已被疏散。

被撞的特快列車駕駛員表示，其列車因後方汽車追撞的衝擊力，被推入已放下這段信號機的道口內，他本人自行脫險。警方正

就汽車為何滯留在鐵路道口等情況展開調查。受事故影響，近鐵京都線部分線路已暫停運行。



日本京都府精華町20日發生列車與汽車相撞事故。網誌圖片

大阪外賣店爆集體食物中毒 113人腹瀉嘔吐

【大公報訊】綜合新華社、每日新聞報道：日本大阪府東大阪市衛生部門20日責令市內一家專營外賣的餐飲店停業整頓，該店日前製作的食品引發集體食物中毒，有113人出現腹瀉和嘔吐等症狀，其中1人住院。

東大阪市衛生部門通報說，店方於15日下午報告稱，多名顧客食用其外賣食品後身體不適。該店是由個人經營，提供日式、西式等各種菜餚。調查發現，問題食品被確認為該店於本月12日至13日製作的「拼盤料理」。

據悉，共有209人食用該餐食，113人報告身體不適，出現腹瀉、嘔吐等症狀，其年齡介於20歲至67歲。

部分食用者體內檢測出諾如病毒，相關部門將此認定為諾如病毒引發的食物中毒事件。諾如病毒通常通過受污染的食物或水傳播，主要引致急性腸胃炎，是食物中毒的常見成因。

店方已於16日起自主暫停營業。當地衛生部門決定，自20日起對涉事店鋪實施為期3天的停業處罰。

新加坡對詐騙犯實施鞭刑 最重判24下

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：新加坡政府20日宣布，為打擊電信詐騙案激增，根據國會於11月通過的刑法修正案，從12月30日起

詐騙犯將面臨強制鞭刑，最重處罰為鞭打24下。

新加坡國會上月通過刑法修正案，針對詐騙犯，在原本的監禁和罰款處罰上再加入鞭刑。

新加坡內政部表示，加重對詐騙犯的處罰

「確保我們的刑法保持公正、有效，並且能應對新興挑戰」。

根據修正案，詐騙犯將面臨最少6下、最多24下的鞭刑處罰，包括替詐騙行動招募人力的人員，以及詐騙集團成員也將適用。此外，若明知是詐騙，卻仍提供自身銀行賬戶或其他個人資料用於實施或協助詐騙收益洗錢，將面臨最長12下鞭刑。

新加坡內政部兼外交部高級政務部長沈穎表示，2020年至2025年上半年

新加坡共通報19萬宗詐騙案，佔所有刑事犯罪案的60%，詐騙造成近37億新加坡元的損失。根據新加坡政府科技局網

站，該國出現的主要五種詐騙類型涉及網絡釣魚、虛假招聘、電子商務與網絡購物，以及高收益投資騙局和冒充他人身份詐騙。

鞭刑是一種使用繩條抽打裸露臀部的體罰形式。在新加坡，50歲以下的實施搶劫和性犯罪的男性重罪犯，實施此種刑罰，並輔以監禁。



▲新加坡街頭的反網絡詐騙廣告。

法新社

責任編輯：桂茹雲 美術編輯：蘇正浩