

《運輸策略藍圖》將公布 推動自動駕駛

【大公報訊】記者易曉彤報道：中九龍繞道（油麻地段）昨日正式通車。財政司司長陳茂波表示，政府將加快落實一系列鐵路、主要幹道和智慧綠色集體運輸系統項目，包括沙田T4號主幹路、北都公路和北環綫項目等。他又預告，將公布的《運輸策略藍圖》，將以「落實以人為本、強化內聯外通、促進高效出行、擁抱綠色生活」為願景，當中就提升科技和人工智能的應用、推進自動駕駛車輛發展、智慧公路管理、提升公交效率、提高與大灣區便捷的交通聯繫等方面，都會有所著墨。

陳茂波昨日在網誌表示，中九龍繞道（油麻地段）正式通車，令來往油麻地與啟德的繁忙時段車程，可由30分鐘大幅縮短至約5分鐘。今天首個上班

日會有8條巴士線使用繞道，令跨區上班市民每日可節省約50分鐘車程。隨着繞道的另一部分「九龍灣段」於明年落成，整條新路線將與將軍澳—藍田隧道組成六號幹線，成為第三條橫跨九龍的幹線公路。屆時，往來將軍澳及油麻地的行車時間，將由現時約65分鐘大幅減至約12分鐘。

港綠色運輸系統冠亞洲

他表示，英國雜誌2025年指標調查，香港公共交通系統全球排名第一；國際諮詢公司聯同美國大學制定的《城市流動就緒指數2024》，香港的公共交通系統也在眾多國際大城市中排名第二、綠色運輸系統更是亞洲第一。不少訪港旅客及曾到外地的朋友，也高度讚許香港交通系統的便捷高效。《世

界競爭力年報》、《國際金融中心指數》等排名，亦把交通網絡納入為評估不同地方競爭力的因素之一。

他說，政府將繼續按「基建先行、創造容量」的方針，加快落實《香港主要運輸基建發展藍圖》中提出的一系列鐵路、主要幹道和智慧綠色集體運輸系統項目。在道路網絡方面，未來幾年主要的項目，除了六號幹線餘下部分，還有沙田T4號主幹路及北都公路等。隨着有關主要幹道項目完成，預計主要幹道總長度將增加46%，由現時約260公里增加至接近380公里。

全力建造港深西部鐵路

在鐵路網絡方面，政府正全速推進鐵路網絡建

設，東涌綫延綫、小蠔灣站、屯門南延綫、古洞站，以及洪水橋站等項目將在2027年起陸續落成。南港島綫（西段）的詳細規劃及設計亦已於今個月開展，力爭2034年或之前開通。北環綫項目亦爭取加快在2034年或之前同步開通。當各個鐵路項目完成後，本港鐵路網絡總長度將增加44%，由目前約270公里增加至接近390公里。

陳茂波表示，在國家《十五五規劃》時期，香港繼續積極融入和服務國家發展大局，與大灣區城市交通基建更深度結合，全力推動港深西部鐵路（洪水橋至前海），爭取於2034年完成工程建設，並在聯調聯試後於2035年同步開通香港段和深圳段，以更好推動港深兩地經濟和高端服務業的聯動發展。

陳美寶：工程團隊克服重重挑戰 體現香港精神 中九龍繞道油麻地段通車 市民讚快捷



焦點新聞


歷時八年興建的中九龍繞道（油麻地段），昨日上午10時通車，預計由油麻地往九龍灣的車程，將由繁忙時間約30分鐘減至約五分鐘。開通初期不收費，直至九龍灣段在明年全線通車後會收八元。運輸及物流局局長陳美寶表示，工程歷時多年，團隊克服疫情及多項施工挑戰，形容項目能如期啟用，體現香港精神。

昨日適逢周末，不少市民專程體驗新路，除了私家車、的士、巴士外，「電車車隊」亦加入車龍之中。大公報記者昨日實測，經新繞道從長沙灣政府合署到啟德體育園，需時約10分鐘，較「舊路」經加士居道節省三分之一時間；若從繞道油麻地入口開始計時，約5分鐘可行完隧道，與政府預計時間相近，不少市民讚新繞道令出行更快捷。

大公報記者 肖泓宇（文） 何嘉駿（圖）



▲中九龍繞道（油麻地段）昨早通車，由油麻地往九龍灣車程將由繁忙時間約30分鐘減至約5分鐘。



▲駕駛人士可使用中九龍繞道，往返九龍灣、觀塘商貿區、啟德及郵輪碼頭，路牌指示清晰。

節省時間

中九龍繞道（油麻地段）開通後，今日起將有八條專營巴士，於星期一至五繁忙時段，行經繞道，公眾假期除外。當中有三條為新增路線，包括九巴33X、252S號綫，和城巴A28X號綫，分別提供油塘往來荃灣西站、觀塘碼頭往來屯門，以及將軍澳站往來機場服務。同時，五條現有九巴路線亦將會改經新路段（見表），可較原有行程省時。

運輸署提醒乘客，應及早了解新安排下行經繞道的專營巴士路線、車站位置及服務時間。署方已督導巴士公司密切留意有關路線的運作情況，並預留後備車輛和人手，應對乘客需求。

中九龍繞道（油麻地段）昨日開通，政府安排專營巴士公司兩部特別班次巴士率先行走繞道。負責駕駛特別班次的九巴司機形容，道路指示清晰，包括出入口都有設置指示牌提醒。他表示，過往亦有駕駛途經九龍西及九龍東的路綫，例如是葵盛到觀塘的路綫，要取道龍翔道，一般繁忙時間都有擠塞，而中九龍繞道非常寬闊，期待日後可大幅縮減行車時間。

大公報記者 肖泓宇

八巴士線今起駛經新繞道

九巴 33X	（荃灣西站—油塘）
九巴 252S	（恆順園—觀塘碼頭）
城巴 A28X	（將軍澳站往機場地面運輸中心）
九巴 258K	（寶田—觀塘碼頭）
九巴 259S	（龍門居—觀塘碼頭）
九巴 259X	（龍門居—觀塘碼頭）
九巴 268P	（媽橫路—觀塘碼頭）
九巴 269S	（天水圍市中心—觀塘碼頭）

資料來源：運輸署

中九龍繞道（油麻地段）昨日正式開通，陳美寶主持通車儀式時形容，今次中九龍繞道（油麻地段）項目工程「有大有細」，大是指工程浩大，穿越油麻地、佐敦和啟德等地逾240棟樓宇，包括七條鐵路路線，距離最近的港鐵隧道僅有三米。另外，工程合共2400次爆破，最短的爆破時間窗口僅有15分鐘。為了精準跟進和完成，需要團隊合作和科技應用，如採用建築訊息模擬系統和智慧工地管理平台。

工程覆蓋多個重要設施

至於細的方面，則是心思縝密，工程範圍覆蓋多個重要設施，包括油麻地警署、油麻地玉器小販市場等等。陳美寶稱讚，中九龍繞道是無數工程師汗水與努力的成果，項目團隊匠心獨運的信念，正正是香港精神。

連接油麻地及九龍灣的中九龍繞道油麻地段全長4.7公里，其中約3.9公里為雙程三線行車隧道，市民可從西九龍公路、大角咀、油麻地及西區海底隧道，往返啟德主場館、九龍灣啟祥道、觀塘商貿區，及啟德郵輪碼頭。

上午10時，中九龍繞道油麻地段正式通車，由兩輛特別版巴士帶頭車龍，包括私家車、的士及電單車，經3個不同入口駛上繞道，不時有司機歡呼及向天橋上的途人揮手；約10分鐘後，開始有從油麻地出發的車輛駛出東面出口。車流不算太多，交通大致暢順，沿途亦有警車維持秩序。

電子屏幕提示充足 運作暢順

大公報記者乘坐的士實測經中九龍繞道（油麻地段），往返長沙灣政府合署與啟德體育園，單程僅需時約10分鐘，對比地圖導航推薦的舊路線，同樣由長沙灣政府合署出發，經加士居道，部分路段需等候交通燈，再經啟德隧道往啟德體育園，非繁忙時間全程約15分鐘，經新繞道可讓



▲中九龍繞道（油麻地段）昨日舉行通車儀式，主禮嘉賓乘坐開蓬巴士「衝線」。

時間縮短近三分之一。

記者沿途所見，在進入幹道前，沿途均有設置黃色指示牌及電子屏幕，提醒新繞道已開通。隧道內時速上限80公里，運作順暢，未出現擁堵，行車主要以私家車為主。記者亦從繞道油麻地入口開始計時，約5分鐘可行駛出隧道，與政府預計時間相近。

運輸署籲預留時間適應新路

不過，昨日有司機因不熟悉路況，在臨近出口發現走錯路，要切雙白線改道。運輸署表示，中九龍繞道油麻地段通車後，部分駕駛者因需時適應新的交通安排而在繞道啟德出口較遲選定行車線。署方已在繞道出口道路分支位置實施臨時交通措施，加強防止引致安全風險的駕駛行為；亦會在適合的位置增加道路標記，協助駕駛人士盡早選定行車線前往不同地區。

運輸署指出，緊急事故交通協調中心會密切監察今日的整體交通情況，包括繞道與現有道路網接駁的路段以至港九新界主幹道的車流和公共運輸服務情況。駕駛者、運輸業界和市民應提早計劃行程，預留時間適應新路線和調整出行模式。

駛經新繞道8條巴士線

九巴 33X	（荃灣西站—油塘）
九巴 252S	（恆順園—觀塘碼頭）
城巴 A28X	（將軍澳站往機場地面運輸中心）
九巴 258K	（寶田—觀塘碼頭）
九巴 259S	（龍門居—觀塘碼頭）
九巴 259X	（龍門居—觀塘碼頭）
九巴 268P	（媽橫路—觀塘碼頭）
九巴 269S	（天水圍市中心—觀塘碼頭）

資料來源：運輸署



◀▲大公報記者實測中九龍繞道（油麻地段），由啟德前往西九龍方向，駛出隧道所需的時間為5分33秒。

大公報記者 何嘉駿攝

長沙灣10分鐘到啟德園 的哥：平日塞半句鐘

記者實測

中九龍繞道（油麻地段）昨日開通，不少市民趁周末提前「踩點」，熟悉新道路。大公報記者昨日乘坐的士實測，有司機昨日首次體驗中九龍繞道（油麻地段），認為新繞道是「便民工程」，可在交通高峰時期分流原本經加士居道的車輛，緩解塞車，又認為未來8元收費合理，相信不少司機及乘客都願意花錢節省車程。

的士司機丁先生在中九龍繞道（油麻地段）

開通當日便接到乘客，由長沙灣政府合署經繞道前往啟德體育園，全程需時10分鐘。

他形容新繞道是「便民工程」，表示之前在油尖旺、東九龍走廊向西行落橋處等地，在繁忙時段經常塞車，若經加士居道，由油麻地前往啟德，塞車半小時是常事。新繞道可分流原本需經加士居道的車輛，避開油尖旺擁堵區域，相信可以有效緩解塞車，「我覺得油麻地段繞道未來過路費設為8元很合理，相信不少司機及乘客都願意


花錢節省車程，不用再為堵車而煩惱。」

地圖導航未更新 易走錯路

丁先生指出，長沙灣政府合署往中九龍繞道的指示牌較少，繞道入口處有三條不同路線，且地圖導航未更新最新路線，容易走錯路。他提醒，若要駛油麻地段繞道，需提前靠左行駛。他認為政府可以在中九龍繞道東西行方向入口500米內，增設提示牌。

大公報記者 肖泓宇

基建先行 路通財通



透視鏡

蔡樹文

貫穿九龍東西的中九龍繞道昨日通車，建造工程運用多項技術，經歷八年時間落成，中間克服了疫情的挑戰，過程殊不容易。

交通網絡是城市的心血管，近年內地經濟高速發展其中一個重要因素，是高速發展的交通網絡所帶動，讓國家在不同地區推動的經濟發展政策落實的同時，加快客流物流，實現「路通財通」。特區政府表明，將會不斷完善交通基建網絡，提升市民生活質素和城市競爭力。

當局將繼續按「基建先行、創造容量」的方針，加快落實《香港主要運輸基建發展藍圖》中提出的一系列鐵路、主要幹道和智慧綠色集體運輸系統項目。

各項基建項目中，除了改善市區各項交通配套外，重中之重是交通基建上配合國家「十五五」規劃，融入大灣區發展戰略，與大灣區深度結合，促進客流、物流互通及高效流動，為香港經濟注入新動力，提升城市競爭力。

「基建先行」短期內為本地創造大量就業機會，然而，基建周期要提速及減低建設成本，必須大量使用現代科技，讓公帑用在刀刃上，減輕庫房負擔。