

中華民族偉大復興勢不可擋

以習近平為核心的黨中央2025年治國理政紀實

新華社播發

【大公報訊】新華社昨日播發長文，題為《偉大復興勢不可擋——以習近平同志為核心的黨中央2025年治國理政紀實》。文章指出：歷史的交匯點上，總是氣象萬千。2025年，進一步全面深化改革的重要一年，脫貧攻堅任務完成後5年過渡期的最後一年，「十四五」收官之年、「十五五」謀劃之年。

面對錯綜複雜的國際形勢和艱巨繁重的國內改革發展穩定任務，以習近平同志為核心的黨中央團結帶領全黨全國

各族人民，迎難而上、砥礪前行，在強國建設、民族復興征程中寫下「很不平凡」的一筆。應對外部環境急劇變化和內部重重挑戰困難，「十四五」主要目標即將順利完成；立足新的時代方位，乘勢而上擘畫接續推進中國式現代化建設的宏偉藍圖；面對百年變局加速演進，四大全球倡議經緯縱橫，為世界注入穩定性確定性；隆重紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年，極大振奮民族精神、激發愛國熱情、凝聚奮鬥力量……「中華民族偉大復興勢不可擋！人類和平與發展的崇高事業必將勝利！」習近平總書記的豪邁宣告，揭示歷史大勢、時代潮流、人心

所向。

頂壓前行 向新向優

2025年歲末，北京京西賓館，習近平總書記出席中央經濟工作會議。全面總結過去一年經濟工作：「我國經濟頂壓前行、向新向優發展，展現強大韌性和活力。」高度評價過去5年發展成就：「我們有效應對各種衝擊挑戰，推動黨和國家事業取得新的重大成就，第二個百年奮鬥目標新征程實現良好開局。」

「十四五」規劃收官之年，國際風雲激盪變幻，國內經濟運行中周期性結構性矛盾較為突出，改革發展穩定任務之重、矛盾風險挑戰之多，無不考驗着

黨中央治國理政的智慧。去年4月，美國掀起烈度空前的關稅戰，中國迅速反擊、多箭齊發：對美加徵反制關稅、在世貿爭端解決機制下起訴、對相關物項實施出口管制……打，奉陪到底；談，大門敞開。以習近平同志為核心的黨中央沉着冷靜、有效應對，在危機中育新機、於變局中開新局，盡顯亂雲飛渡仍從容的底氣和定力。

問需於民 問計於民

2025年5月20日至6月20日，「十五五」規劃編制工作開展網絡徵求意見活動。「十五五」規劃建議在指導思想中突出強調推動全體人民共同富裕邁出

堅實步伐。習近平總書記在就規劃建議討論稿作說明時，更是將此作為「指導『十五五』時期經濟社會發展的一個總體性要求」。

堅持惠民生和促消費、投資於物和投資於人緊密結合；加大直達消費者的普惠政策力度；加強普惠性、基礎性、兜底性民生建設……「要堅持不忘初心，站在人民立場考慮問題，堅持在發展中保障和改善民生，穩步推進共同富裕。」這是百年大黨的不懈追求，這是人民領袖的不渝初心。



掃碼看全文

Seek神州

【大公報訊】綜合央視網、新華社報道：2025年是很不平凡的一年。這一年，中國以實幹為筆，書寫高質量發展的精彩答卷。近期，多家國際機構紛紛上調中國經濟增長預期。穩中向好的發展勢頭，暈染在日新月異的山河畫卷中，凸顯在創新創造的時代潮流中。世界第一高橋貴州花江峽谷大橋正式通車，天問二號正式開啟我國首次小行星探測與採樣返回之旅，我國第一艘電磁彈射型航母福建艦入列……一系列超級工程、大國重器橫空出世，中國的底氣更足了。

一體推進創新設施建設、統籌推進重要生態系統保護和修復重大工程、建設安全舒適綠色智慧的「好房子」。走過「極不尋常、極不平凡」的「十四五」，迎來「夯實基礎、全面發力」的「十五五」。踏入2026年，中國基建工程馬不停蹄，重大工程建設持續刷新「進度條」，以硬核實力彰顯中國力量、中國速度。

2026年神州處處新

重大工程馬不停蹄



規劃 在福建漳州建設6台「華龍一號」機組
技術 國產第三代核電技術
試驗 通過168小時滿功率連續運行
進展 1號機組已發電102億度
產能 基地每年可提供約200億度清潔電力
減排 減少二氧化碳排放約1600萬噸

▲2026年1月1日，漳州核電2號機組正式投入商業運行。圖為1月1日拍攝的漳州核電2號機組。新華社

「華龍一號」漳州再添機組

2026年1月1日0點07分，全球最大的「華龍一號」核電基地漳州核電2號機組順利通過168小時滿功率連續運行試驗，正式轉入商業運行。漳州核電基地計劃建設6台「華龍一號」機組，隨着一期工程2台全面投產，該基地每年可提供約200億度清潔電力，相當於減少二氧化碳排放約1600萬噸。

平陸運河 年底全線通航

新年新氣象，奮鬥正當時。在西部陸海新通道沿線，多項關鍵工程正全速推進。平陸運河建設迎來重要節點。這條全長約134.2公里的運河，全線三大樞紐——馬道、企石和青年樞紐的船閘主體混凝土澆築已全部完成。成型航道累計約115公里，計劃於今年年底全線通航。從空中俯瞰，縱貫八桂大地、通江達海的藍色動脈已初現雄姿。

規劃 從南寧平塘江口沿欽江進入北部灣，全長134.2公里
投資 約727億元人民幣
工期 2022年8月28日、預計2026年底主體建成
落差 起點與終點入海口海平面落差約65米
樞紐 馬道樞紐、企石樞紐、青年樞紐
通行 1小時可通行6艘5000噸級船舶



▲平陸運河青年樞紐的船閘主體混凝土澆築已完成。圖為廣西欽州市平陸運河青年樞紐。新華社

民生新規

「美好願景」照進現實 (單位：人民幣)

- 報廢舊車購買符合條件的新能源乘用車新車，按新車銷售價格12%給予補貼，補貼金額最高2萬元。
- 報廢燃油乘用車，並購買符合條件的燃油乘用車新車，按新車銷售價格的10%給予補貼，補貼金額最高1.5萬元。

- 家電補貼品類從2025年的12類精簡為冰箱、洗衣機等6類核心品類
- 取消2級能效產品補貼，對個人消費者購買1級能效或水效標準的6類家電產品，按售價15%補貼，單件上限降至1500元。

- 國家醫保局提出：2026年職工醫保個人賬戶資金將全面實現跨省共濟使用。在國家醫保服務平台上開通「醫保錢包」，你的賬戶資金就能轉賬給配偶、父母、子女及兄弟姐妹等近親屬使用，今年這項政策將惠及更多地方。

- 1月1日起，新版醫保目錄將正式實施，新增114種藥品，覆蓋腫瘤、慢性病、精神疾病等重点領域。

- 新修訂的《網絡安全法》將從1月1日起正式施行，進一步強化了網絡安全領域的法律責任，對相關運營者的行政處罰上限大幅提升至一千萬。

大公報整理

浙江舟山 全球海上最高大橋主塔封頂

新年前夕，連接浙江舟山群島的交通大動脈取得重大進展。西堠門公鐵兩用大橋首座主塔順利封頂，這座大橋是甬舟鐵路及甬舟高速公路復線的關鍵控制性工程。這次封頂的主塔高達294米，相當於百層樓高，一舉刷新了世界海中橋樑主塔的高度紀錄。大橋全長超過三公里，主跨近1500米。待2028年建成通車，它將結束舟山不通鐵路的歷史，極大地便利海島居民出行。

湖北武漢 跨江大橋設「升降機」

在湖北武漢新年第一天，城市交通建設迎來突破。武漢右岸大道跨工業港開啟橋開通運行，全長104米的「電梯」僅需9分鐘就能將2650噸的鋼箱樑提升27米，平日8米淨空供日行船隻通行，汛期可升至35米。



掃碼睇片

山東青島港 智慧口岸自動「泊船」

山東青島港，正式啟用全國首套真空式自動繫泊系統。1月1日上午9點，一艘外籍船舶駛入青島港，緩緩靠泊在最新裝建的自動繫泊系統的泊位上，這不僅提高繫泊作業安全性，還推動碼頭運營效率實現跨越式增長。在青島港自動化碼頭上，自動化橋吊、高速軌道吊、無人駕駛的AGV(自動引導車)高效運轉，青島港十三次刷新全球自動化集裝箱碼頭裝卸效率世界紀錄。

汽車以舊換新

家電產品補貼

看病買藥優惠

網絡安全保障