

鐵路發展 (部分)

1910

10月1日：九廣鐵路通車 (從尖沙咀至羅湖，當時稱「英段」)

1979

10月1日：觀塘至石硤尾段投入服務
12月16日：石硤尾至尖沙咀段通車

1980

2月12日：尖沙咀至中環段通車，香港首條過海鐵路

1982

5月10日：荃灣綫荃灣至太子段通車
5月17日：荃灣綫全綫通車

1985

5月31日：港島綫金鐘至柴灣段通車

1986

5月23日：港島綫上環至金鐘段投入服務

1989

8月：觀塘綫經東區海底隧道伸延至鯉魚涌站。觀塘綫藍田站啟用

1998

6月22日：東涌綫通車
7月6日：往返機場至市區的機場快綫通車

2001

9月27日：觀塘綫由鯉魚涌伸延至北角站

2002

8月18日：將軍澳綫全綫通車。將軍澳綫延長至寶琳站，觀塘綫延至調景嶺站

2003

12月20日：九廣西鐵啟用

2004

10月24日：九廣東鐵尖沙咀支綫啟用
12月21日：馬鞍山鐵路投入服務

2005

6月1日：東涌綫增欣澳站
8月1日：迪士尼綫通車
12月20日：機場快綫延長至博覽館站

2007

8月15日：落馬洲支綫通車
12月2日：兩鐵合併

2009

7月26日：將軍澳綫康城站啟用
8月16日：九龍南綫通車
9月9日：海洋列車啟用

2014

12月28日：港島綫西延段通車，堅尼地城及香港大學站啟用

2015

3月29日：港島綫西延段西營盤站啟用

2016

10月23日：觀塘綫延綫何文田及黃埔站啟用
12月28日：南港島綫通車

2020

2月14日：屯馬綫一期通車，顯徑和啟德站啟用

2021

6月27日：屯馬綫全綫通車，宋皇臺和土瓜灣站啟用

2022

5月15日：東鐵綫過海段通車，會展站啟用

2025

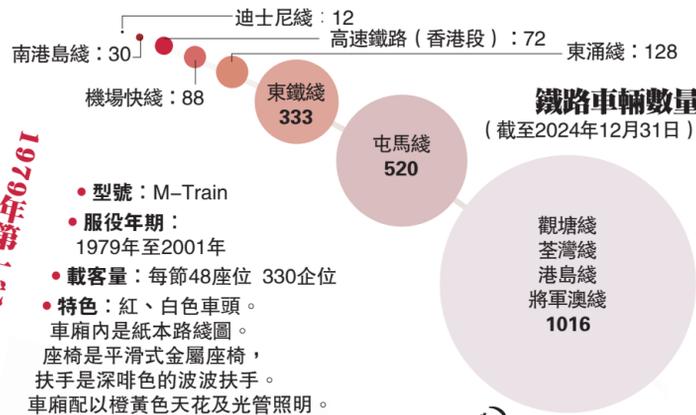
11月19日：東鐵綫古洞站舉行平頂儀式。古洞站目標於2027年竣工，屆時將成為港鐵第一百個服務市民的車站。
12月20日：政府公布，行政長官與行政會議已批准邀請港鐵開展南港島綫(西段)項目的詳細規劃及設計。

百站貫通 城市經脈

2025年是香港交通基建發展提速提效的一年，多個重大項目全力推進。港鐵第一百個重鐵站古洞站已平頂，工程進入大直路；北環綫支綫及港深西部鐵路正全速推進；政府邀請港鐵就南港島綫西段項目詳細規劃……

鐵路是香港公共運輸網絡的骨幹，緊扣經濟民生。「圖解香港」第二集，回顧香港鐵路網絡發展。

大公報記者 陳樂



港鐵日均乘客人次(千次)



儲值車票

1998年8月31日起，兩鐵停止發售通用儲值票。八達通於1999年1月2日起全面取代通用儲值票。

1990年9月1日推出，適用於地鐵及九廣鐵路的小童、學生儲值車票。



輕鐵小資料

全長: 約36.2公里
車站數量: 68
車輛數量: 149 (截至2024年12月31日)
載客量: 2024年每天載客約422000人次

鐵路網絡全長

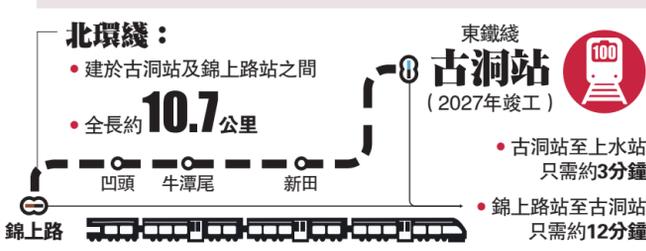
包括9條本地鐵路綫、機場快綫、高鐵香港段及輕鐵
約271公里
港鐵、高鐵及機場快綫三個鐵路網絡: 共99個車站

香港鐵路概況

2024年港鐵每日接載乘客518萬人次 (2.7%)

最新項目 南港島綫(西段)要點
目標: 2027年開展前期工程。2034年或之前通車。
初步走綫: 全長約7.5公里，打通南港島綫(東段)及港島綫。8個車站包括黃竹坑、香港仔、田灣、華貴、華富、數碼港、瑪麗醫院、香港大學。

港鐵第100個重鐵車站

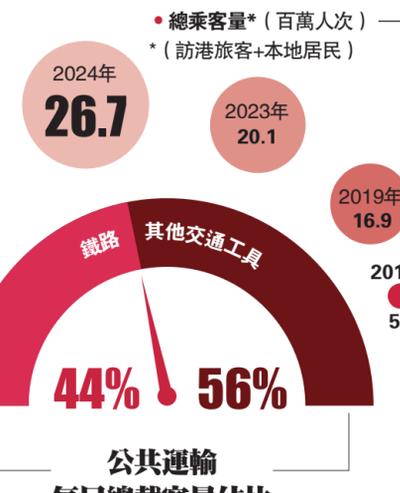


高鐵香港段

2024年來往香港西九龍站的列車可直達內地
73個站點
全長26公里

機場快綫

全長35.2公里



鐵路之最

- 最長鐵路綫: 屯馬綫
全長56公里，27個車站，貫通新界東西，沿途有6個轉綫站，可接駁東鐵綫、觀塘綫、東涌綫和荃灣綫。
最深地鐵站: 金鐘站Vs香港大學站
若以海拔最低的車站計算是金鐘站。金鐘站最低層的南港島綫月台，低於海拔33.6米。
若以車站與出口距離計算是香港大學站，車站深入地底約70米，車站大堂距離西半山3個出口的距离，相當於23層樓的高度。但由於車站本身地勢較高，故用海拔計算，深度不及金鐘站。香港大學站亦是目前港鐵網絡中，出口位置最高的車站，出口高於海拔91米。
最遠相鄰車站: 青衣站至機場站
相距22公里，一站之遙長過港島綫(16.3公里)。
最近相鄰車站: 旺角站與太子站
相距約580米，車程約3分鐘。

90年代

2000年代

2025年