

「粵車南下」安全順暢互惠互利

「粵車南下」政策昨日正式落實，首日入境的車輛幾乎用盡了每日的百名配額，反映措施廣受歡迎。這些南下車輛在過關以及道路行駛等方面都非常順暢，之前的擔憂一掃而空。「粵車南下」是促進兩地人員互惠往來的重要一步，將為香港餐飲、零售、旅遊等行業發展注入新動能。這也是粵港由「硬聯通」向「軟聯通」深化的標識，為加快大灣區融合提供實質支撐。

昨日凌晨零點49分左右，第一架掛有FT字頭香港車牌的粵車駛抵港珠澳大橋香港口岸，花了數分鐘在檢查亭核對資料後，順利駛入本港境內，這是具有歷史意義的時刻，開啟了粵港合作的新階段。不少電動車主使用了位於竹篙灣的充電站，稱讚充電站使用免觸式門杆，方便左軚車，整個充電操作和支付流程都十分簡便。

首次自駕來港的廣東車主均感興奮和滿意，有的表示將停留兩天感受聖誕氣氛，並計劃在港消費和購物。有的表示自駕來港的時間與過往乘高鐵來港差不多，但自駕勝在更加靈活與方便，接下來將駕車到香港各地遊覽，這是不同的體驗。有的強調，在哪裏開車都是安全第一，知道在香港開車不同於內地，

因此做了不少「功課」，提前學習和熟悉香港的道路與標誌。

「粵車南下」將吸引廣東車主來港消費，為香港多個行業帶來提振作用。事實上，廣東車主的消費能力較高，一些商場已率先安裝國標充電樁並推出購物優惠，以迎接這些訪客。現在是聖誕假期，接下來是新年及春節，3月份香港將舉辦多項活動，連續數月都屬於香港的傳統消費旺季。有商家盼望有關方面盡快擴大「粵車南下」配額，這對香港經濟的推動作用會更大。

「粵車南下」與「港車北上」屬於雙向奔赴，是共建大灣區下的對等政策。但考慮到香港地小車多路窄，加上兩地交通規則及駕駛習慣不同，社會上對「粵車南下」有一些顧慮，因此「港車北上」先行先試。有關政策於2023年7月1日實施後，深受香港車主歡迎，至今北上港車達數百萬架次。「港車北上」實施一年半後的今天，「粵車南下」姍姍來遲，且有限制，初期是每日100個配額，每次停留3天。待政策施行一段時間後，有關配額可望放寬，前提是尊重兩地民眾的意願，特別是確保香港有足夠的容納能力。

「粵車南下」首日表現順利，這歸

功於兩地政府作好了充分準備。為了讓廣東車主盡快熟悉香港的道路和交通標誌，特區政府不僅提供「駕駛易」供其學習和掌握，還與高德地圖等程序合作，為進入香港的粵車提供導航。有香港車主組織的負責人呼籲本港車主見到掛FT字樣的南下粵車時，可保持一段距離，不要過得太近，避免碰撞，這也充分體現香港車主的同理心。

至於內地司機在香港違例執法問題，已有機制處理。運輸及物流局和警方充分合作，會及時處理相關事故「粵車南下」經由粵港兩地政府審批，系統後台存儲了內地司機的資訊，方便追蹤與跟進在港違例的司機，並與廣東方面有關部門對接。在粵港合作之下，沒有解決不了的技術困難。對香港來說，目前各區充電站都嚴重不足，影響電動車主的駕駛體驗，這才是需要高度重視及優先解決的問題。

說到底，「港車北上」和「粵車南下」是便利兩地民間來往的重要形式，也是互惠互利的措施，也是深化粵港澳大灣區融合發展的應有之義。展望未來，便利人流、物流、資金流、信息流等生產要素跨境流動的舉措會越來越多，以「平常心」看待就對了。

井水集

從「短板」到「引擎」

全港首個人工智能超算中心投入服務一周年，目前中心算力使用率已達到八成，動能澎湃；而政府撥款30億元的人工智能資助計劃，已批出近20個項目，研究範圍包括本地大語言模型、新材料、醫學大模型等，有些項目已經投入應用，初見成效。

超算中心是發展人工智能和數字技術的重要基礎設施，但也曾是香港的一個主要短板。直到一年前，香港還沒有大型算力中心，算力嚴重不足且資源分散，高度依賴外部算力。發展人工智能時不我待，推動「人工智能+」不僅是國家戰略行動，也是香港建設國際創科中心的重要範疇。算力不足，嚴重限制了香港科研優勢的發揮，阻礙創科產業發展和香港的數字化轉型。

本屆特區政府上任後，以最大決心、全速推動超算中心建設。去年12月中心投入服務，以商業模式營運；特區政府撥款30億港元，資助高校、科研機構和企業善用超算中心算力，以撬動更多社會資源投入。

政府的高效推動，很快見到實效。國際科技競爭日益加劇的環境，更顯出自建超算中心的前瞻性。昔日的短板，如今已變成香港創科發展的引擎。超算中心大大提升了香港在人工智能、數據科學、先進製造與新能源科技等領域的競爭優勢，促進香港傳統產業轉型和經濟結構優化，吸引全球AI人才來港發展，香港人工智能生態圈正加速形成。

下一步隨着推理算力等方面的發展和AI生態圈的擴大，香港有望在亞太區AI產業鏈中扮演更重要的角色，從「應用市場」向「創新中心」轉型，為建設國際創科中心打下堅實基礎。當然，目前仍是起步階段，未來還要克服各種挑戰。

超算中心的建成和運營，驗證了「政府引導＋市場運作」的創新發展路徑，未來也可以複製到其他領域，以解決創科發展中持續資金投入等難題。科學規劃、高效執行，有為政府和有效市場相結合，也是特區政府治理水平提升的證明。

聖誕新年料逾1150萬人次出入境

中環跨年倒數 光影表演送祝福

由政務司司長領導的節慶安排跨部門工作小組昨日公布，入境事務處預計，聖誕節、元旦假期期間有約1152萬人次經各海、陸、空管制站進出香港。香港旅遊發展局宣布，大除夕跨年倒數活動將於中環遮打道行人專用區舉行，並會結合歌手及燈光表演，以全新形式呈現。中環的八幢建築物外牆，將以巨型倒數時鐘及光影圖案，與大眾一起倒數，尖沙咀文化中心外牆亦會以投影直播活動盛況。旅發局表示，希望用音樂和燈光秀，向社會傳遞正能量和祝福。

大公報記者 黃佩琳



▲中環八幢建築物外牆將以巨型倒數時鐘及光影圖案，進行跨年倒數。
旅發局圖片



太空館傳遞正能量

文化體育及旅遊局及香港旅遊發展局支持的「Merry Balloon 太空館光影匯演」由昨日起至2026年1月11日上演（12月24日及31日暫停），每晚8時30分至10時，將尖沙咀太空館外牆幻化成巨型萬花筒，透過投影技術將15個人氣IP角色包括愛心小熊、加菲貓、LuLu豬、小王子、海洋公園Panda Friends以及可愛動態造型呈現於香港太空館標誌性的蛋形外牆上，動感畫面配合音樂，傳遞出節目氣氛與正能量。

平安夜多處交通特別安排
尖沙咀蘭桂坊封路 港鐵通宵行駛

【大公報訊】記者鄭文迪報道：平安夜及聖誕節多區有節日活動，警方將於平安夜及聖誕節在部分地區，實施人流安全管理措施和特別交通安排，呼籲市民應及早規劃行程，並盡量使用公共交通服務。港鐵會在今日下午3時起加強服務，大部分路線會通宵行駛。多條九巴及專線巴士路線亦會延長服務時間，並增設特別巴士服務。

將隨時封閉。

九龍方面，警方或會於短時間內在尖沙咀區實施臨時人流安全管理措施及特別交通安排，包括封路和改道，呼籲市民保持忍讓，並遵從現場警務人員的指示。

運輸署提醒市民，平安夜及聖誕節將實施特別交通及運輸安排。中環將於今日下午2時開始封路，相關巴士站、公共小巴站、的士站及泊車位將暫停使用。運輸署呼籲市民留意，當出現公眾安全考慮時，警方會留在短時間內於尖沙咀區實施臨時交通和運輸措施。

公共運輸服務亦會有調整，港鐵今日下午3時起分階段加強服務、九龍及新界區12條九巴路線會延長服務時間等（詳見列表）。中環至半山自動扶梯系統，將於今明兩日延長運作至翌日凌晨一時。

平安夜公共交通安排

- 港鐵路線（機場快線、迪士尼線及東鐵線上水至落馬洲／羅湖段除外）及輕鐵線第505、507、610、614P、615P、706及751號提供通宵服務
- 港鐵路線（機場快線除外）由下午三時起分階段加強服務
- 港鐵機場快線（由香港往機場／博覽館方向）首班車提早開出，由博覽館（經機場）往香港方向延長服務時間
- 港鐵巴士第506、K51及K54A線延長服務時間
- 五條特別巴士路線（九巴第N43、N64P、N71、N243及N272號線）於12月25日凌晨提供服務
- 九龍及新界區12條九巴路線會延長服務時間
- 九龍3條及新界1條專線小巴路線會延長服務時間

註：安排詳情可瀏覽運輸署網頁（www.td.gov.hk）、「香港出行易」流動應用程式或公共運輸營辦商發出的乘客通告。

資料來源：運輸署

周守仁：大埔火災讓人意識到生命脆弱
更謳明：將愛心化為行動 關懷有需要的人

聖誕
文告

天主教香港教區主教周守仁樞機日前發表聖誕文告，表示大埔宏福苑嚴重火災，再次讓人深深意識到生命的脆弱，又感到悲傷的時候，還要慶祝聖誕節，是因正是給大家的保證，意味大家擁有清晰的嶄新而充滿希望的人生。

周守仁表示，今年最吸引人和為人關注的新聞是人工智能（AI）。它是前景亮麗的發明，原意是要造福人群，如果明智地運用，能夠處理生活中功能層面的事務，保護大家、促進發展。不過周守仁指出，AI無法與人類建立情感關係，反問AI最終是否會取代人類，或取得人性。他認為，任何發明都有缺點，處理應用AI的倫理困境，從教育着手似乎是較好的選擇。

聖公會大主教陳譚明在日前發表的聖誕文告中表示，當宏福苑的火災悲劇發生後，無數的市民前往大埔，他們捐獻衣服、食物、應急物資和金錢，義務協助災民提供救濟與安穩；為了爭取救助他人的生命，一位消防員眼而犧牲。在最黑暗的時刻，看見了香港人身上最耀眼而最美麗的光輝。

陳謳明表示，大埔的悲劇催促將愛心化為行動，但這種愛的行動不應該停留在一時。現代世界有不同的憂慮，對大埔災民的關注恐怕很快會冷淡下來，但他們的憂慮卻是持續，倖存者需要相當長的時間才能從痛苦中完全復原。他期望，在火熄滅一個月後的這個聖誕，讓大家在心中點燃希望和仁愛，持續地向有需要的人流露愛心與關懷。

大公報記者 龔學鳴