

# 川崎重工爆醜聞 引擎數據造假逾30年

日本海上自衛隊23艘潛艇中招

日本川崎重工爆出持續逾30年的數據造假醜聞，該公司26日公布報告稱1988年至2021年交付給海上自衛隊潛艇的66部引擎，存在篡改燃耗性能數據的問題。日本防衛省同日宣布，即日起暫停川崎重工參與投標兩個半月。有評論指，包括川崎重工在內的日本多家行業龍頭，近年頻頻爆出造假醜聞，昔日名聲在外的「日本製造」已淪為「日本造假」。

► 日本川崎重工位於神戶的製造廠。  
網絡圖片

◀ 川崎重工是負責為日本海上自衛隊建造潛艇的主要製造商之一。圖為日本「蒼龍級」潛艇。  
網絡圖片



## 日本企業醜聞不斷

### 五大車企

- 2017年6月，日本交通部門調查發現，豐田、本田、馬自達、雅馬哈、鈴木五家日本主流車企的38款車型，均存在測試數據造假情況，造假項目涉及行人安全、碰撞、安全氣囊、噪音等多項內容，涉及車輛超過500萬輛。

### 神戶製鋼所

- 2017年10月，日本第三大鋼鐵企業神戶製鋼所承認，旗下四家日本工廠所支付的鋁、銅產品均存在篡改材料數據造假，部分造假行為已持續超過10年，波及的問題產品購買方約500家，包括豐田、三菱重工、新幹線等多個行業的龍頭企業。

### 小林製藥

- 2024年3月，日本知名企業小林製藥3月爆出重大醜聞，大批服用該公司含紅麴成分保健品的消費者出現腎功能障礙等症狀，經化驗發現，此類保健品含劇毒物質軟毛青霉酸。根據日本政府公布的數據，截至去年9月，服用小林製藥該問題保健品的消費者中，已有391人死亡。



法新社

### 松下工業

- 2024年11月公布的調查結果顯示，電器巨頭松下控股的子公司松下工業爆出在獲取安全認證時存在造假行為，包括篡改數據、不符合認證標準的產品照樣發貨等，涉及全球5200種產品。松下工業此類造假行為最早可追溯至20世紀80年代。

大公報整理

【大公報訊】川崎重工是負責為日本海上自衛隊建造「親潮級」、「蒼龍級」以及新型「大鯨級」潛艇的主要製造商之一。日本海上自衛隊目前擁有的全部24艘潛艇均使用川崎重工的引擎，其中除最近交付的一艘外，其餘23艘的引擎均受到數據篡改影響。據稱，該公司在組裝引擎的試驗中，為了符合日本防衛省的要求而篡改了數據。

### 僅被暫停投標兩個半月

日本防衛省證實，在1988年至2021年間，川崎重工交付的66部潛艇用引擎，涉及篡改燃耗性能數據的問題，意味着此類違規行為持續逾30年。防衛省稱，數據造假不影響潛艇安全及性能，宣布自26日起暫停川崎重工參與投標兩個半月，至明年3月11日，並考慮是否追討損失。有分析指，日本防衛省嚴重依賴本土川崎重工及三菱重工提供潛艇設備，沒有其他防務公司可供選擇，因此懲罰力度十分輕微。

川崎重工此次公布的是引擎數據造假問題的追加報告，此前已公布有關商船用引擎數據造假的情況，當時不涉及潛艇。川崎重工社長橋本康彥26日表示，公司非常嚴肅地對待該事件，將防止問題再次發生，盡全力挽回信任。該公司還稱，正研究對參與篡改潛艇用引擎數據的職員進行處分。

### 海上自衛隊11成員涉受賄

日本防衛省26日還發布官方通報，指出川崎重工在承接海上自衛隊潛艇修理訂單期間，通過與交易企業進行虛假交易，非法籌措資金建立「小金庫」；部分海上自衛隊員利用職務之便，收受了川崎重工工程負責人利用「小金庫」資金提供的禮物，包括遊戲機、高爾夫球具包、高檔鐘錶等，涉案物品的單價在1萬至40萬日圓（約合500港元至2萬港元）之間，累計總價值約為116萬日圓（約5.8萬港元）。

在受處分的11人中，情節最嚴重的3人均为從事造船廠簽約業務的「造修補給所」監督官，分別被處以停職5天至15天的處分，其他8名隊員被處以減薪。

川崎重工近年多次爆出造假和行賄



▲ 日本防衛省26日宣布，暫停川崎重工參與投標兩個半月。  
網絡圖片

醜聞。今年7月30日，日本防衛省發布調查報告稱，川崎重工利用海上自衛隊潛艇維修工程的「虛假交易」，向海上自衛隊成員行賄。海上自衛隊共有92人受到訓誡或警告處分，包括海上自衛隊最高幹部齋藤聰海上幕僚長。

該報告還指出，除了川崎重工，三菱重工、日本聯合海洋公司（JMU）和佐世保重工三家企业也發現了類似的欺詐活動。日媒當時稱，這一系列事件揭示了防衛省與承包商之間存在的長期利益輸送鏈條，嚴重損害了公共採購的公正性。

### 「日本製造」已淪「日本造假」

從2017年日本神戶製鋼所爆出造假醜聞開始，「日本製造」不斷陷入此類醜聞漩渦，造假行為遍布汽車業、家電業、醫藥保健品等多個行業。豐田、松下、小林製藥等行業內的龍頭企業集體造假，嚴重打擊了日本和海外消費者的信心。

值得注意的是，這些知名企業的造假行為多屬長期的集體造假，有些甚至長達40餘年，絕非偶然個例。有分析稱，這種從上而下的造假風氣凸顯了日本企業在經濟低迷的大環境下面臨的普遍問題，也是當下日本製造業逐漸式微的寫照。

（綜合報道）

相撞事故，多輛車被燒毀。  
日本群馬縣關越高速公路26日發生67輛車連環撞。



## 日本高速公路67車連環撞 至少2死26傷

【大公報訊】綜合美聯社、共同社報道：當地時間26日晚，日本群馬縣關越高速公路發生67輛車連環相撞事故，引發大火，造成至少2人死亡、26人受傷。事發時當地發布大雪警報，警方初步認為降雪令路面結冰，導致車輛打滑而發生嚴重車禍。警方正進一步調查事故確切原因。

當地時間26日晚7時30分左右，警方接到報警稱群馬縣關越公路上有2輛貨車發生碰撞，後方駛來的車輛因路面積雪濕滑，無法及時煞車避險，後續引發多車相撞。據悉，事故共涉及67輛車，其中約20輛車起火。

共同社報道稱，事故現場瀰漫着很濃的燒焦

味，燒得焦黑的車輛上方冒出濃煙，並傳出陣陣爆炸聲。

經過約7個半小時，大火才被撲滅。警方指出，這次事故中，一輛轎車內的一名東京77歲女性傷重不治，一輛被燒毀的貨車駕駛座上發現一具被燒焦的遺體，暫時未知身份及性別。另有26人受傷，其中5人傷勢較重。

事故發生時，當地發布了大雪警報，路面有積雪。警方初步懷疑路面濕滑是事故主要原因，正進一步調查確切原因。警方事後封鎖涉事高速公路部分路段，由於適逢長假返鄉高峰，關越高速公路交通陷入癱瘓。

## 日本出境稅明年7月起增至150元

【大公報訊】據共同社報道：日本政府26日召開閣僚會議，正式決議大幅調升「國際觀光旅客稅」（俗稱出境稅）。報道稱，現行每人1000日圓（約50港元）的出境稅，將於明年7月調高至3000日圓（約150港元）。值得注意的是，出境稅是在旅客出境時，向訪日外國人及日本人一併徵收的稅款。

新冠疫情後，全球大批旅客湧入日本，導致熱門旅遊地點如京都市、富士山等地出現嚴重的「過度旅遊」現象。日本政府估計，調漲出境稅後，2026財政年度的觀光稅收將達到1300億日圓（約65億港元）。這筆資金將用於強化旅遊禮儀宣傳、實施交通與車輛管制、重新規劃觀光路線以分散人潮等。

出境稅是日本政府從2019年1月實施的制度，凡從日本出境者，無論是外籍旅客或是日本人，只要年滿2歲，在購買機票或船票時一併徵收。由於出境稅的徵收對象包括日本國民，該政

策在日本國內引發反對聲浪。許多日本人質疑，為何要在出國旅遊時替國內的「過度旅遊」現象埋單，形同變相加稅。有意見則認為，若以海外旅客為主要徵稅對象，理論上應在入境時徵收，但由於各國航空公司的票務系統不同，很難統一徵稅。



▲ 日本東京羽田機場出發大廳內的旅客。 法新社

## 紐約州強制社媒添加警示 防青少年沉迷

【大公報訊】據路透社報道：美國紐約州長霍楚爾26日簽署一項新法案，要求所有提供無限滾動信息流、自動播放和算法推送功能的社交媒体平臺，都必須添加警示標籤，以告知這些功能可能對年輕用戶的心理健康造成潛在危害。

霍楚爾在一份聲明中表示：「自上任以來，保障紐約民眾的安全一直是我的首要任務，這包括保護我們的孩子免受『鼓勵過度使用』的社媒帶來的傷害。」她指出，要求社媒平臺添加警示標籤，希望能與煙草產品標示致癌風險，或塑料包裝標示幼兒窒息風險，起到一樣的警示作用。

紐約州新法涵蓋提供「成癮性推送」、自動播放或無限滾動信息流功能的社媒平臺，適用於部分或全部發生在紐約州的行為，但不適用於用戶在紐約州境外訪問社媒平臺的情況。

該項法律授權紐約州總檢察長對違法行為提起訴訟，並尋求對每起違法行為處以最高5000美元（約3.9萬港元）的民事罰款。



▲ 紐約州出台法律，要求社媒平臺添加警示標籤。  
法新社