

中環跨年倒數 光影歌聲迎2026

【大公報訊】記者鄭文迪報道：今年除夕夜倒數不設煙花匯演，旅發局將於中環舉行跨年倒數活動，現場將有歌手演出及光影表演，八幢參與「光影匯·中環」的地標外牆，將以巨型倒數時鐘及光影圖案，與現場觀眾一同迎接新一年，並呈獻以「新希望·新開始」為主題的光影表演，向本地及全球觀眾送上2026年祝福。旅發局表示，相信活動可吸引市民及旅客，感受特別氣氛。

八廈燈光匯演投射倒數鐘

倒數活動將在中環遮打道人專用區舉行，屆時將設有光影投射匯演和音樂表演，活動會由踏入2026年前的20秒開始倒數，八座參與燈光匯演的大廈，將會顯示巨型倒數時鐘和光影圖案。旅發局節目及旅遊產品拓展首席顧問洪忠興表示，提供20秒倒數是為參與市民提供足夠時間倒數。踏入2026年後，會有約三分鐘的燈光匯演，以「新希望·新開始」為主題，向本地及全球觀眾送上2026年祝福。

洪忠興表示，現階段較難估算有多少人參與倒數活動，但相信即使缺少煙火效果，活動仍有光影匯演及繽紛冬日小鎮，倒數活動有足夠吸引力及帶出跨年氣氛，「旅客來港旅行是想感受香港這城市在跨年時，香港人或其他旅客如何慶祝。在中環有不同地標，亦多年以來沒試過，在中環商業區做倒數活動，亦有新鮮感。」

活動在晚上11時半開始，亦邀請了國際歌唱組合Air Supply和本地歌手演出。旅發局會在遮打花園及愛丁堡廣場設直播區。警方當晚6時起，於遮打道一帶逐步封路。「冬日小鎮」當日下午4時起，暫停開放。

此外，尖沙咀文化中心外牆，會有投影直播倒數活動，而灣仔會展中心玻璃外牆亦有巨型倒數時鐘，讓市民一同倒數，迎接新一年。

港鐵深圳灣口岸通宵服務

多項公共交通在除夕加強服務。港鐵大部分路線通宵行駛，除了機場快



綫、迪士尼綫及東鐵綫來往羅湖及落馬洲站之外，八條本地鐵路線和七條輕鐵路線，通宵服務。配合羅湖口岸延長通關至凌晨2時，東鐵綫往返羅湖延長服務，金鐘前往羅湖的尾班車，凌晨0時56分開出。羅湖往金鐘延遲到凌晨2時半開出。但往返落馬洲站服務時間，就不會延長。

深圳灣口岸當晚通宵運作，兩條接駁口岸的特別巴士路線，來往元朗、天

水圍的NB2和往返屯門的NB3，通宵行駛。而港珠澳大橋口岸及落馬洲／皇崗口岸，如常24小時通關，金巴、皇巴亦會加強服務。

迪士尼樂園亦會在園內舉行倒數活動，迪士尼往欣澳延長服務，尾班車凌晨2時開出。啟德體育園除夕有跨年演唱會，屯馬綫午夜後加強服務。九巴亦設七條散場路線，前往多區及新田皇巴站。

▲今年的跨年倒數將於中環行人專用區舉行。

大公報

2025年12月10日 星期三

井水集

穩步推進復常

大火的善後工作正全力推進，香港也逐步走向復常。年近歲末，多個節日接踵而至，有意見認為應盡快復常年終花燈匯演等節慶活動。這些意見有一定合理性，但更應看到，復常不應也不可能「一步到位」，以社會整體情緒和共同利益為依歸，才是穩妥的做法。

去年底是特殊的旅遊消費旺季，商家希望盡快從災區以增強吸引力，夾可厚幸。然而，至今大災過未幾十多日時間，警方仍在嚴密戒嚴，社會依然籠罩在哀痛之中，倘若以過快的步伐推展形式化的節慶活動，不僅難以引起市民共鳴，反而可能製造新的爭議與分歧。

事實上，不論是外國還是香港，災難後取消花燈匯演或慶祝活動，都是既定動作。2023年10月1日，由「海濱遊樂39人死32人受傷」慘劇後，香港社會逐步恢復常態。2018年2月10日，大埔公路發生嚴重巴士翻側意外，造成10人死67人受傷，政府隨即取消一星期後的賀歲花燈匯演。而

相較於這些事故，此次火災對香港造成的破壞和損失，無疑是更加巨大的。

尤其值得警惕的是，大災後的民生修復、善後安置本就事關政府的公信力，而在災後明顯有人在網上進行煽動、以災亂港，若堅持舉辦花燈匯演，或者被别有用心的人指為攻擊，動搖並撕裂社會，這勢必會阻礙復常的步伐。「國快復常」，這些話既入骨入髓，以往早已有大堂的例子證明，總不可掉以輕心。

應當看到，香港並非一切停滯，商界早已布局的特色活動，足以彌補「無煙花」的節日體驗空白，這正是各界自強、靈活應變，以及社會團結的體現。

暫停新年燈花匯演，並非放棄「應節」，而是以更務實的姿態順應復常節奏；支持聖誕及新年相關活動正常開展，則足以民生為本，彰顯社會進步與包容。這種「有為為有所不為」，既體現政府應有的人文關懷「溫度」，也能彰顯務實的治理智慧。

▲《大公報》12月10日「井水集」率先提出取消跨年煙花的建議，獲得廣泛認同。

板道玻璃橋 海濱徜徉路

北角東岸觀景 維港四季醉人

北角東岸板道（東段）昨日起開放，正式貫通由堅尼地城至筲箕灣全長約13公里的港島海濱，為遊人提供維港觀景新地點。板道上，體驗式玻璃觀景台、寵物友善區、裝置藝術等特色設施一應俱全，氛圍愜意。

其中，長20米、寬約3米的玻璃觀景台成焦點，踏上玻璃，即可「立體式」感受維港景致，大批遊人排隊打卡，徜徉其上尋找最佳拍攝角度。有市民意猶未盡，盼玻璃觀景台「再長一倍」。有市民大讚可以在板道觀賞維港四季醉人景色，設施便民。



大公報記者 黃佩琳（文） 何嘉駿（圖）



▲東岸板道（東段）首日開放，玻璃觀景台成焦點，遊人穿上鞋套踏上玻璃橋，即可「立體式」感受維港景致。

大公報記者昨日實地走訪東岸板道（東段），經書局街右轉入北角海濱花園的入口開始，20多分鐘可走完全程，路線簡單、清晰，空間寬闊。現場遊人絡繹不絕，共享徑上，有人攜愛寵散步，有人騎自行車，有人慢跑，大家共同休閒，彼此禮讓，可謂「共融」。

穿鞋套玻璃道上「懸空漫步」

備受歡迎的玻璃觀景台需排隊進入，有工作人員在一旁提供指引。遊人在上觀景台前，需先穿上鞋套，離開時再在出口處歸還。在觀景台上，低頭可見湧動的海水，抬頭便和開闊的景致相連，彷彿自己懸空漫步，不少遊人在拍照時特意蹲下或抬起腳。

途中大概每過一兩百米就有一個突出的觀景台，遊人可感受三面環海，亦是出片好去處。



▲市民攜寵物遊玻璃觀景台，寵物須放在寵物推車或袋中，或手抱。

走到疲憊時，路旁有多個面朝大海的休息區域，讓行人在休息的同時，仍能飽覽景色。沿途亦設洗手間和飲水處，方便有需要的市民。

藝術圖案裝置好玩又好睇

板道本身亦富趣味。多個橋墩上印着本地藝術家繪製的圖案，包括鯨魚、墨魚等海洋生物，和東區吉祥物「東東」遊覽東區景點的圖案。路上還設一些藝術裝置，為空間增添玩趣。

市民何婆婆平日鍾愛到不同地方散步，聽聞東段開放，專程到來：「真的很開心，海是香港的一大特色，我覺得政府是利用好了香港的優勢。」作為長者，她還對周邊設施很满意，「有很多地方可以坐，不怕走太累。」

市民張女士帶着孫子到新開的板道，大讚環境「特別好」。她笑言：「剛剛去玻璃觀景台，我有點害怕，他特別喜歡！」而一路上，孫子亦被其他設施吸引，尤其和同伴在板道的裝置藝術旁玩得亦不樂乎。她表示，新開通一段路，可讓他們一次走很遠，十分方便。

市民陳生陳太太表示，昨日是他們的結婚周年紀念日，正好遇上板道東段開放，便一同前來體驗，十分有意義。兩人在玻璃觀景台上找各種角度合拍，笑容燦爛。陳生認為體驗相當好：「好開心呀，可以為市民提供一個這麼好的環境！」陳太太更表示意猶未盡：「玻璃道太短啦，想它再長一倍！」昨日來客眾多，她表示擔心假日排長龍情況更甚，讓玻璃道變得擁擠，希望未來要做好人潮管理。

東岸公園農曆新年辦活動

海濱事務委員會主席何文堯昨日在一個電台節目指，東岸板道的工程早在2009年時就開

行走玻璃橋注意事項

- ✓ 在入口處穿戴鞋套，於出口處歸還

✓ 部分時間可能有人數和時間限制，需遵循工作人員指引

✓ 小心慢行，照顧同行兒童

✓ 將寵物放於寵物推車或袋中，或手抱，以保持地板清潔乾爽
- ✗ 濕滑時請勿使用

✗ 禁止飲食

✗ 禁止奔跑、跳躍或推擠

✗ 有心臟疾病或懼高者不建議進入

✗ 玻璃地板高度反光／透明，避免穿着裙裝



始提出，經過與不同部門商討，平衡社會各方面意見後建成。現時維港南岸整個打通，對海濱發展是重要里程碑，意義重大。他透露，農曆新年前後東岸公園將舉辦活動，期望能吸引到更多市民、旅客。

何文堯昨日亦到場親身體驗，同樣認為玻璃觀景台「唔夠癮，短了一點」。但他指，委員會採用「先駁通，再優化」策略，未來會聆聽市民意見，不斷改進。他提到今次設計屬新嘗試，希望市民諒解。若未來再做類似設計，會參考今次經驗，考慮加長玻璃橋面。至於會否加長東岸板道觀景台的玻璃橋面，何文堯表示技術上可行，但需與政府部門進一步商討。



▲新啟用的板道有不同裝置藝術及特色設施，是市民、旅客休閒好去處。

遊板道有Say



做好人潮管制

陳太太：我和先生結婚周年紀念日，剛好遇到東段開放，來體驗一下。這裏肯定會很受歡迎，希望以後做好人潮管制。

用好海濱優勢

何婆婆：我專程來體驗板道東段。海是香港的一大特色，我覺得政府打造海濱是利用好了香港的優勢。而且這裏有很多地方可以坐，特別好，方便行人！



大公報記者 黃佩琳



盼玻璃道更長

劉先生（右）：我們路過見到風景好看就來拍照。做玻璃道的想法好呀，但是太短了不過癮，希望再長一點！



▲板道每相隔一、二百米設凸出的觀景台供飽覽維港美景。