

港珠澳大橋 2025 客流車流破紀錄

分別逾3134萬人次及680萬輛次 「粵車南下」申請倍增

珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站1日公布，自2025年以來，截至2026年1月1日零時，經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境客流與車流分別超過3134萬人次與680萬輛次，同比分別增長14.3%和22.3%，雙雙刷新歷史新高，並首次在單個自然年突破客流3000萬人次、車流600萬輛次兩個大關。

同時，「粵車南下」進入香港市區政策吸引越來越多廣東車主申辦。截至目前，已有720輛廣東私家車完成「粵車南下」邊檢備案；而在2025年12月22日20時之前完成備案為380輛。有已赴港的廣東車主坦言，「一腳油門到香港」很便利，已經計劃再次赴港開啟食購玩之旅，也期待進入香港市區的粵車名額逐步放寬。

大公報記者 方俊明珠海報道



▲2025年港珠澳大橋客流車流雙破紀錄。圖為車輛經大橋出行。受訪者供圖

數看2025港珠澳大橋客流車流 客流破3000萬

全年出入境客流超過3134萬人次，同比增長14.3%，是自2018年10月大橋珠海口岸啟用以來，首次在單個自然年突破客流3000萬人次大關。

車流增逾22%

全年出入境車流超過680萬輛次，同比增長22.3%，也是自2018年10月口岸啟用以來，首次在單個自然年突破車流600萬輛次大關。

單牌車增25%

全年出入境港澳居民超1797萬人次，同比增長11%；出入境港澳單牌車數量超過386萬輛次，同比增長25%。

內地客增逾6%

全年持港澳旅遊簽證往來的內地旅客超過559萬人次，同比增長6.4%。

大公報記者方俊明整理

粵港澳大灣區融合發展加快，「一橋連三地」的港珠澳大橋已成為粵港澳三地居民雙向奔赴、你來我往的熱門便利通道。「在「澳車北上」「港車北上」等便利政策推動下，越來越多港澳居民選擇自駕經港珠澳大橋到內地消費旅遊、發展事業、養老定居。」港珠澳大橋邊檢站相關負責人表示，2025年經大橋珠海口岸出入境的港澳居民、港澳單牌車數量分別超1797萬人次、386萬輛次，同比分別增長11%、25%。

「一程多站」線路也備受青睞

隨着「灣區旅遊」進一步走熱，圍繞港珠澳大橋的「一程多站」旅遊線路也備受青睞。據港珠澳大橋邊檢站提供的最新數據，2025年以來，持港澳旅遊簽證經大橋往來的內地旅客超過559萬人次，同比增長6.4%，以「家庭親子遊」「學生遊」「銀髮遊」旅客為主。尤其在周末和節假日期間，大橋珠海口岸「北上南下」現象更為明顯，2025年已先後6次刷新客車車流最高紀錄，其中單日最高客車流達17萬人



▲廣東車主阿坤借「粵車南下」政策駕車赴港。受訪者供圖

次。伴隨「粵車南下」政策實施，跨境自駕方式有望吸引更多內地居民經港珠澳大橋「南下」香港旅遊消費、經商就業，粵港兩地實現更為密切的人車往來。廣東車主阿坤告訴記者，借「粵車南下」政策第一次駕車赴港，在香港逗留了兩天，在駕車、停車等方面整體感受都比較便利。他約上了香港朋友一起去了海港城等地購物，還駕車登上了太平山，「很不一樣的感覺」。他已經計劃再次赴港，依然

以食購玩為主，譬如駕車去之前未逛過的香港商場、購買汽車模型等，也會幫親友購買港藥、新潮首飾及化妝品等。「現在有了車輛，購物返程更加方便」。

料元旦假期迎新一輪車流熱潮

相比「粵車南下」最近成行，「澳車北上」「港車北上」至今分別迎來實施3周年、2.5周年。數據顯示，截至2025年年底，經港珠澳大橋珠海口岸進出境的港澳單牌車累計已突破834.5萬輛次，大灣區「一小時生活圈」照進現實。在剛剛過去的港澳公眾假期（12月24日至12月28日），經大橋珠海口岸進出境的港澳單牌車達7.9萬輛次，同比增長近20%；預計在2026年元旦假期迎新一輪車流熱潮。

港珠澳大橋海關相關負責人表示，在「澳車北上」「港車北上」「粵車南下」三大政策的共同作用下，大橋珠海口岸日均通行車輛數從3年前的數千輛次增至如今的1.8萬輛次，周末及節假日更呈現「井噴式」增長，單日最高峰值突破2.8萬輛次。

內地元旦假期首日 跨區域出行料超2億人次

【大公報訊】記者王珏北京報道：交通運輸部最新發布的數據顯示，1月1日，預計全社會跨區域人員流動量20813萬人次，環比增長0.2%，同比增長21%。

其中鐵路迎來元旦假期客流最高峰，全國鐵路預計發送旅客1825萬人次，同比增65.1%。從預售情況來看，熱門出發城市主要有北京、廣州、上海、成都、深圳、杭州、鄭州、武漢、南京、西安；熱門到達城市主要有廣州、北京、成都、上海、杭州、深圳、南京、鄭州、武漢、西安；深圳至香港、香港至深圳、廣州至南寧、北京至濟南、北京至瀋陽、武漢至長沙、北京至鄭州、西安至成都、廣州至香港、成都至西安等熱門區間客流相對集中。

此外，交通運輸部預計，1日公路人員流動量18726萬人次，同比增長18.1%。水路客運量67萬人次，環比增長7%，同比增長0.9%。民航客運量195萬人次，同比增長12.6%。

封關後首個元旦 三亞入境客流量大增5倍

2026年1月1日是海南封關後第一個假期首日，海南文旅市場熱度爆升，外國遊客奔赴海島過新年。據去哪兒旅行數據，1月1日，海口和三亞是全國入境機票量增長最快的2個城市，增幅分別超過3倍和5倍。來海南外國旅客中，客源國家前五位為馬來西亞、泰國、韓國、越南和澳洲。

南有海島遊，北有冰雪遊。2025年12月31日，第二十七屆哈爾濱冰雪大世界化身歡樂的海洋，來自五湖四海的10萬餘名遊客齊聚於此，在冰雕玉砌的夢幻世界裏，共同告別2025，迎接充滿希望的2026。



掃碼睇片



元旦升國旗！ 2026迎着晨曦出發

1月1日的北京，天安門廣場湧動滾燙的暖流。4.6萬群眾靜靜佇立，凝神屏息——精神矍鑠的耆老、朝氣蓬勃的少年、久居京華的市民、遠道而來的遊客，等候那抹最耀眼的「中國紅」冉冉升起。

7時31分許，東方欲曉，晨熹微露，天邊漫開一抹淺橙的光暈。96名國旗護衛隊隊員身著戎裝，邁着整齊的步伐，沿着中軸線，踏上金水橋，穿過長安街，向着國旗杆昂首前行。

「向——國旗——敬禮！」7時36分，洪亮的口令劃破長空，雄壯的《義勇軍進行曲》驟然奏響。旗手振臂揚旗，五星紅旗在萬千目光的凝望中緩緩攀升。

新華社

【大公報訊】綜合第一財經、哈爾濱日報報道：去哪兒旅行數據顯示，1月1日飛往海口的機票量排全國前十。海南環島自駕熱度高，海口和三亞自駕遊熱度位列全國TOP 2，同比去年分別大幅增長81%和96%。海南的旅遊版圖也正不斷擴大，1月1日，省內幾乎所有市縣的酒店都迎來了比去年更多的旅客。從酒店入住情況來看，最熱門的目的地仍是三亞、海口、萬寧、陵水、文昌。

免稅購物是海南旅遊的一大亮點。來海南不僅「逛吃」，也要「血拚」。三亞國際免稅城、三亞海旅免稅城所在商圈均位於全省最熱門TOP 3，海口日月廣場免稅店也居於TOP 10。三個免稅店所在商圈附近酒店入住量均有大幅增長，多個免稅店附近酒店入住量增超1倍，其中海旅免稅城周邊酒店增幅最高，達1.5倍，日月廣場免稅店增1.4倍，三亞國際免稅城增近1倍。

同程旅行表示，元旦假期首日，海南省預訂熱度最高的十大景區，超過50%的熱門景區位於距離三亞國際免稅城、cdf海口國際免稅城車程1小時

（不含堵車時間）範圍內。在海南封關後，海南旅遊熱度持續攀升，三亞免稅店自封關之日起連續5天單日銷售額破億。以國際免稅城為軸心，1小時以內（不含堵車時間）車程為半徑的「購物旅遊生態圈」，成為海南旅遊消費的高地。

哈爾濱冰雪大世界 10萬人跨年狂歡

除了南方海島遊火熱，新年第一天，冰雪遊也非常火爆。同程旅行數據顯示，元旦假期首日，長春萬達滑雪場位居東北三省冰雪主題預訂熱度前十，哈爾濱冰雪大世界、長白山景區等「冷資源」一起撬動東北三省元旦旅遊的「熱經濟」。哈爾濱冰雪大世界的跨年夜盛況受到高度關注。當跨年鐘聲臨近，無人機表演率先點亮夜空，千架無人機在夜空中變幻出新年祝福語、冰雪大世界標誌性景觀等創意圖案，引得10萬遊客紛紛舉起手機記錄這一浪漫時刻。五彩斑斕的煙花在冰雪城堡上空升騰、綻放，與璀璨的冰燈交相輝映，跨年夜氛圍推向頂峰，遊客們在漫天煙花下許下新年的美好願望。



▲1月1日，俄羅斯遊客抵達三亞鳳凰國際機場。大三亞客戶端



▲1月1日，遊客在哈爾濱冰雪大世界園區內遊玩。新華社



▲神舟二十一號航天员乘組張陸、武飛、張洪章在空間站內錄製視頻，祝全國人民新年快樂。

神21乘組送上新年祝福

【大公報訊】據新華社報道：2026年元旦到來之際，正在太空「出差」的神舟二十一號航天员乘組張陸、武飛、張洪章，在空間站內錄製視頻，祝全國人民星河映征途、新年皆坦途。

指令長張陸成為中國首個兩次在太空迎接新年的航天员，他深感：「祖國的強大，是我們遠征太空的底氣和後盾。」每次從祖國上空飛過，俯瞰那萬里河山、萬家燈火，他總會情不自禁地想到兩句歌詞：「我歌唱每一座高山，我歌唱每一條河。」

首次飛天的航天飛行工程師武飛向大家報告，近期，乘組剛剛完成新一輪空間設施巡檢，確保「太空家園」穩定運行是乘組的職責，也是對祖國和人民的莊嚴承諾。載荷專家張洪章首次在太空發出「星河祝福」：祝願全國人民新年快樂，所願皆成真。