

除夕倒數活動多羅羅 港鐵通宵行駛

【大公報訊】記者王亞毛報道：今日是大除夕，今晚全港多區都有舉辦跨年倒數活動，為方便市民及訪港旅客出行，港鐵8條路線及部分輕鐵路線今晚將通宵行駛，羅湖口岸將延長服務至凌晨2時，深圳灣口岸亦將改為24小時運作，口岸穿梭巴士、跨境巴士均會在凌晨提供特別路線服務。

深圳灣及羅湖口岸延長通關

多項公共運輸服務今晚將加強服務，除了機場快綫、迪士尼綫及東鐵綫來往羅湖及落馬洲站之外，八條本地鐵路線和七條輕鐵路線將通宵服務。同時，11條特別巴士路線凌晨將提供特別巴士服務，九龍及新界區內亦有八條專線小巴路線會延長服務時間。

因應羅湖口岸延長服務至凌晨2時，港鐵東鐵綫相應延長服務時間，由金鐘往羅湖方向的尾班車會延後至凌晨0時56分開出。為配合深圳灣口岸24小時運作，往返元朗/天水圍和往返屯門的第NB2和NB3兩條特別巴士路線，將通宵行駛，旅客亦可乘搭港鐵屯馬綫往元朗站/天水圍站和屯門站，分別轉乘第NB2、NB3號線前往深圳灣口岸。

運輸署預計，一月一至四日期間會有大量市民、訪港旅客及跨境車輛使用各陸路口岸，呼籲跨境出行人士盡量使用公共交通工具往來香港和內地或澳門，及早計劃行程，預留充裕交通時間。

日在電台節目表示，今年聖誕節的旅客數目增加，其中在12月25至27日期間，每日的訪港旅客人數均破疫情以後的紀錄，每日介乎4.8萬至近5.1萬人次，當中海外旅客佔約32%，氣氛及口碑都很好。1月2日開放的油蔴地警署光影之旅，新年期間預訂十分熱烈，首日門票已售罄，對遊客有相當大的吸引力。

旅遊業議會總幹事楊淑芬表示，估計聖誕節的遊客數目較去年同期多10%，並預計內地元旦的三天假期期間，訪港內地旅客人數將會理想，應以自由行為主。她又提到，本月中推出的「香港工業品牌旅遊」十分受旅客歡迎，第一個團是內地遊客，開放預約期是三個月，目前仍有名額。

除夕倒數好去處

<p>中環大型「香港跨年倒數」</p> <p>時間：晚上11時28分至午夜零時10分</p> <p>地點：中環遮打道行人專用區</p>	<p>會展巨型倒數時鐘</p> <p>地點：灣仔香港會議展覽中心玻璃外牆</p>
<p>「光影匯·中環」八幢建築物上演巨型倒數時鐘及光影圖案</p> <p>時間：倒數後表演長約三分鐘</p> <p>地點：中國銀行大廈、中環大廈、終審法院大樓、香港大會堂高座、香港會所大廈、滙豐總行大廈、太子大廈、渣打銀行大廈</p>	<p>香港迪士尼樂園「跨年倒數派對時刻」</p> <p>時間：晚上9時暖場派對、晚上11時50分倒數活動</p> <p>地點：香港迪士尼樂園美國小鎮大街</p>
	<p>西九跨年倒數音樂會</p> <p>時間：晚上10時至午夜零時30分</p> <p>地點：西九文化區藝術公園海濱東草坪的「西九聖誕市集」維港海濱舞台</p>

粵港澳仲裁員及調解員名冊發布

法律界：灣區法治協同邁向制度化常態化

粵港澳三地法律部門昨日（30日）正式發布《粵港澳大灣區仲裁員名冊》及《粵港澳大灣區調解員名冊（2025年）》，整合來自香港、粵、澳三地爭議解決人才資源，分別共有143名仲裁員及233名調解員。多位本港法律界人士表示，名冊的出台有助於實現粵港澳三地仲裁員和調解員的資格互認，是大灣區法治協同邁向制度化、常態化的關鍵一步。

大公報記者 龔學鳴



▲《粵港澳大灣區仲裁員名冊》及《粵港澳大灣區調解員名冊（2025年）》正式發布。圖為早前舉行的第七次粵港澳大灣區法律部門聯席會議。

律政司表示，設立《粵港澳大灣區仲裁員名冊》及《粵港澳大灣區調解員名冊》是落實早前發布的《粵港澳大灣區法治建設行動綱領》的行動措施，將有效推動粵港澳三地仲裁及調解的資源優勢互補及規則銜接，並推廣仲裁及調解在大灣區內廣泛應用，推動建立「灣區標準」，進一步完善大灣區多元糾紛解決機制。

助建國際爭端解決優選地

名冊由香港特別行政區政府律政

司、廣東省司法廳及澳門特別行政區政府行政法務司共同設立，並獲粵港澳大灣區法律部門聯席會議審議確定。執業大律師龔靜儀指出，名冊的出台將實現粵港澳三地仲裁員及調解員的資格互認，助力大灣區建設成為國際商事爭端解決的優選地。她亦表示，多名港人仲裁員和調解員成功被納入名冊意味着香港在仲裁及調解方面的法律資源豐富，證明香港發展成為國際調解及仲裁中心已具備良好基礎。

候任立法會議員、同時入選兩名冊

的蘇紹聰形容，此次發布是大灣區法律服務融合的里程碑，標誌法治協同邁向制度化、常態化。他指出，名冊不僅遴選具備跨法域知識、語言能力與實務經驗的專業人士，更從「專業認證」層面完成機制對接。未來，灣區內不同仲裁、調解機構可在此基礎加強合作，協同辦理跨境案件。法院之間亦可在共識框架下更高效協助執行仲裁裁決與調解書，暢通落地「最後一公里」。

談及「灣區標準」，蘇紹聰強調，並非統一三地法律制度，而是在「一國

兩制」下，面向跨境經貿活動的共性需求，建立三地可接受、互認互用的操作規範與專業準則。內地的大陸法、香港的普通法、澳門受葡法傳統影響的法系，構成「一個國家、兩種制度、三個法域」的多元格局，既是挑戰亦是優勢。「灣區標準」旨在以制度型開放破解制度差異帶來的摩擦成本，打造具全球示範意義的多法域協同治理樣板。本次名冊的入選標準綜合考量執業資格、案件經驗、語言能力與職業操守，即是該標準在人才評價領域的具體落實。

完善跨境糾紛解決機制

面向下一步，蘇紹聰提出四項建議：一是擴大法律服務合作範圍，在仲裁、調解之外，逐步推進法律諮詢、公證認證等領域融合。二是深化法律科技應用，建設灣區法律數據共享平台，提升跨境服務效率。三是推動法律教育協同，支持三地法學院合作培養熟悉多法系的複合型人才。四是完善跨境糾紛解決機制，優化程序銜接與裁決執行，提高處理效率與可預期性。

的士車隊推「安全評分」好司機獲額外保障

五個的士車隊自7月獲運輸署正式發牌以來，運營至今近半年。運輸署表示，至今共有約1300輛車隊的士、約1400位車隊司機投入服務。自7月底至11月底，五支車隊已合共完成超過130萬宗行程，公眾普遍對車隊的士服務評價正面。的士車隊之一、JOIE樂行表示，的士車隊進展穩定，現時已投放500輛的士，訂單正穩步增長，司機每月有雙位數增長。惟司機流失率高、難吸引新人入行，期望政府為業界提供援助。為吸引和留住司機，車隊與保險公司明年第一季推安全評分掛鉤保障，司機評分越高，獲個人意外保障額越高。

意外保最高達76萬元

為吸引及留住優秀司機，JOIE樂行與保險公司合作推出「安全評分掛鉤保障」，明年第一季起，透過駕駛評分系

統，收集行車數據、透過儀器偵測車速等，設三層保障制度，系統評分越高，司機獲得的保障越高，個人意外保障額最高達76萬元，還可延伸至配偶及子女的醫療與意外保障；若司機因意外無法工作，會提供家庭收入支援，每三個月發放一次，每次保障期12個星期。

伍海山表示，車隊設有租車合作與僱傭兩種模式，時薪或僱員司機有約70人，時薪為100元，另設安全獎等福利。對於無的士牌照的新人，車隊提供培訓，最快一個月可取得牌照。

的士車隊服務質素備受關注，伍海山表



▲JOIE樂行常務董事伍海山（左）表示，現時車隊已投放500輛的士，訂單穩步增長。右為車長郭麗寶。大公報記者易曉彤攝

示，車隊營運至今，乘客的意見或投訴大多涉及服務態度、電子收費等問題，公司收到投訴後會檢討流程，教司機指導乘客付款，並和供應商溝通改進系統。若收到投訴，初時車隊會勸喻、再培訓及警告司機，如司機屢勸不改，會解除合作關係，至今不多於十宗。

在車資方面，伍海山稱會根據市場需求調整。因為車型不同，收費也有調整，例如預約輕便的士會較街載貴約10%至15%。而車隊APP的預約量一直在穩定增長，預約訂單中，六人車訂單多是前往口岸或機場的車程。

運輸署：車隊服務獲市民讚賞

運輸署昨日回覆《大公報》查詢表示，公眾對車隊的士服務評價正面，認為車輛型號選擇較多、車齡較新、車廂寬敞整潔，而司機亦待客有禮。在招募車隊的士司機方面，政府有協助安排車隊營辦商參與由勞工處舉辦的招聘會，讓營辦商可向求職者詳細講解車隊管理，吸引新人加入。

運輸署表示，11月起進一步優化的士筆試，截至12月22日，共有1216名考生獲得合格成績。在優化的士筆試後，平均每月報考人數從1378人上升至1779人，升幅約三成，顯示措施有效吸引更多報考的士筆試。大公報記者 易曉彤

電費補貼未用餘額 有效期延長一年

【大公報訊】特區政府向市民提供的電費補貼計劃及電費紓緩計劃，原定今日屆滿及終止，特區政府昨日宣布，考慮到不少市民尚未用獲發的電費補貼或紓緩金，遂決定將未用結餘的有效期延長一年，至明年12月31日。

2024至25年度電費補貼計劃、電費紓緩計劃下，市民未用的補貼/紓緩金結餘，將轉撥至其後月份，用以支付直至2026年年底或戶口結束時在同一戶口賬單上所示的電費，兩者以較早者為準。合資格用戶的電費單會列明未用結餘。

政府表示，會按日後情況檢討是否需要再度延長有效期。市民如有查詢，中華電力用戶可致電2678 2678，香港電燈用戶可致電2887 3411。

啟德共融通道兩新段開放

【大公報訊】啟德發展區的兩段行人與單車共用的共融通道，昨日開放使用，每段各長約400米，分別位於啟德海濱花園，以及承啟道公園與啟德體育園美食海灣。發展局表示，啟德發展區內面向維港長約兩公里的共融通道隨之全線貫通。

這次開放的段落毗鄰維多利亞港和啟德體育園，能飽覽維港的優美景致，以及促進與啟德體育園的融合，優化區內休憩用地的連繫。與早前開放的共融通道一致，新段落鋪設減速地磚，令行人和騎單車人士能安全共享通道。場內設有單車泊位，而共融通道旁設有無障礙行人專用步行徑，為市民提供額外選擇。

發展局表示，新段落開放初期會有禮儀大使提供適當提示。啟德體育園會按園區內的活動需要，靈活管理美食海灣內共融通道的開放時間，實施人流管制安排。

啟德共融通道全長約13公里，其中約4.3公里已開放，發展局表示，餘下部分會配合區內的政府和私人發展項目，預計明年起陸續落實和開放。



▲啟德共融通道新段昨日起開放使用。圖為位於啟德體育園美食海灣的一段，長約400米。

媽媽司機：車隊彈性大 方便照顧小朋友

在以前以男性司機為主之的士行業中，女司機較為罕見。樂行車隊現有10位女司機，當中不乏工作轉型或重返職場的媽媽群體，郭麗寶是其中一人。因要兼顧照顧子女，且一向熱愛開車，她決定重返職場成為的士車隊司機，在新崗位上收穫了屬於自己的價值與成就感。

JOIE樂行車長郭麗寶表示，此前為照顧年幼的孩子，辭去做了近20年的文職工作，待孩子上學後，便渴望尋找一份能平衡家庭與工作的職業。「的士車隊工作時間有彈性，很方便我照顧小朋友」，郭麗寶最初僅持有私家車牌，通過JOIE樂行提供的系統培訓，她用一個月完成考牌，成為一名「無跑數壓力」的時薪司機，方便陪伴家人。

大埔宏福苑火災發生後，樂行車隊翌日到場進行義載，為時超過兩星期，數十輛的士總共義載超過700程。郭麗寶與眾多同事一起主動參與義載，最長一天連續工作逾13小時。聽到無數居民的慘痛經歷，每天強撐到家後便抱着枕頭落淚，但家人的支持始終支撐着她，不遺餘力地幫助受影響的居民。大公報記者 易曉彤