

首屆灣區低空經濟高質量發展大會廣州舉行 粵港簽約多項合作 共拓低空經濟藍海

作為全國首個聚焦大灣區低空經濟的高規格盛會，2025粵港澳大灣區低空經濟高質量發展大會昨日在廣州廣交會展館舉行，來自內地、港澳特區的政府部門、專家學者、行業領袖及產業鏈核心企業代表逾千人與會。大會上，香港發展低空經濟工作組、香港生產力促進局、大灣區低空經濟聯盟（香港）、香港低空經濟企業等分別與大灣區內地城市低空經濟相關政府部門、協會團體和企業簽約合作，通過政策、技術、場景應用等的協同，共同構建粵港澳大灣區低空經濟生態圈。

專家表示，國家「十五五」時期，大灣區有望引領中國低空經濟發展，建議在低空管理、運行、裝備等方面率先推出行業標準，助力中國低空經濟引領全球。

大公報記者 敖敏輝廣州報道

香港財政司副司長、發展低空經濟工作組組長黃偉綸致辭時表示，三地舉辦首屆粵港澳大灣區低空經濟高質量發展大會，搭建了很好的交流合作平台。香港擁有「一國兩制」獨特優勢，又作為國際金融、航運、貿易中心及聯通世界的超級聯繫人，將與大灣區各城市攜手合作，推動低空經濟高質量發展。澳門經濟財政司司長戴建業表示，澳門特區政府已經成立了低空經濟發展工作組，接下來將加強與大灣區兄弟城市合作，共同促進大灣區低空經濟高質量發展。

「監管沙盒X」備受內企關注

會上舉行主題為「攜手共贏」的一系列大灣區低空經濟合作簽約，涵蓋政府部門、行業協會和低空領軍企業不同層面，涉及香港的共有四個項目。其中，香港發展低空經濟工作組與廣州市低空經濟與航空航天產業發展辦公室、香港生產力促進局與國際先進技術應用推進中心（大灣

區）分別簽約，推動兩地在政策制定、機制建立等方面的合作；大灣區低空經濟聯盟（香港）與廣州市低空經濟協會簽約，致力推動兩地在技術、標準、產業互動等方面的合作；翱翔創意（香港）與珠江船務企業集團簽約，推動企業間低空經濟合作項目的落地。

大灣區低空經濟聯盟創會副會長鄧淑明代表大灣區低空經濟聯盟（香港）與廣州市低空經濟協會簽約，她介紹，簽約合作將推動香港與廣州在低空經濟領域建立更多協同效應，特別是低空技術、人才、市場應用、發展經濟、科技便民等方面，開展更多合作。

繼推出低空經濟「監管沙盒」首批38個試點項目後，香港特區政府近期又推出「監管沙盒X」進階試點計劃，受到內地低空經濟企業的高度關注，紛紛表示將積極擁抱合作機遇。雲聖智能是內地一家以「低空+人工智能」為核心技術的國家級專精特新重點「小巨人」企業，公司聯



▲2025粵港澳大灣區低空經濟高質量發展大會上，經過數月公測的廣東省低空飛行綜合管理服務平臺，正式對外發布。

大公報記者 敖敏輝攝

合創始人朱勝利告訴大公報記者，公司非常重視香港市場，今年以來已經多次赴港，並參加了「監管沙盒X」啟動活動，圍繞城市治理、工業巡檢等方面積極探討合作意向。

專家倡構建標準引領國際

大量像雲聖智能這樣的內地企業有意參與「監管沙盒X」計劃的企業。鄧淑明介紹，首期監管沙盒計劃有38個項目入圍，如今落地項目已達29個。「監管沙盒X」計劃有望吸引更多企業參與，她向在場內地企業表示，很多項目試點之後將常態化運行，建議抓住機會積極申報。

大會上，中國工程院院士、空中交通管理系統全國重點實驗室主任陳志傑對港澳與廣東在低空經濟領域的合作充滿期待。他建議大灣區除了輸出低空經濟裝備、解決方案以外，要能夠真正構建低空領域的標準規範，既護航我們自己的產業發展，又引領國際相關行業的發展。

粵低空飛行綜合管理平臺發布 加強安全保障

覆蓋全面 25日舉行的2025粵港澳大灣區低空經濟高質量發展大會上，經過數月公測的廣東省低空飛行綜合管理服務平臺，正式對外發布。作為廣東低空飛行服務保障體系的樞紐，該平臺具備低空空中交通管理、聯合監管、安全防控、用戶服務四大類功能，與各低空運行管理相關部門開展聯合監管，統籌全省低空空中交通管理和安全防控，提供跨境、跨省、跨市低空飛行服務保障。

大公報記者了解到，平台首創軍地民有人與無人駕駛飛行器一體化監管服務模式，實現低空融合協同管理突破；以全域覆蓋、分類劃設為基礎，以動態釋放、靈活轉換為核心，構建全省低空空域資源數字化、精細化管理體系，滿足軍地民用空多元化需求。

大會還公布一系列支撐大灣區低空經濟的舉措。中試平臺是支撐打造世界級低空經濟產業高地的重要基礎設施，大會上，舉行了廣東省第二批低空領域中試平臺授牌儀式，包括新能源飛行器綜合性能中試平臺、低空經濟先進材料與綠色

動力系統集成中試平臺、智能網聯汽車+低空飛行器中試平臺、低空裝備安全性及智能融合測試驗證中試平臺等。

會上，廣東金融監管局還聯合人民銀行廣東省分行、廣東證監局等七部門出台《關於金融支持廣東低空經濟集群發展的通知》（簡稱低空金融「十二條」），圍繞機制建設、產品服務供給、協同聯動、配套保障等四方面提出12條舉措，全面提升金融供給質效，為廣東低空產業集群發展按下「加速鍵」。大公報記者敖敏輝廣州報道

宏福苑1600居民獲政府醫療服務

【大公報訊】記者戴靜文報道：醫衛局在大埔宏福苑火災後，為受災居民提供醫療支援，由十八區地區康健中心統籌及協調居民所需服務。醫衛局昨日表示，截至12月23日，十八區康健中心熱線累計接獲超過176人次的來電，醫院管理局已為約1600名居民提供醫療服務；在火災中送院救治的79名傷者中，65人已先後康復出院，餘下的14名傷者均情況穩定。

基層醫療署自12月1日起設立熱線，為受災居民安排個人化個案管理服務，包括配對私營家庭醫生及中醫義診、按需要協調醫管局家庭醫學門診的覆診安排及覆配藥物事宜、轉介接受所需醫療、護理和藥物服務及

心理支援。（詳見表）

火災傷者獲公院全額豁免費用

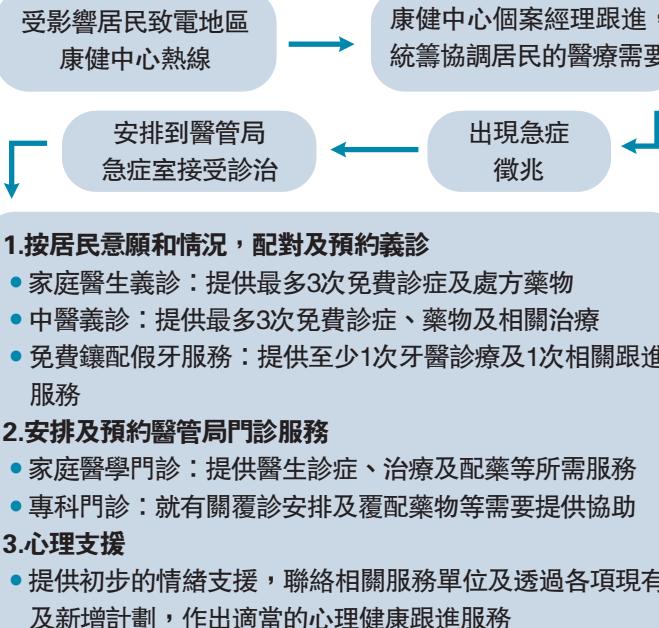
醫衛局在12月4日和15日，分別推出家庭醫生義診計劃、中醫義診服務，直至明年2月28日；並於12月23日推出牙醫免費鑲配假牙服務。截至12月23日，有超過300名私營家庭醫生參加義診計劃，涵蓋超過450個服務點，包括8間私家醫院，累計有57名居民獲義診。另有超過360名中醫師參加中醫義診，涵蓋超過600個服務點，累計有16名居民獲義診。超過80名私營牙醫參加牙醫免費鑲配假牙服務，涵蓋106個服務點。

有參與義診計劃的家庭醫生林永和表

示，受影響居民的急性壓力反應，可在災後一個月較明顯看到情況有否改善。居民可透過計劃找家庭醫生跟進評估，檢視是否需進一步轉介或用藥，以免演變為創傷後壓力症。他又稱，居民若需要處理傷口、治療哮喘、慢性肺阻塞疾病或心血管疾病等，義診醫生可處方相關藥物及跟進病況。

所有在是次火災中受傷送往公立醫院的傷者，整個治療和復康過程的醫療服務（包括藥物及醫療器械）均會獲全額費用豁免。宏福苑共八座樓宇的所有居民，包括外傭，均可享全額醫療費用豁免安排至明年12月31日，涵蓋住院、家庭醫學及專科門診（包括精神科專科門診）、急症室、日間醫院等。

政府為宏福苑居民提供基層醫療服務



警查諾和工程 檢45張儀器校對假證書

【大公報訊】記者盛德文報道：負責醫院擴建工程及市區發展項目工程的分判商「諾和工程」，懷疑提交偽造的儀器校對證明書，訛稱所使用的儀器準確無誤。事件揭發後，警方至今累計共拘捕9人，包括3名公司董事和6名公司職員。檢獲的45張假證書，主要涉及塵埃、噪音和震盪三類儀器。

警方指出這些假證書，部分證書編號不存在。部分則編號與內容不符，甚或所列二維碼數量與真實證書的不一。假證書所列出的檢測中心地址與真實公司的地址不符。警方有理由相信，有人用真證書作為藍本，自己再作修改。

涉塵埃噪音震盪儀器檢測

警方在本月9日至17日收到相關部門報案，指懷疑負責醫院擴建工程及市區發展項目工程的分判商提交偽假證書。涉及工程地點包括：聖母醫



▲警方展示行動中檢獲的證物。

院、威爾斯親王醫院、廣華醫院、瑪嘉烈醫院、北區醫院，以及市建局在土瓜灣庇利金街的地盤項目。這些證明書主要涉及檢測地盤塵埃、噪音和震盪三類儀器。涉事分判商在2022年至2025年間涉嫌行使共45張懷疑造假的證明書。

西九龍總區重案組經深入調查，在周三（24日）及昨日，以涉嫌「行使虛假文書」罪，分別在九龍及新界多處共拘捕6男3女（23至48歲），包括3名「諾和工程」董事和6名公司職員。人

員在火炭一工業大廈單位及被捕人家中，檢獲一批懷疑與案件有關的文件及監測儀器，包括震動監測儀器、噪音監測儀器及塵埃監測儀器，同時亦檢取一些電腦。所有被捕人現正被扣留調查。

經初步檢查，警方在電腦及個別被捕人士家中，檢獲懷疑虛假校對證書。涉案的45張虛假文書，皆聲稱來自4間檢測中心，惟警方經與該4間檢測中心核對後，確定全屬虛假。部分證書編號並不存在，又或證書編號確實存在，但證書內容與真實證書資料有差異。例如其中一間檢測中心發出的校對證書，證書編號本應有14個數字，但虛假校對證書上只有13個數字。有檢測中心發出的真實校對證書會有兩個二維碼，但虛假證書只有一個。此外，有虛假證書印有某檢測中心地址，但地址錯誤。基於以上數點，警方即時已可分辨這些虛假校對證書。

消防六工協會發表聲明 謳責社交媒體失實言論

【大公報訊】消防處六個工協會昨日聯合發表聲明表示，近日一名自稱「洗國林」的市民在社交媒體上就大埔宏福苑火災，作出針對消防處處長及對部門不符合事實的言論，當中包括對部門滅火救援策略、指揮等方面虛假資訊和失實指控。其言論不但侮辱消防處不同職系同事的專業和嚴重打擊團隊精神，更企圖誤導市民對部門整體行動的理解。

聲明指出，「洗國林」在社交媒體上聲稱收到「消防高官朋友」轉發內部消防同事的WhatsApp短訊，但經查證，並沒有會員收到或發出類似訊息，相關內容與事實完全不符，其來源及真實性均存在重大疑問。

就棚網防火工作方面，各工協會留意到相關政府部門已作出適當回

部分低空裝備亮點

①中國首款氫能動力無人駕駛飛行器「雲航YT700」

由廣東雲韜氫能公司聯合清華大學背景企業追夢空天科技公司自主研製，搭載60KW大功率液冷燃料電池，並配備130L大容量液氫儲供系統，最大起飛重量達到700公斤（有效載重200公斤），續航時間長達6小時，攻克了傳統純電動航空器普遍存在的「里程焦慮」和「載重焦慮」，填補了國內長航時、大載重混合動力eVTOL領域的空白。



②全球首款EASA認證電動空中出租車Velocity

獲歐洲航空安全局（EASA）認證，由萬豐Volocopter開發的量產型eVTOL，已獲得載人或無人飛行許可。配置18個旋翼，配備了多個安全冗餘系統；採用低頻運轉旋翼，噪音僅為小型直升機的四分之一；配有先進的輔助系統和超100個微處理器，飛行高度、平衡及降落均可直觀控制。



③快速補能飛行汽車GOVY AirCab

首款量產型無人駕駛多旋翼飛行汽車，25分鐘即可完成快速補能，航程定製為20至30公里，能夠實現300米外小型無人機和飛鳥的精準識別與快速避障，專為中短途低空出行打造，適用於城市接駁、文旅觀光等。



④輕盈小巧如真蝶的撲翼飛行器

依託廣東粵港澳大灣區黃埔材料研究院研製，「御蝶」系列產品翼展長度和寬度分別僅為80cm和45cm，整機重量僅70克；高分子材料機身搭配精緻輕感印刷技術使得形象如真蝶，飛控系統嵌入核心芯片實現獨立撲動；可廣泛運用於開幕表演（如演唱會）、婚禮策劃（如求婚、運送戒指等）、旅遊玩耍、科普教學、科研支持等領域。

