

習主席新年賀詞溫暖人心 港政界紛表示不負期許創佳績 團結奮進再揚帆 快馬加鞭譜新篇

國家主席習近平在2026年新年賀詞中表示，要堅定不移貫徹「一國兩制」方針，支持港澳更好融入國家發展大局，保持長期繁榮穩定。本港多個團體及政黨表示，習主席賀詞為港澳發展指明方向，激勵港人勇毅前行。本港政界應當團結社會各界，奮進再揚帆，全力支持並配合特區政府，積極推動香港把握「十五五」歷史機遇，深度融入國家發展大局。

大公報記者 龔學鳴



▲香港是國際貿易中心，可以當好內地與世界雙向聯通橋樑。

民建聯表示，習近平主席發表新年賀詞，全面回顧了國家在「十四五」期間砥礪前行所取得的非凡成就，經濟實力、科技實力、綜合力持續躍升，高質量發展扎實推進，人民生活不斷改善，民族凝聚力空前增強，令人倍感振奮與自豪。國家的發展進步是香港繁榮穩定的最大底氣。正如港澳平的文章「不負期許創佳績，乘勢而上再揚帆」所提出，2025年的不凡歷程值得我們深刻銘記，2026年的嶄新希望激勵我們奮楫揚帆。民建聯認為，香港必須更加積極主動地對接國家「十五五」規劃，發揮自身獨特優勢，貢獻不可替代的力量。

助力暢通國內國際雙循環

民建聯將從四方面積極作為：第一，全力推動香港融入國家高質量發展大局，協助特區政府推動香港強化國際橋樑角色，助力暢通國內國際雙循環，同時支持香港業界把握內地市場機遇；第二，深化粵港澳大灣區建設，打造共同發展引擎，推動規則銜接、機制對接，促進香港北部都會區規劃與國家大灣區戰略的緊密對接；第三，鞏固提升香港獨特優勢，貢獻國家現代化，支持香港發展國際創新科技中心，對接國家重大科技項目，助力國家實現高水準科技自立自強；第四，增進民生福祉，共用發展成果，努力推動特區政府切實排解民生憂難，在房屋、醫療、安老、青年發展等領域持續發力，提升市民獲得感、幸福感、安全感。

工聯會指出，習主席的新年賀詞鼓舞人心，令人振奮。習主席強調的「堅定不移貫徹『一國兩制』方針，支持港澳更好融入國家發展大局，保持長期繁榮穩定」

正是香港抓緊機遇、迎接挑戰的信心和底氣所在。工聯會將續踐行「共建共榮 共享共贏」新理念，堅定不移支持特區政府依法有效施政、堅定不移維護國家安全、堅定不移全面落實「愛國者治港」原則、堅定不移團結社會各界，共同推動香港高質量發展，讓市民有更多安全感、幸福感、獲得感。

配合特區落實各項發展藍圖

經民聯表示，必將不負國家和習主席的重託，與社會各界，特別是工商專業界同舟共濟、同心同德，與特區政府把握機遇、共擔使命。經民聯認為，過去一年面對複雜多變的環境，香港經濟展現出強勁韌性，北部都會區建設快馬加鞭，民生改善成效顯著，社會大局和諧穩定。未來面對「十五五」規劃機遇，經民聯定當發揮工商專業優勢，全力推動香港對接國家戰略，提升香港自身競爭力，讓發展成果更公平惠及全體市民，築牢繁榮穩定基礎。經民聯將以更專業的視



▲特區政府致力協助內地企業「走出去」，律政司上月公布了《香港專業服務助力中國內地企業出海成功案例實錄》。

►為加快融入國家發展大局，香港與內地合作推出「港車北上」、「粵車南下」措施。

野、更務實的建議，配合政府落實各項發展藍圖。

新民黨強調，中央的支持是香港繁榮穩定的根本保障，香港在中央支持下交出亮眼成績單：法治安全得以穩固；第八屆立法會選舉成功舉行；港股IPO規模全球第一；北部都會區加速建設，河套科創園開園。廣大市民的福祉亦有顯著改善，公屋輪候時間縮短，首間中醫醫院啟用等，完善地區治理體系後，區議會、關愛隊深入服務社區，提升市民的幸福感。新民黨表示，香港必須對接國家「十五五」規劃，發揮「超級聯繫人」角色，深化粵港澳合作，拓展創科、金融、專業服務優勢；鞏固國際競爭力，把握國際調解院、亞投行落戶契機，提升全球樞紐地位。

再出發大聯盟表示，2026年是國家「十五五」規劃的開局之年，也是香港深度參與粵港澳大灣區建設、更好融入和服務國家發展大局，拼經濟、惠民生的重要一年。大聯盟堅信，香港憑藉「一國兩制」、「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，可以在多領域積極主動發揮獨特作用，融入和服務國家發展大局，助力國家實現中國式現代化，同時提升香港自身的社會經濟發展動能，穩步實現由治及興的目標！



6號幹線爭取今年內全線開通 將軍澳往返油麻地 繁忙時間可省逾50分鐘

【大公報訊】記者秦英偉報道：運輸及物流局局長陳美寶昨日（1月3日）發表題為「驅動未來 奮進2026」的網誌，梳理運輸局去年的工作成果並展望將來。陳美寶說，中九龍繞道（油麻地段）上月投入服務，每日約有5萬車次使用，而中九龍繞道（九龍灣段），將是整條6號幹線的「最後一里路」。陳美寶日前與團隊到現場視察工程進度，力爭整條6號幹線在今年內開通，屆時繁忙時段往來將軍澳市中心及油麻地，行車時間將由以往約65分鐘大幅減至約12分鐘，為市民帶來嶄新的出行體驗。

規管網約車法例上半年提交

陳美寶指出，當局正規劃或興建超過10個重型鐵路與4個智慧綠色集體運輸系

統項目。古洞站作為港鐵第100個重鐵站已經平頂，東涌綫延線、小蠔灣站、屯門南延線以及洪水橋站等項目的工程正如火如荼進行。

至於備受關注的網約車，今年上半年會向立法會提交附屬法例，訂明網約車平台、車輛和司機的規管細節，並敲定相關牌證要求，為市民提供更多安全、合法合規和多元化的點對點出行選擇。

國際航空方面，三跑道系統全面投入服務後，香港國際機場運力穩步上揚，去年的機場貨運量亦預計會突破500萬公噸；而客運量方面預計亦會達6100萬人次，比前年同期上升近一成半。

香港連接全球近220個航點，約140間航空公司在香港國際機場提供服務，超越疫情前

的水平。

跨境交通方面，高鐵服務現已接通香港與96個內地站點，包括多個在去年推出的短途和長途直達站，12月最後一個周末更錄得單日逾13.7萬人次客流量，刷歷史新高。港珠澳大橋去年迎來開通7周年，往來三地旅客逾一億人次。隨着「粵車南下」的啟動，結合「港車北上」，實現雙向奔赴，體現三地用好大橋的決心。

低空經濟方面，首批「監管沙盒」共38個項目中，已有31個項目啟動，並在超過50條指定航線內進行測試，其中長洲醫院無人機送藥項目，已進行60次測試飛行，成果令人鼓舞。計劃今年底前草擬低空經濟規劃行動綱領，期望訂立世界級低空空域管理標準，助力內地低空經濟企業「走出去」。



▲陳美寶日前與團隊視察6號幹線工程進度。



長洲醫院無人機送藥項目，已進行六十次測試飛行。

河套港深創科園擬設自由流通人員「白名單」

【大公報訊】記者程進報道：河套深港科技創新合作區香港園區上月正式開園，創新科技及工業局常任秘書長蔡傑銘指出，連接香港園區及深圳園區的西面跨河連接橋，將會是首條連接兩個園區的行人通道，通關模式暫未有定案。而兩地園區的公司已知悉人員自由流通是國家要求，會要求香港園區的公司制訂「白名單」，以及利用人臉識別，分辨可以自由流通的科研人員。

潔實驗室冀首季出租率達九成

蔡傑銘昨日在電台節目表示，園區內首批發展首

三座大樓已落成，包括兩座潔實驗室及一座人才公寓，其中潔實驗室出租率近八成，獲逾60間企業或機構進駐，當中四分之一企業來自海外，其餘屬內地及本地，期望今年首季出租率可增至九成；半數進駐園區的公司從事人工智能、數據科學，四成從事生命健康科技、微電子、新能源等。

他強調，國家對用於科研用途的生物樣本有嚴格規管，因此兩個園區的樣本流動需要有相應法律，深圳園區正在籌備細節，本港稍後會為北都制定專屬法例，完善相關規管；一些較敏感的樣本，日後可能要在港深創新及科技園有限公司的監控下進行，確保不會外流。

蔡傑銘表示，特區政府已預留資金設立樣本儲存冷凍庫等硬件，在技術上配合相關要求，若有足夠技術及硬件，不排除日後一些較敏感的科研，也會由港深創新及科技園有限公司自行進行。

河套合作區由香港園區連同深圳園區組成，是中國「十四五」規劃下粵港澳大灣區的一個重要合作平台。蔡傑銘指出，園區有兩大重點，首先是地方較大，比起科學園面積大四倍；另一重點是一河之隔就是深圳園區，可以進行跨境科研。這能補足過往科研園區的缺失，讓科研產品落地前可以進行中期測試，豐富香港科研生態圈，吸引人才。



▲河套香港園區兩座潔實驗室獲逾60間企業或機構進駐，四分之一企業來自海外，其餘屬內地及本地。