

AI超算中心支援產研 使用率八成

香港「人工智能資助計劃」推出一年 已批近20項目

創科路上

近年，特區政府持續加大投入人工智能領域，2025年施政報告提出，將預留10億元於2026年成立「香港人工智能研發院」；早前，特區政府又撥款30億元推行為期三年的「人工智能資助計劃」，以資助本地院校、研發機構、政府部門及企業等善用數碼港人工智能超算中心。

數碼港昨日舉辦分享會，表示目前人工智能超算中心使用率約八成，而透過數碼港推出的「人工智能資助計劃」至今已批出近20項目。

大公報記者 江凌風



▲數碼港昨日舉行分享會，總結人工智能超算中心啟用一年的運作情況。

大公報記者江凌風攝

相當於每小時處理百億張圖像

數碼港業務發展部總監霍露明介紹，全港規模最大的數碼港人工智能超算中心（AISC），自2024年12月投入服務，為香港人工智能產業及相關研發提供所需的高階算力基礎、支援本地大學、研發機構及相關行業的算力需求，目前使用率約八成。AISC提供3000PFLOPS算力，相當於一小時可完成近100億張圖像處理、超過1100萬小時語音翻譯，及處理超過4萬公里的自動駕駛人工智能數據。目前，AISC已成功獲得ISO/IEC 27001：2022資訊保安認證，標誌着用戶在使用AISC資源研發及應用技術的過程中，能夠提供符合國際標準的資料安全與私隱保護。同時，AISC為不同階段的研發項目提供強大算力，支援項目由研發階段到落地應用的完整開發周期。

早前，特區政府通過數碼港推出「人工智能資助計劃」（AISS），撥款30億元資助合資格單位善用超算中心算力。計劃自2024年10月起接受申請以來，已收到超過30宗申請，資助計劃委員會迄今已批

出近20個由本地院校、研發機構等牽頭的項目，研究範圍包括推動本地大語言模型、新材料、合成生物學及醫學大模型等相關的研發工作。獲批項目已由2025年1月起，陸續開展使用數碼港超算中心的服務。此外，數碼港今年初推出的「人工智能創新加速計劃」，為初創企業提供彈性價格方案，以最具效益的成本使用高效能GPU算力。

擬新技術助芯片散熱減耗電

AISC的PUE（Power Usage Effectiveness，電源使用效率）指數為1.6，電費則與行業內接近。霍露明解釋，電源使用效率即「給多少電，能夠產生多少能源效益」。據悉，該數值愈接近1愈好，但實際通常大於1，較低的PUE值，如1.2-1.4則代表更高的能效。霍露明續說，芯片散熱是耗電的主因，未來數碼港亦會不斷提升硬件及基建。中心計劃引入液冷技術，通過水流直接帶走芯片熱量，配合風冷形成複合製冷系統，估計能使芯片壽命從5年延長到8至10年，有效降低超算中心的營運成本。

企業：AI生成技術質感真實

用戶心聲

數碼港人工智能超算中心（AISC）已經運作一年，為降低各項目入門門檻，數碼港推出「人工智能創新加速計劃」，每月收取用戶1800港元起的入場費，就會提供支援服務。到場企業一致認同AISC的核心優勢在於高性價比、企業協同效應得到提升與私隱的安全保障。

Pivotal Technologies資深產品經理吳卓軒分享，公司依託AISC支持，影片生成效率提升一半以上，且後台可同時並行處理四段影片任務。記者現場在演示影片中所見，僅需要一張產品相片便可透過人工智能技術生成質感真實的廣告影片，屏幕上所展示的女性虛擬模特形象亦生動自然。

而理光（香港）有限公司解決方案售前專家主管梁洛楓表示，公司於數碼港設立RICOH

InnoAI中心，推出RICOH InnoAI Hub知識管理、智能代理平台，依靠AISC，平台響應時間有效降低四成，推理成本同時降低三成。梁洛楓舉例，以往企業招聘員工，需要人力篩選，而現在，客戶企業透過平台便可以實現對職位候選人評分、排名。他表示，公司業務範圍廣泛，包括清潔服務公司、法律事務所、服裝研究機構，乃至全港多間中小學亦使用該平台協助教師、精準分配教學資源。梁洛楓讚賞AISC的穩定性、安全及可靠程度。

KBQUEST數碼轉型主管梁凱喬亦表示在AISC部署，具備更強的數據安全性。公司旗下的AIEN Chat是企業級私有化人工智能助理平台，支援客服、人力資源、財務、採購，協助公司行政及IT等部門的內部文件應用。

大公報記者 江凌風

理大研發AI文獻綜述系統 整合學術資源幾分鐘生成一份報告

【大公報訊】記者姚高報道：論文屬學術研究基石，政府制定規劃藍圖、企業評估行業趨勢，都離不開對大量文獻的閱讀、篩選、整理與分析。香港理工大學（理大）電子計算學系副教授、人工智能與機器人（AIR）研究組組長劉焱帶領團隊，研發出AI文獻綜述系統以分析大量文獻並撰寫報告。系統自今年首季發布以來，已錄得全球各地逾4萬名活躍用戶。

團隊擬研發「超級研究大腦」

該系統名為「幫你寫」（Write For You），其相關論文已於今年2月在人工智能促進協會（AAAI）舉辦的AI會議上發表。劉焱表示，理大副校長（教學）曹建農早在2022年，便指出可以利用AI實現教育科研自動化。根據這思路，來自同一學系的博士研究生張智利用最新智能體技術，針對AI因「幻覺」生成不準確內容的問題，實現了參考文獻「零幻覺」、邏輯推理嚴密可靠，及跨語種的學術資源整合。劉焱續指，同一學系博士畢業生陳功設計並開發出簡易操作的綜述生成系統，讓各行各業的用戶只需簡述感興趣的主題，就能在幾分鐘之內獲得一份全面且深入的文獻綜述報告。

劉焱補充：「相較於傳統個人閱讀文獻需耗費大量時間和人力資源，『幫你寫』可大幅提升研究效率，降低科研成本。因此，系統廣受世界各地用戶歡迎，僅僅發布了幾個月，用戶就遍布全球幾十個國家和地區。」

曹建農表示，系統解決現時業界平台普遍出現的技術挑戰。他稱，團隊未來會研發自主智能系統，構建跨學科、覆蓋科研全流程的「AI超級研究大腦」，以助人類突破知識界限。

教育線上

離島五小學升中校網改至灣仔

【大公報訊】記者卓彤報道：隨着人口結構改變，離島區學校面對收生不足問題，長洲官立中學下學年起與灣仔鄧肇堅維多利亞官立中學合併，由於島上將再無中學，家長關注三間小學升中安排。長洲國民學校日前在社交平台發帖文指，校方收到教育局有關離島區升中校網調整之安排，決定由2026年度中一派位起，將位於長洲、坪洲及南丫島合共五所小學的升中校網，由原屬的新界第九網（離島區）調整至香港第二網（灣仔區）。

過往有長洲的學校及家長希望爭取升中校網調整至中西區。教育局回覆傳媒查詢時表示，檢視離島小學升中校網時，考慮因素包括學生交通時間和成

本、相關地區的學校數目和中一學位供求情況、過往的派位數據，及各持份者的意見，諮詢中學學位分配委員會後決定作出有關安排。

據了解，涉及的五所小學，包括長洲的國民學校、中華基督教會長洲堂錦江小學、長洲聖心學校，位於坪洲的聖家學校，及位於南丫島的南丫北段公立小學。

家長下學年起在「中一派位」乙部填選灣仔區為子女所屬校網。

聖家學校在社交平台發帖文表示，這對聖家學生而言，實屬重大喜訊。灣仔區資助中學數量較多，同時中學整體分布較平均，避免校網出現兩極化現象，讓學生能選擇更適合自己程度的學校。



聖家學校表示，校網轉區屬重大喜訊。

教育局明年發表「中小學數字教育藍圖」

加強高中數理教育

施俊輝表示，過去一年，學界在各方支持下推展數字教育的氛圍愈見濃厚。多個校長會、學校議會及辦學團體以數字教育為周年大會或教師發展活動主題，不少學校已將其納入關注事項。他表示，香港教育城作為緊密夥伴舉辦多項大型活動，內地頂尖科技企業香港分部、大學、慈善基金等亦跨界別合作，共同推進人工智能教育，匯聚產學研力量迎接新機遇。

至於明年初，教育局將發表「電子學習配套計劃」的第二批項目成果，6月21至27日再舉辦「數字教育周」，利用品效應，推廣數字教育。同時，將加強高中數理教育，檢視課程結構，擬定建議讓更多學生同時修讀多個科學科目及數學延伸部分，為培育創科人才奠定基礎。

施俊輝說，感謝過去一年社會各界對推進本港數字教育的支持。期望明年與學界、創科界及其他持份者繼續緊密協作，共同提升本港數字教育的質素。

數字辦研助金融機構採用「多重身份認證」功能

【大公報訊】記者陳劍報道：數字政策辦公室（數字辦）昨日（12月23日）公布，「智方便」一站式個人化數碼服務平台的登記用戶已超過400萬。

「智方便」登記戶突破400萬

數字辦發言人表示，「智方便」每日使用量已超過18萬次，接達超過1300項政府及公私營機構網上服務和政府電子表格，實現政府服務「一網通辦」的目標。現時，市民能透過「智方便」隨時隨地、安全快捷地使用不同網上服務處理日常生活事務，包括康體通、

稅務易、積金易、申請國際駕駛許可證、申請在職家庭津貼、查閱電費、水費和煤氣帳單等。

「智方便」已推出「小程序平台」。



數字辦正積極推動決策局及部門將其政府流動應用程式的服務整合至「小程序平臺」，讓市民毋須額外安裝各個政府部門的流動應用程式便可使用這些服務。

此外，發言人表示，數字辦正積極與更多金融機構商討，協助他們採用新推出的「多重身份認證」功能，於部分關鍵流程加強核實用戶身份，藉此進一步提升安全性。數字辦亦計劃於2026年年底為「智方便」用戶提供「AI助手」，解答查詢及提供個人化服務，進一步提升政府服務的用戶體驗。

做好「粵車」配套



「粵車南下」進入香港市區政策昨日凌晨零時起正式實施，粵車可以駛入香港市區，每日設100個名額，首日預定出行的車輛名額接近滿額。

「粵車南下」車輛基本屬於高端消費群，料對促進香港旅遊及經濟發揮正面作用。「粵車南下」後，內地司機需要有一定適應期，其次，香港道路是左上右落，左駕車司機觀察路面狀況，有一定困難。再次，香港車多路窄，交通規則與內地有異，這都是內地司機需要適應及學習。三是香港充電站的國標制式相對少，充電站考慮成本效益之下，難大規模建設國標制式充電站。儘管當局與交通網站合作，提供國標充電站訊息，長遠而言，充電標準問題需要解決，因為「粵車北上」同樣要面對國標與歐標的困惑。

「粵車南下」在香港道路只佔極少比例，隨着運作暢順，名額料會增加，有需要密切留意「粵車南下」來港規律及數據，例如他們喜歡到什麼地方？相關地點的配套是否足夠？為迎接更多「粵車南下」做好準備。