

網售假證揭秘③

每逢假期，有市民會選擇申請邊境禁區許可證／邊境封閉道路通行許可證（禁區紙），以帶一家大小去遊玩。《大公報》調查發現，網上有人兜售仿製的禁區紙，而且像真度極高。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培對有人仿造禁區紙感到驚訝，坦言若不仔細查看難辨真假，「尤其是禁區紙一般貼在車輛擋風玻璃左側，如果不是截停的話，真有可能渾水摸魚。」他估計，部分駕駛者可能因丢失禁區紙，用仿製的暫時替代，惟一旦被揭發隨時惹上官非，呼籲駕駛者切勿亂試。

大公報記者 張真、盛德文

大公報記者早前在網上平台發現，有人兜售仿製禁區紙及行車證。為避開偵查，賣家一般會以「禁區紙展示板」、「行車證保護支架」等字眼作標題，不少賣家的月售量更達至每月300張以上，可見仿製禁區紙及行車證是熱銷商品。更甚者，記者在多個賣家的網店頁面找到各種的「賣家秀」，有買家大膽放上使用仿製禁區紙的圖片分享使用心得。有人表示「非常方便，不用的時候可以取下來，去其他區又可以隨時換」。

能還原細節 包括運輸署印章

記者隨機找到其中一個有售仿製禁區紙的平台，並向賣家查詢。頁面顯示，每一張禁區紙僅售約6元人民幣。賣家表示，「這些（禁區紙和行車證）是展示品，在內地使用安全，如果在香港使用，就要後果自負。」記者將平台上有的各種禁區紙買下，不到一周便到貨，分別是深圳灣口岸（W）、沙頭角口岸（S）、皇崗口岸（L）及文錦渡口岸（M）四張禁區紙，還有一張行車證。

仿製禁區紙上的各項細節都有還原，包括許可證編號、車牌登記號碼、簽發日期等，甚至連運輸署的印章也能夠在仿製品上找到。記者仔細觀察，發現禁區紙和行車證的有效日期均為2099年，以及所有證本的車牌均同為「FV1688」。除此以外，其他特徵可謂真假難辨。

「這張是真的嗎？不是拿上手仔細看，真的很難發現是假的！」中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，以往曾聽說有人複印俗稱「藍證」的傷殘人士泊車許可證使用，但仿製禁區紙及行車證也是首次聽聞，他拿着仿製的行車證看了數分鐘，才看出端倪。李耀培指出，由於香港的車都是右軋車，所以一般行車證或禁區紙貼在左邊，這些仿製品遠遠觀察彷彿度高，如果不是截查，確實真假難辨。

遺失證件 急於出行買假證

正規禁區紙一年需540元，仿製的僅需6元。李耀培估計，選擇購買仿製品的車主，有可能因為遺失證件，補領需數個工作日至兩周，而他們因急於出行便購買仿製禁區紙暫時代替，不法分子就是看準這市場需求牟利。

另外，網上有不少中介宣稱「一日辦證」，有些辦車證的價錢甚至比政府的還



現時要申請封閉道路、巴士線、限制區或禁區許可證，主要透過運輸署或警務處辦理，特區政府為駕駛人士提供更多方便，今年推出多項新安排，許多申請已實現電子化並簡化了流程。

申請途徑與平台方面，申請人可以透過網上平台「政府一站通」提交申請及上載證明文件，若牽涉邊境禁區許可證、道路活動許可證等，需透過香港警務處網上

服務申請平台辦理。市民若打算親身前往，可以先透過運輸署網頁的預約櫃位服務，以節省時間。

另外，為推動本地旅遊業，運輸署推出「大嶼山自駕遊」計劃，首階段早於2016年2月26日正式實施，第二階段已由2022年7月1日起推行，參加計劃的車主可在星期一至五（公眾假期除外）上午8時至晚上7時，駕駛私家車進入大嶼山的封閉道路前往昂坪、大澳、長沙和梅窩等地點作

消閒及康樂，每日配額已由25個增至50個，當中包括10個電動私家車配額。

另外，特區政府在今年10月13日起，批准參與「港車北上」的申請人，毋須再申請封閉道路通行許可證（「禁區紙」）及繳付許可證費用，在接獲運輸署發出的「電子批准信」後即可在網上預約，或在毋須預約的日子直接出行。這些措施為駕駛人士帶來更多便利。

大公報記者 馮錫雄

嶼南道三日截66車無禁區紙

小檔案

「大嶼山自駕遊」計劃推出以來，出現不少車輛掛假「禁區紙」或未有許可證擅闖封閉道路被警方截獲，事件多不勝數。

● 2021年5月19日（佛誕日假期）：查獲34輛汽車非法進入相關道路，其中16輛包括私家車、電單車及客貨車持偽造許可證，當中有人聲稱花5800元在網上購買，持偽證司機悉數被捕，18名未有許可證司機被票控罰款。

● 2021年6月13、14日：警方連續兩日在東涌道及嶼南道截查，共檢獲43張懷疑偽造禁區紙，拘捕43名司機。另外，75名私家車及輕型貨車司機，未有許可證擅闖封閉道路被票控罰款。

大公報記者盛德文



▲大嶼山自駕遊景點多不勝數，駕車人士可以透過「大嶼山自駕遊」計劃申請禁區許可證。

跨境車禁區紙 有效期下月起延長

話你知

封閉道路通行許可證（禁區紙）的總數量並未公開固定數字，但運輸署會根據不同計劃（如「港車北上」）和個別需求（如嶼南居民、工程）發放，數量受配額、申請理據及法規限制，例如「港車北上」已發出超過14萬張。

目前跨境私家車申請「禁區

紙」，收費每年540元；少於一年的許可證，每月收費45元，不足一個月亦作一個月計算。自2026年起，許可證有效期最長可延至60個月，以配合跨境配額，並調整收費和精簡申請程序，私家車12個月起的禁區紙劃一費用為744元，貨車及巴士則為580元。

大公報記者 馮錫雄

網售極像真 貼車頭渾水摸魚

6元假禁區紙
亂用隨時惹官非

▼多個賣家的商店頁面找到各種的「賣家秀」，有買家大膽放上使用仿製禁區紙的圖片分享使用心得。



無貼上禁區紙（橙色）的私家車涉嫌直闖大嶼山的封閉道路。

入大嶼封閉道路 兩成車無貼證

現場

直擊

大嶼山除了東涌道石門甲以北、北大嶼山公路及機場一帶外，其餘大部分道路特別是南部皆屬「封閉道路」，車輛若需進入這些範圍，必須持有由運輸署簽發的「大嶼山封閉道路通行許可證」（許可證），並遵守許可證及批准信上載列的所有簽發條件，違例者會被檢控。大公報記者本月日在東涌道石門甲的「封閉道路」前觀察一小時，發現逾百輛進出封閉道路的私家車中，有約兩成車輛並未見在車頭張貼許可證。

記者在周末下午到禁區路口前觀察了一小時，發現進出的車流量頗大，不斷有政府車輛、工程車、出租車、大巴及私家車等

出入。

按運輸署規定，一般而言，進入禁區的車輛需在車頭玻璃前張貼一張橙色的通行證，但記者發現，不少進入的車輛都沒有張貼，一小時之內有83輛私家車及客貨車進入封閉道路，當中有22輛未見車頭貼有任何通行證件。有127輛私家車及客貨車離開封閉道路，當中有39輛車沒有在車頭張貼許可證。

其間，有車頭無貼許可證的司機疑因見記者站在路旁，遲疑間不敢駛入道路，最終因後車不停響號而選擇繼續前行，而沒有在封閉道路前的迴旋處轉頭。

周末情況更嚴重

在東涌，一名駕駛大嶼專線大巴近10年的鍾姓司機表示，幾乎每天都駕駛專線大巴往返大嶼山封閉道路區。

鍾坦言，沒有禁區紙或使用假證的情況屢見不鮮，封閉區內不時都看到有警方查車，亦不時看見有私家車被截停，「尤其是周末情況更嚴重，基本上有警察查車就會捉到。」

大公報記者 盛德文、張真



▲鍾姓司機坦言，出入大嶼山封閉路區車輛沒有禁區紙或使用假證，屢見不鮮。

便民措施

李耀培呼籲駕駛者勿用仿製禁區紙及行車證。

大公報記者 盛德文攝

● 2021年6月13、14日：警方連續兩日在東涌道及嶼南道截查，共檢獲43張懷疑偽造禁區紙，拘捕43名司機。另外，75名私家車及輕型貨車司機，未有許可證擅闖封閉道路被票控罰款。

大公報記者盛德文



▲大嶼山自駕遊景點多不勝數，駕車人士可以透過「大嶼山自駕遊」計劃申請禁區許可證。