

對央企工作作出重要指示 強調聚焦主責主業

習近平：強化核心技術攻關 建設世界一流企業

A9

數碼港昨日舉辦分享會。



數碼港AI超算中心 使用率達八成

【大公報訊】2025年施政報告提出，將預留10億元於2026年成立「香港人工智能研發院」；早前，特區政府又撥款30億元推行為期三年的「人工智能資助計劃」，以資助本地院校、研發機構、政府部門及企業等善用數碼港人工智能超算中心。

數碼港昨日舉辦分享會，表示目前人工智能超算中心使用率約八成，而透過數碼港推出的「人工智能資助計劃」至今已批出近20項目。

相關新聞刊 A3



◀粵車南下入市區昨日實施，首日100個名額近滿額。
大公報記者 林良堅攝

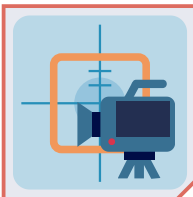
▶彭先生趁粵車南下首日實施，即帶同家人來港感受聖誕氣氛，並到商場購物。
大公報記者 何嘉駿攝



◀郭小姐認為自駕遊更便利「覓食」，她一家與在港親友昨日特意預約品嘗牛肉自助火鍋。

首批入香港市區 全家消費逾萬元

「粵車南下」食玩買 車主：好難忘



記者直擊

「粵車南下」入境香港市區措施昨日起正式實施，每日名額100個，成功獲批並預約出行的粵車客可經港珠澳大橋，一路自駕進入香港市區，最多留港三日。大公報記者昨日貼身追訪粵車車主旅客一家，在中環摩天輪、尖沙咀一帶吃喝玩樂，在西九文化區花費2000多元吃午餐。有粵車車主盡享更靈活便利的自駕出行模式，駕車到深井吃燒鵝。

有粵車車主表示，在市區駕駛，感覺香港駕駛人士行車規範，效率相當高，「終於等到這一刻，感覺好難忘。」



掃碼睇片

大公報記者 王亞毛

首批粵車於昨日凌晨零時，自駕跨越港珠澳大橋並進入香港市區，開啟香港自駕之旅。率先抵港的珠海車主彭先生一家五口，昨日凌晨零時左右成為第一架過關的粵車，他向大公報記者說，「凌晨過橋時車比較少，路面相當通暢，終於等到這一刻，感覺好難忘。」

花費逾2000元品嘗西餐

彭先生與母親、太太和兩個孩子來港，希望感受聖誕氣氛，他們抵港後稍作休息，便往西九聖誕小鎮遊覽，花費2000多元品嘗西餐，然後將車泊在尖沙咀海港城附近的露天停車場，中午搭乘天星小輪往中環摩天輪附近遊玩，下午再搭小輪返回尖沙咀購物，即晚離港。

彭先生說這次自駕過關，整體十分順暢。自駕遊港可體驗更靈活的行程，「不用像以往般根據公共交通工具時間安排行程」，已計劃元旦後再次自駕來港，打算逗留更長時間，「如果將來慢慢開放時限，一橋連三地的作用也可以充分發揮，加速大灣區同胞們的融合，尤其是經濟、溝通，非常之有必要。」

他說來港前已學習了香港的交通規

則、駕駛注意事項等，認為幫助很大，抵港後在市區駕駛時，並未遇到困難，且香港駕駛環境規範有序，讓他十分放心，「說差異的話，最大感受是大家都十分禮讓，尤其是在轉盤路段禮讓，大家都會等轉盤內的車離開先再入，打燈、揮手也會互相讓路。」他表示，香港司機駕駛時車速較快，但行車規範、無亂插位等情況，效率相當高，「來之前，好多人會擔心不熟悉路、會阻住人，但其實稍微仔細一點開，問題不大，勇敢的人先食頭啖湯嘛！」至於泊車問題，他認為較想像中方便。

已預訂下月再自駕來港

來自廣州的倫先生於昨日上午來港，計劃逗留兩日，入住荃灣的酒店，他說，「自駕更有個人空間和歸屬感，也無需按公共交通計劃出行，更自由和放鬆。」他稱此行以食、玩、購物為主，預算花費一、兩萬元，購買服裝、電子產品等。他稱已預訂了一月份再自駕來港三次，「只要提前做好功課，按章程行進，整體駕駛就覺得好順暢。」

來自廣州的郭小姐與三位家人於昨

日抵港，入住荃灣的酒店，特意預約了牛肉自助火鍋等特色美食打卡，「自駕最方便就是可以去一些不是臨街舖找好嘢食，打算去深井食燒鵝，還會帶小朋友去港島搭電車，欣賞香港夜景。」她表示香港美食品種豐富，以往乘坐公共交通難以抵達偏遠餐廳，自駕讓「覓食之旅」更為順利，也適合帶長輩、小朋友出行，「自駕可以直接在家門口上車，去到景點，不用擔心長輩和小朋友行動不便，更加適合家庭式遊覽。」

有粵車司機昨日由佛山來港後，到油麻地的茶餐廳吃午餐，但因找不到泊車位，將車停泊路邊，結果收到違例泊車「牛肉乾」。



▲倫先生認為自駕遊更自由更放鬆。
大公報記者何嘉駿攝

▶大嶼山充電站設有免觸式出入關系統，便利粵車的左軚設計。
大公報記者何嘉駿攝



大嶼山充電站啟用 免觸式入閘便利左軚車

貼心設計

為配合粵車南下，中電源動及運輸署於大嶼山竹篙灣建設營運的電動車充電站暨粵車南下資訊中心昨日啟用，24小時營運，9個充電位包括5個國標和4個歐標充電位。有粵車車主說充電站位置方便，左軚車也可使用。

來自廣州的主郭小姐說，昨日來港首站便驅車往大嶼山充電站，見到有免觸式門杆，與內地非常融合，適合左軚車，支付流程十分簡便。

來自廣州的主倫先生說，通過

運輸署宣傳的指引可輕鬆找到充電站。他希望香港市區有更多歐標轉國標的充電轉換設施。

中電源動集團總裁吳永豪稱，充電站的充電功率高達240kW，10分鐘內可充電約60%；支持港版及內地版的支付寶、微信支付、八達通及信用卡。每度電收費3.9元，首月可享八折優惠及每度電3.12元。

大公報記者

王亞毛



掃碼睇片

粵港「雙向奔赴」構建灣區生活圈

注入動力

粵車南下入境香港市區昨日正式實施，運輸署昨日回覆大公報查詢表示，港車北上自2023年7月推行至今，逾10萬輛香港私家車曾參與計劃。有立法會議員和學者表示，有關政策為香港經濟注入動力；粵車南下與港車北上，是兩地雙向奔赴的重要體現。

立法會議員邵家輝昨日向大公報記者表示，自駕來港的旅客多屬高消費群體，由於申請需耗費時間，預料粵車車主多數會留港兩至三日，並會更頻密訪港，為香港經濟注入動力。粵車南下與港車北上是兩地雙向奔赴，有利大灣區融合

及經濟發展。他期望有關部門進一步優化流程，每兩周檢視安排，盡快釋出更多名額。

團結香港基金副總裁、公共政策研究院執行總監葉文祺向大公報記者表示，粵車南下吸引具備中產以上消費力的內地自駕遊客來港，有助帶動零售、餐飲及旅遊業的發展。他建議逐步增加粵車南下每日名額。

中山大學區域開放與合作研究院院長毛艷華表示，廣東龐大的消費群體自駕赴港，將為香港經濟社會注入強勁的「消費活水」，有助加速構建「大灣區優質生活圈」。

大公報記者 易曉彤

大公文匯全媒體記者 方俊明

責任編輯：鄭小萍 美術編輯：譚志賢

運物局：帶旺香港百業

互惠往來

粵車南下入境香港市區昨日首日實施，運輸及物流局局長陳美寶表示，旅客從港珠澳大橋入境香港的車輛查驗過程僅需數分鐘，乘客可留在車上接受查驗，是粵港當局合作促成的創新舉措。她期望通過粵車南下，用好港珠澳大橋，讓兩地人民互惠往來，帶旺香港百業。

陳美寶昨日參觀大嶼山的充電站暨粵車南下資訊中心設施後會見傳媒時表示，儘管昨日並非內地假期，但預訂出行的粵車申請仍幾近滿額。當局會加強系統對接、驗車安排和宣傳，鼓勵更多人申請。她表示，運輸署在「香港出行易」流動應用程式特設專頁，提供各區泊車和充電的資訊，清楚顯示何處設有

國標充電設施。

陳美寶稱，粵車南下便利粵港人民雙向奔赴，強化香港內聯外通的交通樞紐優勢，開啟內地居民與港人旅遊新模式，是促進區域經濟融合、拓展香港發展空間的重要舉措。明年首季，機場管理局將落成泊車入市區的泊車轉乘停車場，她形容是「另一個里程碑」。