

A10

## 新華社綜述：堅定捍衛戰後國際秩序和二戰勝利成果

## 「粵車南下」首車今凌晨入市區

A7

【大公報訊】記者易曉彤報道：「粵車南下」入境香港市區正式實施，每日名額為100個。獲批並成功預約出行的粵車，今日凌晨零時開始可經港珠澳大橋入境香港市區，每次留港最多三日。首部粵車在凌晨零時49分抵港。南下粵車加裝的車牌

都用FT開首及4個數字，首輪南下私家車原有車牌以粵C開首，則代表珠海。

運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，當局已處理超過1000宗廣東省政府轉介的「粵車」申請，首日已接近滿額，反應相當理想。



▲「粵車南下」在第二階段，首部入市區區段抵進。

大公報記者林良堅攝

# 大公報

Ta Kung Pao

2025年12月23日 星期二

乙巳年十一月初四 第43961號  
今日出紙二疊七張半 零售每份十二元  
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

內地明年二月起  
商戶不得拒收現金

A11

## 打造創科橋頭堡 「香港製造」新飛躍

## 河套香港園區開園



▲12月22日，河套香港園區開幕，特區行政長官李家超、國務院港澳辦分管日常工作的副主任徐啟方、中央駐港聯絡辦主任周霽、深圳市副市長羅晃浩等出席開幕儀式。



## 焦點新聞

河套深港科技創新合作區香港園區（下稱「河套香港園區」）昨日舉行開園典禮。行政長官李家超在典禮上表示，園區第一批其餘五座大樓，將會在2027年開始陸續完工，預計香港園區兩期發展總面積將達200萬平方米，較原本規劃大增七成。他表示，有信心將河套合作區打造成為香港創科發展的橋頭堡和試驗田，成為創新政策示範地。國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方致辭表示，希望香港工商界及海內外投資者，積極把握「十五五」規劃帶來的歷史性機遇，加大對北都及香港的投資。

《河套深港科技創新合作區香港園區發展綱要》於去年11月公布，過去一年園區發展進入「快車道」，目前香港園區第一期發展的首三座大樓已落成，當中兩座濕實驗室大樓出租率約八成，已有逾60間企業或機構陸續入駐。

大公報記者 江凌風



掃碼睇片

## • 最新建設及使用情況：

第一期兩座濕實驗室大樓與一座人才公寓已落成，兩座濕實驗室大樓使用率達八成；逾60企業和機構已進駐



• 佔地：87.7公頃  
• 可創造創科職位：逾52000個  
• 第一期總樓面面積：100萬平方米  
• 六大支柱產業：生命健康科技、人工智能與數據科學、新能源、新材料、微電子、機械人  
• 未來規劃與目標：今年內完成第二期發展規模、產業分布等規劃，完成園區總體布局；2027年至2030年陸續落成第一期其餘5座大樓；2035年全面發展格局形成，整體創科生態蓬勃，協同深圳將河套推至國際領先地位

▲兩座濕實驗室大樓出租率約八成，現有逾60間企業及機構進駐。

大公報記者許棹傑攝

## 徐啟方期望合作區進一步加強三個聯通

國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方南下擔任主禮並致辭表示，河套香港園區正式開園是香港建設國際創新科技中心、更好參與粵港澳大灣區建設的一件大事。徐啟方指出，河套香港園區正式運營，是香港特區政府深入貫徹落實國家主席習近平重要指示批示精神的具體行動，亦是粵港澳大灣區發展規劃落地見效的又一重要成果。

徐啟方希望未來香港特區主動對接國家「十五五」規劃，充分發揮「一國兩制」制度優勢，用好前海、南沙及河套重大合作平台，強化與大灣區內地城市的產業鏈、供應鏈的協同，推動科技創新走廊建設，共同打造具有全球影響力的國際科技創新中心。並期望河套深港科技創新合作區進一步加強基礎設施「硬聯通」、規則機制「軟聯通」，科技人才的「心聯通」，構建世界級科研樞紐。同時，他寄語香港工商界及海內外投資者，積極把握「十五五」規劃帶來的歷史性機遇，加大對北都及香港的投資。

連接港深兩個園區的西面跨河連接橋項目同日正式啟動。李家超在活動中同時宣布，這項工程將打通河套合作區的交通網絡，有效促進跨境人員流動，發揮深港口岸設施和管理創新的政策優勢。深港雙方會以突出科技低碳、安全便捷、宜人宜景的方向，實現跨河連接橋與周邊生態環境融為一體的設計理念，並採用「一跨過河」的方案建造，以體現連繫兩地園區「一區兩園」的新標誌，聯通大

相關新聞刊 A2

灣區的創新脈絡。

## 徐啟方期望合作區進一步加強三個聯通

國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方南下擔任主禮並致辭表示，河套香港園區正式開園是香港建設國際創新科技中心、更好參與粵港澳大灣區建設的一件大事。徐啟方指出，河套香港園區正式運營，是香港特區政府深入貫徹落實國家主席習近平重要指示批示精神的具體行動，亦是粵港澳大灣區發展規劃落地見效的又一重要成果。

徐啟方希望未來香港特區主動對接國家「十五五」規劃，充分發揮「一國兩制」制度優勢，用好前海、南沙及河套重大合作平台，強化與大灣區內地城市的產業鏈、供應鏈的協同，推動科技創新走廊建設，共同打造具有全球影響力的國際科技創新中心。並期望河套深港科技創新合作區進一步加強基礎設施「硬聯通」、規則機制「軟聯通」，科技人才的「心聯通」，構建世界級科研樞紐。同時，他寄語香港工商界及海內外投資者，積極把握「十五五」規劃帶來的歷史性機遇，加大對北都及香港的投資。

連接港深兩個園區的西面跨河連接橋項目同日正式啟動。李家超在活動中同時宣布，這項工程將打通河套合作區的交通網絡，有效促進跨境人員流動，發揮深港口岸設施和管理創新的政策優勢。深港雙方會以突出科技低碳、安全便捷、宜人宜景的方向，實現跨河連接橋與周邊生態環境融為一體的設計理念，並採用「一跨過河」的方案建造，以體現連繫兩地園區「一區兩園」的新標誌，聯通大



▲「粵車南下」在第二階段，首部入市區區段抵進。

大公報記者林良堅攝



▲「粵車南下」在第二階段，首部入市區區段抵進。

大公報記者林良堅攝

## 園區食肆生意不俗

記者  
直擊

河套深港科技創新合作區，由香港園區和深圳園區共同組成，在深圳河兩側以「一河兩岸」、「一區兩園」的理念構建，是國家「十四五」規劃下其中一個粵港澳大灣區重大合作平台。

香港園區第一期提供濕實驗室或先進製造研發大樓、乾實驗室或辦公室、產學

研、人才公寓、訪客住宿設施、商業和附屬設施等；第二期發展規劃現已完成。

3.02平方公里的河套深港園區，承載着多個國家重大科研平台、香港高校科研機構，聚集440餘家科技企業、超1.5萬名科研人員，推進和落地高端科研項目超200個，正朝着「世界級科研樞紐」的目標穩步前進。

員譚小姐表示，店舖上月中旬開業以來，日均四、五十人次光顧。譚小姐與大公報記者分享，她居於天水圍，上下班通勤較方便。據悉，目前園區穿梭巴士並未對公眾開放。合資格人士如園區內僱員、承辦商、承租人等，可預先向港深創科園公司登記，以獲准往返港鐵落馬洲站與港深創科園而進入或離開邊境禁區，毋須持有禁區許可證。

大公報記者江凌風



掃碼睇片

責任編輯：杜樂民 美術編輯：徐家寶

報料熱線 9729 8297

newstakung@takungpao.com.hk

4 897001 186668



大公文匯



PDF電子報



大公報



今天本港天氣預測



大致多雲

19°C-22°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com

電話總機：28738288 採訪部：28738288 轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com

廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司

地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓