

# 「粵車南下」首車入市區 車主:非常便捷



▲「粵車南下」今日凌晨零時起正式實施，圖為首輛粵車經港珠澳大橋準備進入市區。 大公報記者林良堅攝

【大公報訊】記者方俊明、李清報道：「粵車南下」入境香港市區正式實施，每日名額為100個，獲批並成功預約出行的粵車今日凌晨零時開始可經港珠澳大橋入境香港市區，每次留港最多三日。大公報記者今日凌晨在港珠澳大橋珠海口岸現場所見，不少私家車正排隊過關。排在頭位兩輛車，其中一架為灰色Tesla，另一架為藍色保時



▲彭先生表示，今次帶家人來香港感受聖誕氛圍。 大公文匯全媒體記者袁由攝

捷，均掛有「FT」及「粵」字車牌。首輛過關的Tesla車主彭先生稱讚抵港後的安檢非常便捷和順暢。

「粵車南下」23日凌晨零時起正式實施，為「飲頭啖湯」搶先體驗政策便利，不少車主早早到場等候。距離政策生效的12月23日零時還有近半小時，口岸出境車道前便有10輛「粵車」排隊等候通關。據珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站數據顯示，截至12月22日晚上8時，完成邊檢部門備案的「粵車南下」（入境香港市區部分）車輛已超過380輛。

## 須掛上「FT」開頭香港車牌

排在頭位的Tesla車主彭先生表示，今次赴港並沒有明確目的地，會帶家人感受香港聖誕氛圍。他形容整個過程順利，大讚「粵車南下」新措施便

利，令到港珠澳大橋充分發揮作用。

另一位「飲頭啖湯」的廣東車主黃先生對今次行程有詳細規劃，會先到太平山看夜景，之後到維港與「愛車波子」打卡留影，再去享用港式美食。

運輸署早前表示，獲批「粵車南下」第二階段的車主必須在車頭掛上以「FT」開頭的香港車牌，相關許可證有效期為一年。若果車主日後申請續期，車牌可以沿用。署方特別提及，現時部分本地車主的車牌是「FT」開頭，因此並非掛有FT車牌的都屬於「粵車南下」車輛。

運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，當局已處理超過1000宗廣東省政府轉介的「粵車」申請，首日已接近滿額，反應相當理想。她強調當局會做好跟進，「我們很有信心，希望可以在系統數據及信息方面有掌握，其次就在執法及跟進方面。」

# 中九龍繞道首個工作日行車順暢

## 天水圍去觀塘上班族：慳10分鐘買咖啡

**記者實測** 中九龍繞道（油麻地段）通車後迎來首個工作日，累計逾50000車次使用繞道，油麻地西九龍公路以及麗翔道的入口，早上繁忙時間未見擠塞，車輛可以直接駛入繞道的隧道段。運輸及物流局局長陳美寶表示，九龍區主要幹道的交通情況有很明顯改善，符合設計預期。昨日有八條專營巴士路線途經新繞道，不少乘客認為整體行車較暢順。有從天水圍到觀塘的上班族表示，巴士改行新繞道，行車時間較以往縮短約10分鐘，「節省了十分鐘時間，可以買杯咖啡飲」；有市民希望日後有更多常規路線改行新路，節省出行時間。

昨日是中九龍繞道（油麻地段）通車後第二日，亦是首個工作日，早上繁忙時間，繞道多個出入口都有交通警在現場協助指揮交通。在繞道啟德出口的啟德轉車站，以及油麻地西九龍公路以及麗翔道的入口，車流較開通日繁忙，但均可順暢通行。

## 陳美寶：繞道起分流作用

陳美寶早上視察交通情況後見傳媒時表示，首個工作日交通運行大致順暢，繞道起了分流作用，當中加士居道天橋、龍翔道一帶九龍區主要幹道的交通情況有明顯改善。有八條專營巴士路線開通，暫時有16班巴士開出，包括由將軍澳到機場的幾班機場巴士，乘客量理想。她續指，繞道未來會在繁忙時段增設巴士路線，為市民提供不同選擇。路政署及運輸署會繼續密切留意交通情況及乘客需求，以便作出回應及優化交通安排。

中九龍繞道（油麻地段）暫時有八條專營巴士路線經過，包括三條新增路線，以及五條改經繞道的路線。觀塘碼頭巴士總站是多項途經新繞道路線的總站。大公報記者昨

日早上在現場所見，近八時半陸續從屯門、天水圍等地開出、經中九龍繞道的巴士，抵達觀塘碼頭巴士總站。乘客主要是學生或上班族，下車後均行色匆匆。

往返新界天水圍和東九龍觀塘的269S線，每日早晚高峰各開出三班，最早的一班由早上7時15分開出，來回方向均改經西九龍公路及中九龍繞道，不再途經呈祥道及龍翔道。記者計算於早上7時35分開出的最晚班次，抵達觀塘總站車程需時近1.5小時。

陳同學從天水圍乘搭九巴269S從天水圍至觀塘碼頭，表示269S改為行經中九龍繞道後，較之前節省十多分鐘，認為新繞道開通後，可以更從容地前往學校。有上班族表示，以往269S經龍翔道時，偶爾會出現塞車情況，需時通常逾1.5小時，改行繞道後節省的時間超出預期，「今日僅用近1.5個鐘，節省了十分鐘時間，可以買杯咖啡飲。」

## 盼更多巴士路線改經繞道

李先生從屯門乘坐258X抵達觀塘，表示首日車況一路順暢，車程近一個半鐘，車程時間節省約10分鐘。不過，有市民認為，近期適逢聖誕假期周，許多學校放假，路面車流及人流相對較少，因此節省的時間未必能完全反映日常繁忙時段的狀況，期待假期結束後，仍能節省時間。

目前途經中九龍繞道的巴士路線，只在早晚繁忙時段提供服務，有乘客希望更多常規路線改行新路，節省更多出行時間。



▲八條專營巴士路線改經中九龍繞道。

## 路政署三措施 助司機熟悉新路

### 加設標記

中九龍繞道（油麻地段）開通後的首個工作日，部分司機懷疑因不熟悉新路，在出入口位置切線改道，甚至有的士逆線行車，其間更與貨車擦肩而過，險象環生。路政署提出三大改善方向，包括在地面新添道路標記提醒駕駛者選擇路線等。

中九龍繞道（油麻地段）通車後，原本接駁啟德隧道的啟祥道改為雙線行車，左線接駁啟德交匯處往中九龍繞道，至於往啟德隧道則要行右線。針對開通首日行車分岔口前違規切線的問題，當局已擺放雪糕筒，協助駕駛人士提早選定行車線。惟昨日早上高峰時期，有駕駛人士在出入行車分叉口前，較遲選定行車線，導致須切變實線變道。

## 的士逆線行車險象環生

社交平台亦流傳出視頻，有的士原本沿啟祥道入口駛向隧道，臨進入隧道時收慢，轉U彎到旁線逆行，差點釀成「追尾」意外，逆行期間更與兩輛貨車擦肩而過，險象環生。

路政署署長邱國鼎昨日見傳媒時表示，駕駛者需要時間適應，路政署將作出三大改善措施。他提到，中九龍繞道的啟德隧道出口東行方向的三個出口，為方便駕駛者有更清晰的引導，會在地上加設兩組道路標記，指引駕駛者。他又說，留意到有行經啟德隧道

的車輛，經巴士專用線再駛上觀塘繞道。署方在巴士專線前兩側位置，新增一對紅底白字警告標誌，提醒其他車輛不準駛入巴士專線。至於九龍灣入口方面，駕駛者有兩條隧道可選擇，一是啟德隧道，另一是中九龍繞道，由於有兩個隧道標誌，當局會在適當位置，列明路線會所經的隧道。

香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，駕駛者行駛新隧道時，應在入口前選定合適車道，即使走錯亦不應慌亂變道，以免造成危險。他建議路政署及運輸署，在隧道內及出口位置加設更清晰的臨時指示牌。

香港汽車高級駕駛協會主席江日雄指出，中九龍幹線部分路段轉彎及岔岔較急，駕駛者需放慢車速，以便觀察標識指引。對於運輸署提出的一系列改善措施，他認為均有助提升行車清晰度。

大公報記者 肖泓宇



▲改經中九龍繞道的九巴258X路線抵達觀塘碼頭。 大公報記者肖泓宇攝

## 嶺大研究：壓力削兒童創意

【大公報訊】記者姚高報道：在這科技發展迅速的時代，社會競爭激烈，不少家長期望孩子學得多、學得快，「贏在起跑線」似乎已成共識。嶺南大學（嶺大）心理學系最新一項剖析「壓力與創意表現關係」的研究發現，競爭、噪音或狹窄環境，及進行挑戰性任務等不同類型的壓力，均減低兒童的創意表現；青少年及成人在適度的競爭壓力下，則呈現激發創新能力的趨勢。

嶺大心理學系助理教授黃怡教授及其研究團隊，分析全球過去半世紀（從1965年至2022年）發表的99項關於創造力表現的實驗研究，當中涵蓋8749位小學至成年的參加者。結果發現，不同年齡組別者面對壓力時影響各異，而不同類型的壓力對個人創造力亦帶來不同影響。兒童在「常見壓力」下，如競爭、身體壓力（包括噪音、狹窄環

境等），及進行限時或困難任務等，都會容易引發焦慮，對創意的發揮有所窒礙。

黃怡解釋，基於兒童大腦負責高階思考功能的區域（前額葉）尚未發育完成，情緒控制能力較弱，較難有效應對壓力，對於失敗亦更敏感及易生焦慮；青少年與成人多視競爭為挑戰，在適度壓力下反而能激發創造力。不過，成年人在多重角色與責任下，需合理控制時間分配而產生一定壓力。她又指出，考試評核、噪音、限時任務等都是「香港式壓力」，並指是次研究成果為教育界、職場管理者以至創意產業提供了重要參考。首先，在需要發揮創意的情境中，應減少對兒童施加競爭性壓力，例如減少頻繁地進行評核，並建立一個鼓勵及支持性的環境，提供足夠的探索空間，讓兒童發展正向情緒、社交能力，從而激發他們的創造力。

## 科大與穗合推全球首個深海組學數據庫

【大公報訊】記者陳杰報道：為善用深海生物資源、加深科學界對深海生物多樣性及生態系統的理解，從而推動極端環境生物適應機制的全球研究與應用。香港科技大學（科大）與南方海洋科學與工程廣東省實驗室（廣州）合作推出全球首個深海組學數據庫(https://DeepOceanOmics.org/)。作為同類中規模最大的平台，數據庫一

站式整合及分析極端海洋環境中生物的多組學數據，並提供個人化分析工具，支持跨物種比較與演化研究。

深海，即海面以下逾1000米深區域，是地球上最龐大且極少被探索的生態系統之一，雖然近年研發的高通量測序技術已有助取得大量深海物種的多組學數據，但科學家缺乏統整資源、標準化數據及專用分析工具，阻

礙這些多組學數據有效整合與探索。

為填補這關鍵的缺口，由科大海洋科學系講座教授錢培元等領導的研究團隊，人工收集並整合了68種深海動物的多組學數據，數據庫涵蓋來自冷泉、熱液噴口及海山等深海棲息地的七大門類物種，並結集了1413份化石紀錄，支援深海生物環境適應策略的演化分析。

## 大埔浸信會學校明年搬遷 走向復常

【大公報訊】大埔浸信會公立學校（下稱埔浸）校舍早前因宏福苑火災影響而停用，學生已於上周分別在大埔官立小學和新界婦孺福利會基督教銘恩小學的校舍恢復面授課堂，直至本學年完結。教育局局長蔡若蓮昨日（22日）在教育局網上專欄「局中人語」發文表示，埔浸由2026/27學年起，將使用前中華基督教會基正小

學校舍上課，局方正努力提速進行校舍翻新工程，讓學校全面復常運作。

蔡若蓮日前前往大埔官小及銘恩，了解埔浸復課的具體安排，形容看到同學們專注學習、積極投入的模樣，令她深感欣慰。蔡若蓮感謝大埔官小和銘恩的協助，兩校不但慷慨借出課室，更在極短時間內配合教育局完成所需的改建工程。大埔官小將原

有活動室及電腦室改為校務處、言語治療室、醫療室、會議室及社工室等多功能空間；在銘恩，則增加了儲物空間，並改裝房間作為校務處及教員室。此外，校方亦為埔浸加設了獨立廣播系統及網絡設備，並添置相關傢具，及設置了兩所組合屋，作為埔浸同學的臨時圖書室及STEAM活動空間。