

宋濤新年寄語：堅定反「獨」促統 增進台胞利益福祉

【大公報訊】據新華社報道：中共中央台辦、國務院台辦主任宋濤在2026年第1期《兩岸關係》雜誌發表題為《攜手奮進 共創福祉》的新年寄語，向廣大台灣同胞致以新年祝福和誠摯問候。

宋濤表示，新年前夕，習近平主席發表了新年賀詞，向海內外中華兒女致以新年祝福，其中強調，「兩岸同胞血濃於水，祖國統一的歷史大勢不可阻擋！」

宋濤表示，2025年是全體中華兒

女銘記歷史、共享榮光的一年。習近平總書記在紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年大會上的重要講話極大凝聚中華民族團結和奮進的力量，極大激發包括台灣同胞在內的全體中華兒女民族自豪感和認同感。2025年是中國式現代化承前啟後、接續奮進的一年。中共二十屆四中全會擘畫了國家未來五年發展藍圖。「十四五」時期，第二個百年奮鬥目標新征程實現良好開

局。兩岸同胞要共同壯大民族經濟，共同創造中華民族綿長福祉。

他表示，2025年是兩岸關係克難前行、祖國統一蓄勢聚力的一年。我們為台胞來往大陸提供便利條件，舉辦系列兩岸交流活動，台胞、台青和「首來族」來大陸人數大幅增長，兩岸交流合作取得新進展。高質量推進兩岸融合發展示範區建設，落實台胞台企同等待遇，有力增進台灣同胞利益福祉。堅定捍衛國家主權和領

土完整，打擊「台獨」分裂和外來干涉，守護中華民族共同家園。

宋濤表示，2026年是國家「十五五」開局之年。我們將堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹落實中共二十大和二十屆歷次全會精神，深入貫徹落實新時代黨解決台灣問題的總體方略，堅持一個中國原則和「九二共識」，推動兩岸關係和平發展、推進黨國統一大業。努力為台商台

胞在大陸學習、工作、生活創造更好條件，進一步擴大交流合作、深化融合發展。堅決反對「台獨」分裂和外來干涉，支持島內愛國統一力量，維護台海和平穩定。我們願意在一個中國原則和「九二共識」的基礎上同台灣各政黨、團體、各界有識之士就兩岸關係和國家統一開展對話協商。兩岸同胞要勇擔時代大任，堅定反「獨」促統，共同書寫中華民族偉大復興的精彩篇章。

閩台「小三通」25周年 累計客運量逾2600萬人次

「兩岸生活圈」一體化 台胞盼「新四通」

1月2日，閩台「小三通」迎來通航25周年，累計客運量逾2600萬人次。福建福州、廈門兩地分別舉辦座談會和慶祝活動。台胞和業界表示，「小三通」航線經歷了從無到有，由小到大的過程，成為兩岸「通的橋樑、連的結點、合的紐帶」。「小三通」的快速發展，催生了一個高度一體化的「海峽兩岸經濟社會生活圈」，更期待閩台兩地能早日實現「新四通」（經貿合作暢通、基礎設施聯通、能源資源互通、行業標準共通），讓彼此往來更緊密。



掃碼聯片

大公報記者 蘇榕蓉、蔣煌基報道

25年來，兩岸「小三通」已累計有廈金、兩馬、泉金、連馬等4條客運航線，往來航次由2024年每周210航次增長至2025年252航次；2025年「小三通」客運量超190萬人次，成為兩岸民眾交流往來最重要、最便利的「黃金通道」。

在福州出席活動的馬祖縣長王忠銘表示，越是走過風雨，越要珍惜這份得來不易的交流成果。他期待「小三通」持續強化軟硬件措施，加多加密航線航班，大膽探索海關監管和人流匯總的新模式，在廈金和福馬「同城生活圈」的規劃引領下，打造高質量的「小三通」升級版。

「25年前，我們馬祖進香團一行507人，搭乘『台馬輪』從馬祖直航福州馬尾港，那一聲汽笛至今仍縈繞心頭。」作為2001年《福州馬尾—馬祖關於加強民間交流與合作的協議》的簽訂者之一，馬祖地區前民意代表曹爾忠親歷了「小三通」從無到有、從限到優的每一小步跨越，也見證了榕馬兩地從隔海相望到「一日生活圈」的融合變遷。「『小三通』讓馬祖鄉親赴福州購物、旅遊成為常態。『兩馬同春鬧元宵』、『兩馬』運動會、福州海交會等，都給馬祖帶來非常多的福祉，特別是兩岸融合發展示範區提出後，更是給馬祖鄉親帶來眾多惠台利民舉措。」

航程半小時「公交化」營運

「當年有幸參與首班航行，時隔數十年重新連接兩岸的心情，至今仍感振奮。」當日多位參與推動「小三通」通航的台灣人士在廈門五通碼頭回顧歷程、暢談未來發展，表達了深化兩岸融合、早日實現基礎設施聯通等「新四通」的熱切期盼。來自金門的台灣前民意代表楊應雄說：「當初單程需兩個半小時，如今『小三通』已實現半小時『公交化』營運，更期待年底啟

用的廈門翔安機場能進一步搭建更高效的兩岸橋樑，讓彼此往來更緊密。」

金門縣原縣長李炆焯感慨，推動「小三通」是「從青絲到白髮的漫長征程」，其間歷經波折，但「兩岸一家親」的信念讓各方共同努力，終使願景成真。楊應雄則表示，廈門翔安機場已規劃預留連接金門的跑道，期待未來可通過該機場直達海外，提升跨境出行效率。「盼望機場建成後，兩岸盡快推進相關連接工作，讓便利早日落地。」

閩台基礎設施「應通盡通」

從「小三通」到「新四通」，兩岸民眾期待交流交往更加便捷，為兩岸融合發展注入新動能。近年來，閩台基礎設施「應通盡通」取得積極進展，逐步建立起兩岸最便捷海空立體通道。一批新的港口碼頭、通關設施投入使用，沿海港區綜合建設成果顯著，與對台客運碼頭配套的公路、鐵路、機場等設施體系不斷完善，廈金大橋廈門段等基礎設施建設如火如荼，兩岸「以通促融」步伐不斷加快。

福建社科院兩岸融合發展研究中心秘書長蘇美祥表示，福建「十五五」規劃建議提出，福建將高質量推進兩岸融合發展示範區建設，更好服務祖國統一大業。他認為全面推進完善海運通道，加快推動福建沿海對台客貨運樞紐設施提級擴能，推進兩岸客貨運輸便利化。他表示可以適度超前謀劃，為發展廈金、福馬低空經濟，包括為無人駕駛貨輪通航預留相應基建空間。

福建師範大學閩台區域研究中心副主任吳巍認為，「小三通」航線通航這25年，生動地詮釋了「兩岸同胞從來都是一家人」的深刻內涵。「小三通」的核心價值在於「通」與「融」的深度結合，當前仍有升級優化的廣闊空間。



福建省相關機構2日在福州舉辦「小三通」客運航線通航25周年主題座談交流活動。圖為台胞代表在活動中發言。大公報記者蔣煌基攝

推動「新四通」促進融合發展

經貿合作暢通

打造市場化、法治化、便利化的一流營商環境，依法依規放寬台資台企市場准入限制。擴大福建自由貿易試驗區對台先行先試，推動實施對台小額貿易備案管理等創新發展措施。加強金融對台服務，創新兩岸社會資本合作方式，設立運作閩台產業融合基金等，支持海峽股權交易中心深化「台資閩」建設。

基礎設施聯通

通水：福建向金門供水工程自2018年8月通水以來，已安全運行超過6年半。累計向金門供水超過4000萬噸。福建方面已規劃建設金門供水第二通道，計劃於2026年開展前期工作。向馬祖供水方面，二期工程在建（大陸側），設計供水規模每天2萬噸。

通橋：廈金大橋的主塔於2025年12月封頂，大橋預留了台灣金門段接口。按計劃今年底可望通車。福州連江與馬祖的通橋已在「十五五」規劃建議中提出推進相關（大陸側）項目建設。

能源資源互通

通電：福建與金門「通電」、「通氣」的前期技術準備工作已基本完成。與馬祖「通電」的相關電力基礎設施項目已獲核准。

通氣：根據福建省發改委2024年12月發布的信息，福建已實現向馬祖船運通氣。

行業標準共通

大陸首部兩岸標準共通地方性法規《福建省促進兩岸標準共通條例》自2026年1月1日起施行。該條例旨在為兩岸產業合作掃清規則障礙。

大公報記者蔣煌基整理

落實同等待遇 推動行業標準共通

【大公報訊】記者蘇榕蓉報道：從「小三通」到「新四通」，是兩岸深度融合的必然趨勢。福建社科院兩岸融合發展研究中心秘書長蘇美祥表示，作為連接兩岸的「先行通道」，「小三通」25年的實踐為「新四通」建設奠定了堅實基礎。福建可深化拓展「小三通」內涵。持續推動落實同等待遇，助力打造廈金、福馬「同城生活圈」，促進兩地居民實現從交通鏈對接，到利益鏈互嵌，再到價值鏈融合，推動兩岸同胞共建共治共享的兩岸共同家園。



▲兩岸旅客在廈門五通碼頭辦理登船手續。大公報記者蔣煌基攝

福建師範大學閩台區域研究中心副主任吳巍表示，行業標準共通也是「新四通」之一，未來可探討在「小三通」框架內，率先在諸如食品安全標準、商品檢驗認證、小額糾紛仲裁、數據跨境流動等具體領域，建立共商共建的規則體系，為更大範圍的兩岸經濟合作積累制度性經驗。他表示，可以著重提升「小三通」在應對公共衛生事件、自然災害聯防、海域環境共保等非傳統安全領域的合作功能，將其塑造為服務於兩岸共同民生福祉的公共平台，進一步鞏固其不可替代的社會價值。

台商、金廈海運總經理楊家祺表示，「小三通」是一個生動的課堂，它以最直接的方式告訴大家，兩岸的交流與合作，根基在民間，動力在民生，生命力在於互利共贏。他期待「小三通」能持續暢通、優化升級，也期盼兩岸以民為本，排除干擾，盡快推進「新四通」建設，讓和平發展、融合共榮的道路越走越寬。

台胞心聲

大公報記者蔣煌基整理

台胞楊應雄：

期盼廈門翔安機場能搭建起更高效的兩岸橋樑，讓彼此的往來更順暢、更緊密，希望兩岸能盡快推進相關連接工作，讓這份便利早日落地。

台胞曹原彰：

對於「一國兩制」台灣方案，金門、馬祖完全可以先行先試，打造「一國兩制金門實驗縣」「一國兩制馬祖實驗縣」。

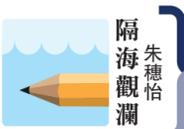
台胞王永彰：

「新四通」建設有助於改善金門民生並促進兩岸和平。從「小三通」到「新四通」，兩岸關係融合發展進一步加深。

台胞李炆焯：

期待在現有基礎上兩岸往來的腳步能再快一些，讓更多同胞受益。未來我們仍會繼續努力，期盼兩岸聯結更加緊密，往來更加順暢。

「要馬跑又不讓馬吃草」 賴當局冷酷令台青年心寒



「圍台」軍演。這分明就是死抱「台獨」黨綱的民進黨賴清德當局大肆破壞兩岸關係捅的婊子，卻要台灣年輕人為其贖命。賴清德當時在網上連發帖文，呼籲台灣民眾給予第一線台軍士兵「最大的支持」，但諷刺的是，「最不支持」台軍士兵的正是民進黨當局自己。

這幾個月，民進黨當局總預算案在立法機構卡關，國民黨「立法院」黨團

為了遏制「台獨」勢力和打擊外部干涉勢力的惡張氣焰，解放軍上周進行「圍台」軍演。這分明就是死抱「台獨」黨綱的民進黨賴清德當局大肆破壞兩岸關係捅的婊子，卻要台灣年輕人為其贖命。賴清德當時在網上連發帖文，呼籲台灣民眾給予第一線台軍士兵「最大的支持」，但諷刺的是，「最不支持」台軍士兵的正是民進黨當局自己。

最近表示，只要民進黨當局行政機構依法編列軍人加薪等預算，立法機構馬上審核總預算。但民進黨方面竟然聲稱「軍隊保衛台灣不是靠薪水，只有僱傭兵才看酬勞去打仗」。其言下之意，即士兵拿着薪水去打仗就是不愛台灣、只愛錢。如此刻薄的言論讓台軍士兵情何以堪？這不禁讓人想起數年前，賴清德竟聲稱長照服務員應把低薪當作「做功德（做善事）」。由此可見，在民進黨政客眼中，台灣基層民眾都是不食人間煙火的「菩薩」，「只求付出不求回報」。但反觀民進黨政客，卻被揭發私相授受，不僅把政府周邊職位甚至公營

事業人事拿來搞賞自己人，還利用政府建設或活動標案，直接將利益輸送給綠營派系乃至高官親屬、親信。曾有台媒一針見血地指出，「（民進黨當局）系統性的包庇遮蓋了綠營新貴及其皇親國戚對於台灣資源的結構性吞食，他們（民進黨當局）吃銅吃鐵吃台灣，鹹淡筆素不忌」。

民進黨當局去年編列了高達1.25萬億（新台幣，下同）的巨額防務預算，主要是為了採購美國武器，卻不願拿出其中一小部分來改善台灣軍人的待遇，寧願進貢給美國，極力拉攏美方支持其「台獨」路線，妄想屆時台海發生衝突時美方能「派

兵護台」。民進黨當局為了圖謀「台獨」，為了一黨之政治利益，不惜犧牲台灣民眾福祉，如此冷酷無情的執政黨，怎能期待台灣年輕人為其贖命？

島內立法機構預算中心報告曾指出，台軍在2021至2024年度共招募志願役士兵52674人，但未服滿最低年限就提前離營的達12884人，佔同期招募比例24.47%，累計應賠償金額達8.9596億元，而且提前退伍人數居高不下。這意味著台灣年輕士兵寧願賠錢也要提前退役。長期以來，「為誰而戰」「因何而戰」的問題一直困擾台軍。一個沒有方向、意志渙散的軍隊，自然對台灣年輕一代

沒有吸引力。國民黨馬英九執政時改善兩岸關係，台海局勢平穩，台軍士兵的壓力較小，但民進黨上台後肆意破壞兩岸關係導致台海局勢升溫，戰爭發生的可能性大增。這令台灣年輕一代頗為不滿：為何民進黨當局搞出來的爛攤子要台灣年輕人來收拾？此外，台軍軍紀敗壞、醜聞頻發，也大大降低了台灣年輕人當兵的意願。

這些民進黨當局積極配合美國「以台制華」的策略，擴大向美軍購，把台灣打造成「武器庫」、「火藥桶」，但台軍人心渙散，無論台灣方面買多少美國武器，都是徒勞。