▶12月22日，中央軍委晉升上將軍銜儀式在北京八一大樓舉行。中央軍委主席習近平出席晉銜儀式。圖為習近平等領導同志同晉升上將軍銜的軍官合影。 新華社

習近平頒發命令狀 2人晉升上將

【大公報訊】據新華社報道：中央軍委晉升上將軍銜儀式22日在北京八一大樓舉行。中央軍委主席習近平出席晉銜儀式。上午10時30分許，晉銜儀式在莊嚴的中華人民共和國國歌聲中開始。中央軍委副主席張又俠宣讀中央軍委主席習近平簽署的晉升上將軍銜命令。中央軍委副主席張升民主持晉銜儀式。

習近平向晉升上將軍銜的東部戰區司令員楊志斌、中部戰區司令員韓勝延頒發命令狀，表示祝賀。佩戴上將軍銜的2位軍官向習近平敬禮，向參加儀式的全體同志敬禮，全場響起熱烈掌聲。

晉銜儀式在嘹亮的中國人民解放軍軍歌聲中結束。隨後，習近平等領導同志同晉升上將軍銜的軍官合影。中央軍委委員劉振立，軍委機關各部門、軍隊駐京有關單位主要負責同志等參加晉銜儀式。

廣湛 汕汕 高鐵開通 粵東西連起大動脈

港人往湛江潮汕更快捷 中國沿海超級通道加速形成

廣湛高鐵、汕汕高鐵汕頭至汕頭南段22日同步通車。這兩條高鐵線攜手已開通的廣汕高鐵，不僅形成了連接大灣區與粵西、粵東的高鐵「大動脈」，推動廣東高鐵網絡向「網格化樞紐」演進，而且將使東南沿海迎來一條縱貫南北的「超級通道」，這也意味着港人往粵東、粵西將更加方便快捷。

值得關注的是，廣湛高鐵將連接湛江至海口高鐵。目前湛海高鐵廣東段用地預審已獲批，力爭「十五五」期間建成，屆時將實現海南環島高鐵與全國高鐵網絡的無縫銜接，深度串聯海南自貿港與粵港澳大灣區。

大公報記者 方俊明

22日，廣東省委書記黃坤明在開通活動上宣布廣湛高鐵開通。首發車G9785次自廣州白雲站駛出，G9786次列車也從湛江北站對向開出，標誌着廣東省歷史上自主投資建設標準最高、線路最長、投資最大的鐵路項目正式開通運營，大幅縮短大灣區到粵西地區的時空距離。

建「軌道上大灣區」改寫互聯格局

「今次很榮幸能『飲頭啖湯』，從廣州白雲站直達湛江中心城區湛江北站的高鐵時間僅需90分鐘左右，較廣州南站至湛江西站的動車時間縮減約一半。」旅客黃先生說。

同日開通的汕汕高鐵汕頭至汕頭南段，促使汕汕高鐵實現全線通車，並通過廣汕高鐵連通廣州中心城區。「此次開通，就像一把鑰匙打開了汕頭對接大灣區的『快速通道』，讓兩地時空距離越走越近。」汕頭站黨總支書記李爍表示，廣州東站、深圳北站至汕頭站分別最快1小時50分鐘、1小時39分可達，為大灣區與粵東地區經濟社會高質量發展提供有力支撐。

廣東省「十五五」規劃建議提出，推動粵東粵西粵北地區融灣發展；完善東西兩翼陸海通道功能，加密跨江跨海和出省通道，建設「軌道上的大灣區」。隨着廣湛、汕汕高鐵將通過廣汕高鐵實現貫通運營，還將形成一條時速350公里的「東西大動脈」。從東到西，這條大動脈串聯起汕頭、揭陽、汕尾、惠州、廣州、佛山、肇慶、雲浮、陽江、茂名和湛江等10多個城市，將改寫大灣區與粵東、粵西之間的互聯互通格局，並推動廣東高鐵網絡加快向「網格化樞紐」演進。今年廣東有望超過山東成為全國高鐵運營里程最多的省份，登頂「高鐵里程第一省」。

擬接海南與全國高鐵 提升南北運力

同時，廣湛高鐵在湛江北站與規劃建設的湛江至海口高鐵相連接。海南鐵路有限公司總工程師羅志權表示，湛海高鐵力爭在「十五五」期間建成運營，不僅填補海南自貿港與內地高鐵直連的空白，將實現海南環島高鐵與全國高鐵網絡的無縫銜接、高效聯動，推動海南自貿港向區域重要交通樞紐跨越升級，並深度串聯海南自貿港與粵港澳大灣區。

廣湛、廣汕和汕汕高鐵連同在建的汕頭至漳州、溫州至福州等高鐵項目，還將共同構建一條跨越浙江、福建、廣東等省份的東南沿海「超級通道」。未來，這條通道將顯著提升珠三角、海西、長三角等經濟區之間的南北向客運能力，為粵西、粵東等沿線城市融入大灣區、連接華東地區提供重要支撐。

▲大灣區與粵西、粵東之間構建起全新極速通道。圖為廣湛高鐵列車穿越「隔音隧道」。

◀廣湛高鐵、汕汕高鐵汕頭至汕頭南段22日同步通車。圖為旅客在湛江北站合影留念。 大公報記者方俊明攝

粵東粵西大動脈貫通

廣湛高鐵、汕汕高鐵 出行指南

一 廣湛高鐵

站點：廣州白雲、佛山站（在建）、佛肇（在建）、新興南、陽春東、陽江北、馬踏、茂名南、吳川、湛江北10座車站

票價（以12月22日為例，人民幣）

廣州白雲站—湛江北站

運營班次：初期每日開行列車最高達64列

二等座票價：247元、264元、280元，車程時間在1小時32分鐘至逾2小時不等

對比：「廣州南站—湛江西站」目前動車組車程多在約2.5小時至3小時以上，二等座票價在185元至260元不等

二 汕汕高鐵

站點：汕頭、汕頭南、潮南、惠來、陸豐東、陸豐南、汕尾7座車站

票價（以12月22日為例，人民幣）

汕頭站—汕尾站

運營班次：初期每日開行列車最高達50列

二等座票價：70元至105元不等，車程時間在41分鐘至1小時35分鐘不等

大公報記者方俊明整理

▲廣湛高鐵開通讓「早飲廣府茶，午食湛江鮮」成為現實。圖為旅客入站搭乘廣湛高鐵。 大公報記者方俊明攝

重構經濟地理版圖 助力全省協調發展

專家解讀

「作為廣東省域副中心城市，湛江、汕頭均開通時速350公里高鐵，可直達省會和粵港澳大灣區核心城市廣州，這對於落實廣東區域協調發展戰略、促進全省均衡、全面高質量發展，具有里程碑式的意義。」廣東省體制改革研究會專職副會長兼秘書長陳其海表示，都市圈規劃基本按「1小時緊密合作圈」、「2小時協同發展圈」的通勤目標進行布局。廣湛、廣汕高鐵分別實現90分鐘、110分鐘通達，使跨區域通勤時間接近都市圈的建設水平，這將極大提升粵東、粵西與大灣區核心城市之間發展要素的流通效率，為區域協調發展注入強大動力。

陳其海指出，廣東已連續36年經濟總量位居全國首位，但粵東西北地區與珠三角地區的發展差距依然較大。為解決區域發展不平衡的矛盾，在廣東每一次關乎全省高質量發展的重大戰略安排中，交通設施互聯互通都被列為頭號工程。而新通車的廣湛高鐵、汕汕高鐵汕頭至汕頭南段攜手廣汕高鐵，以350公里的設計時速貫通運行，可望引領廣東區域協調發展邁向一體化、同頻化的新格局，重構全省的經濟地理版圖。

「新開通的高鐵線將大幅增強廣東沿海經濟帶的內外聯繫，有助於推動『灣區＋沿海經濟帶』交叉融合發展。」華南城市研究會常務副會長、粵港澳大灣區創新智庫常務副主席姚育賓表示，新高鐵線不僅進一步強化湛江、汕頭作為廣東省域副中心城市的作用，而且促進廣東高鐵網絡進一步完善。廣東高鐵網從最初的廣州單中心輻射，發展到廣深雙核放射狀，再升級為如今「核心驅動、兩翼齊飛、多向銜接」的全方位聯通格局。 大公報記者方俊明

粵西粵東加速融入灣區「90分鐘生活圈」

產業互補

隨着廣湛、汕汕和廣汕高鐵連通運營，粵西、粵東加速融入粵港澳大灣區「90分鐘生活圈」，也將為大灣區與東西兩翼「串珠成鏈」創造更好條件。

國鐵廣州局有關負責人表示，從「交通末梢」到「樞紐前沿」，汕汕高鐵的全線通車是粵東交通史上的里程碑，更是區域高質量發展的新起點。例如，汕汕高鐵連通廣汕高鐵，為汕頭紡織服裝、汕尾電子信息等特色產業開闢了更廣闊的市場腹地與升級通道；同時，也將激活沿線豐富的海洋、文旅資源，為廣東區域協調發展注入全新動能。

廣湛高鐵運營初期每日開行列車最高達64列，廣州至湛江最快運營時間較廣州經江門至湛江運行最快時間縮減了超1個小時。湛江經濟技術開發區管委會主任楊傑東表示，廣湛高鐵開通產生的「同城效應」，為湛江產業發展帶來多維度利好。比如，借高鐵「快車道」形成「灣區市場＋湛江產能」模式，讓臨港高端產品直達灣區；湛江也將積極承接灣區工業設計、供應鏈服務、檢驗檢測等先進的生產性服務業，推動技術、資本與海洋產業融合。

「『早飲廣府茶，午食湛江鮮』的愜意生活圖景照進現實。」湛江本土文創設計師黃丹鳳表示，廣湛高鐵大幅壓縮了粵西與灣區的時空距離，顯著降低人才流動成本，推動人才從單向吸引轉向雙向互動。 大公報記者方俊明

香港可發揮優勢 參與「瓊港經濟合作示範區」

積極合作

隨着廣湛高鐵運營，香港往返粵西出行能否升級亦備受關注。記者採訪了解到，目前從香港西九龍站到湛江西站，全程需4小時21分鐘；而廣湛高鐵開通後，加上深南高鐵擬2027年通車，屆時香港可望新增前往粵西的高鐵線路，並直達位於湛江中心城區的湛江北站，預計較目前節省約1個小時。

值得關注的是，湛江吳川國際機場也有望加快推動開通湛江至香港的航線。廣東省綜合改革發展研究院常務副院長陳其海表示，湛江是海南自貿港連接內地腹地的「橋頭堡」，香港可順勢而為，加強與粵西地區的合作發展，積極參與「瓊港經濟合作示範區」。

湛茂都市圈在空中門戶方面也迎來新突破。湛江市、茂名市今年與廣東省機場管理集團簽署協議，共同推進湛江吳川國際機場高質量發展，推動空鐵、空海等多式聯運。該機場擬12月23日開通至老撾萬象的首條國際航線。

根據近日發布的海南省「十五五」規劃建議，海南將推進湛江至海口高鐵加快建設；加強與粵港澳大灣區聯動發展；深化海南與香港在金融、專業服務業、數字經濟以及服務內地企業出海等領域的合作，高標準打造「瓊港經濟合作示範區」。

陳其海指出，隨着海南、粵西地區與粵港澳大灣區互聯互通進一步提速，香港可充分發揮作為國際航運中心在人才、專業服務等方面的獨特優勢，輸出品牌和管理經驗，與海南洋浦港、湛江徐聞等地開展戰略合作與產業協作，以國際化視野、經驗和專業服務深度參與海南自貿港建設。同時，通過參與「瓊港經濟合作示範區」，香港可與廣州等灣區城市形成差異化參與海南自貿港建設的路徑。 大公報記者方俊明

責任編輯：沈小丫 美術編輯：蘇正浩