

# 高鐵香港段去年載客量創新高

## 旅遊業倡接駁廣深第二高鐵

香港與內地交流日益緊密，高鐵成為不少跨境旅客的出行選擇。港鐵昨日公布，高鐵香港段去年載客量再創新高，超過3000萬人次，按年增加近17%，其中12月27日高鐵西九龍站錄得近14萬人次，刷新單日乘客人次紀錄。高鐵香港段於2018年9月開通至今，累計乘客量於近日突破一億人次。

有市民期望高鐵能持續增加班次及直達站點；旅遊促進會總幹事崔定邦期望高鐵香港段能爭取增加中距離城市直達站點，並建議特區政府爭取香港段高鐵接駁廣深第二高鐵，進一步融入大灣區。

大公報記者 黃佩琳



▲旅遊業界建議高鐵香港段加開中距離城市直達站點。

▲高鐵香港段去年載客創新高，接載超過3000萬人次，按年升17%。  
大公報記者黃洋攝

港鐵表示，高鐵自通車以來，先後開通多條新線，包括廣州東、成都東、張家界西及西安北等，目前約八成高鐵乘客搭乘的是短途路線，而香港市民佔整體客運人次，由通車初期約三成陸續增加至約四成半，其餘為內地及海外旅客，反映高鐵促進了兩地人員的互動與交流。

目前，從香港西九龍站出發的高鐵可直達全國96個站點，每日班次最少208班。為祝賀高鐵載客量創新高，港鐵昨日在香港西九龍站向旅客派發紀念品。

港鐵行政總裁楊美珍表示，自高鐵香港段通車以來，港鐵一直積極參與內地鐵路單位及兩地政府緊密協作，並通過增加站點、提升服務等，滿足香港與內地短、中、長途商務及其他往來的殷切需求外，也樂見旅遊界打開了高鐵遊的新機遇。港鐵會繼續與相關單位緊密協調，提升出行體驗、擴展網絡，推動融合發展優勢。

高鐵路為不少市民、遊客帶來便利。市民吳

小姐向大公報記者表示，近年經常與親友北上遊玩，若有兩、三日短假期，傾向乘搭高鐵到車程兩小時以內的目的地玩兩日一夜或三日兩夜，近月先後到南沙探訪朋友、到汕頭旅遊。

### 乘客：假期車票難求

吳小姐表示，假期的高鐵票很搶手，希望日後能持續增加班次及直達站點，「去年聖誕時到汕頭玩，已提前14日在車票開售第一天早上就買票，但26日上午班次的車票很快就售罄，只能買到下午的票，27日回程時更是買不到直達香港的票，希望這些熱門地點日後可以有更多班次。」

市民曾小姐一年會回家鄉肇慶數次，她認為高鐵路費雖然較直通車貴，但車程可大幅減少至少兩小時，故近年多選擇高鐵路回鄉，希望未來簡化「一地兩檢」流程，實現「兩地一檢」。遊客林小姐認為高鐵路香港段管理有序、服務到位，整體體驗十分好，惟覺得安檢空間略微狹窄。

旅遊促進會總幹事崔定邦認為，高鐵對於旅遊發展和大灣區融合發揮重要作用。他期望高鐵路未來可以爭取增加中距離城市直達站點，例如長江以南的城市，「數據顯示目前有八成短途客，但我相信有不少在廣州、深圳等站下車的市民並非只是短途行，而是需要換乘到其他城市。」他相信內地發展旅遊的城市亦期盼着這樣的措施，而在節假日增加前往短途目的地的班次，他則指是「顯然需要」。

### 冀增中距離城市直達站點

他又提到，去年內地啟動廣深第二高鐵路南延線的規劃，他表示「香港也不能落後」，特區政府應爭取香港段高鐵路接駁廣深第二高鐵路，進一步融入大灣區。

崔定邦讚賞高鐵路務安排支持旅行社團隊預訂，最終令香港流行「鐵路遊」，互相得益。但他認為，現時西九龍站過關後沒有餐廳，但提前買好食物帶過關或不方便，希望未來能開設更多店舖，方便乘客。

## 高鐵路推動融合發展



高鐵路香港段去年載客量再創新高，超過3000萬人次，反映高鐵路在融合發展中，擔當重要角色。特別是短途乘客佔整體約八成，說明高鐵路在香港融入大灣區中發揮積極作用。展望未來，如何提升高鐵路運力，促進與大灣區之間更緊密聯繫，是重要課題。

從早前單日乘客人次創出14萬人次紀錄來看，在合理安排之下，高鐵路運力仍有潛力提升。特別是在長途乘客方面，提升的潛力更大。這需要與內地鐵路及政府部門緊密合作，共同推動增加更多站點。

隨着香港與內地融合發展加快，挖掘高鐵路運力時，要密切留意一旦高鐵路香港段運力出現飽和的後續發展情況，及早做好預案，在推動與內地及大灣區融合發展過程中，繼續擔當積極角色。

【大公報訊】記者鄭文迪報道：網上流傳片段顯示，一輛掛有內地車牌和英文字母「FV」開頭香港車牌的私家車，在香港行駛期間，疑違規在車頂安裝紅色閃燈，且未有在擋風玻璃的左面展示「國際通行許可證」。運輸署表示，涉事車輛為持有粵港常規配額的內地私家車，已將個案轉介予執法部門跟進，亦已要求涉事車輛驗車。

### 已要求涉事車輛驗車

有網民近日在社交平台上載一段行車記錄影片，片中一輛黑色私家車在香港道路行駛，車尾掛有「粵B」開頭的內地車牌及「FV」開頭的香港車牌。私家車行駛時，安裝在車頂後方的紅色閃燈不停閃爍。有網民在帖文下留言，認為香港法例應有規定，普通車輛不可加上此類閃燈，質疑相關做法違反規定。此外，該私家車似乎未按規定，在擋風玻璃左側展示其國際通行許可證。

運輸署回覆傳媒查詢表示，有關車輛為持有粵港常規配額的內地私家車。按照《道路交通（車輛登記及領牌）規例》規定，有關車輛在道路上行駛時，須將國際通行許可證展示在該車輛擋風玻璃的左邊，違者最高可被罰款2000港元及監禁3個月。另外，根據許可證的發證條件，持有許可證的車輛在本港行駛時，不可裝設非用作顯示轉向的閃燈或緊急響鈴。

### 須申請及展示「國際通行證」

運輸署已將個案轉介予執法部門跟進，同時已去信提醒許可證持有人，須遵守展示許可證的規定。至於有關車輛涉嫌違反許可證條件，在車上裝設閃燈或響鈴裝置，署方亦已要求許可證持有人安排有關車輛前往運輸署驗車中心進行車輛檢驗。若許可證持有人未能提供合理的回覆，運輸署會考慮以有關車輛違反許可證條件而撤銷其許可證。

「FV」及「FU」英文字開頭的車牌，為供需穿梭內地及香港兩地的內地車輛使用，由香港和廣東省政府共同規管。配額持有人在駕駛有關車輛來港前，須根據《道路交通（車輛登記及領牌）規例》向運輸署申請「國際通行許可證」。去年12月下旬開始的粵港南下安排，獲批車輛則均需套上「FT」字頭車牌。



▲一輛中港牌私家車在香港行駛期間，疑違規在車頂安裝紅色閃燈。

「FV」牌內地車疑違規裝閃燈 運輸署：已轉介執法部門



▲昨日是工展會展期的最後一個周日，商戶加推優惠吸客。  
大公報記者何嘉駿攝



▲市民大手掃貨，滿載而歸。  
大公報記者何嘉駿攝

## 工展會今閉幕 商戶「加碼」優惠吸客

### 市民笑言：買夠一年鮑魚海味量

【大公報訊】記者肖泓宇報道：為期24日的工展會將於今天結束，昨日是展期最後一個周日，現場人頭湧湧，有商戶「加碼」推優惠，推出買一送一或五折優惠等吸客。不少市民到場掃貨，滿載而歸，有市民笑言要買夠鮑魚海味「買夠一年的食量」。有首次參展的燒酒品牌，認為得益於推出試飲及多買多送的優惠，表示生意額超出預期。

### 海參買一送一 鮑魚100元4罐

大公報記者昨日下午在工展會現場所見，現場人頭湧湧，當中售賣鮑魚海鮮及入口小吃區域的通道，更是水洩不通，寸步難行。不少商戶在最後兩日推出「清貨價」：「健味之家」加大優惠力度，盒裝海參原本買二送一，加碼改為買一送一，平均400元一盒；「德興隆」罐裝紅燒鮑魚推出五折優惠，100元可購買4罐、共16隻鮑魚；售賣邊爐食品的「俊味」亦推出半價優惠，20元可購得一包產品。

首次參展的真露燒酒備受顧客光臨。經理林女士向大公報記者表示，首次參展的生意超出預期，認為得益於買酒送禮

品、試飲等優惠活動，指每日限量的公仔、周邊產品吸引力很大，「很多顧客在試飲期間了解到有禮品贈送，便會決定購買。」她表示，薄利多銷，達到了公司推廣品牌的作用。

### 市民：希望有更多新搞作

連續參展八年的食品商「好棧」，推出限量200元10罐鮑魚優惠，吸引市民大排長龍。銷售經理李先生向大公報記者表示，市民對優惠活動反應良好，但暫時今年整體銷情不及去年。他說，展會期間每日都會針對不同商品推出優惠活動，方向已從提升銷售額轉變為向市民推廣新產品，最後一日會視庫存推出優惠活動。

王女士昨日到工展會掃貨，花費近千元購買零食、鮑魚等。她表示，已連續十餘年到會場購物，認為工展會的吸引力在於優惠多，但可以多搞新搞

作；又指自己上了年紀，希望來年的工展會能增更為清晰的指示牌，方便找到自己想要的商品。

陶先生一家特地趁展期臨近結束時光顧工展會，希望趁商戶推出優惠活動買到價錢更相宜的貨品，最終花費約三千元購買鮑魚海味，以及白話油等藥品，滿載而歸。陶太太笑言：「既然來了，那就買夠下一年吃庫存，等過年了也可以在走親戚的時候作為伴手禮。」



▲工展會會場人頭湧湧。  
大公報記者何嘉駿攝