

內地《商事調解條例》5月1日起施行

支持大灣區規則銜接機制對接 促進協同發展

【大公報訊】綜合中通社、新華社報道：中國《商事調解條例》自今年5月1日起施行。《條例》旨在規範商事調解活動，有效解決商事爭議，保護當事人合法權益，促進商事調解行業發展，優化營商環境。《條例》共33條，主要規定5點內容。

一是明確商事調解適用範圍。規定當事人之間在貿易、投資、金融、運輸、房地產、工程建設、知識產權等領域產生的商事爭議適用商事調解，同

時明確婚姻家庭、繼承、監護、勞動人事、消費者權益爭議以及應當以其他方式解決的爭議不適用商事調解。二是明確商事調解工作管理體制。三是明確商事調解組織設立及管理運行要求。規定商事調解組織和商事調解員應當符合的條件；要求商事調解組織應當建立業務管理、利益衝突審查、投訴處理等內部管理制度，及時向社會公開其章程、商事調解員名冊、調解規則等信息。

四是明確商事調解活動基本規則。規定商事調

解活動應當遵循自願、合法、誠信、保密的原則；商事調解員在調解過程中應當保持中立，勤勉盡責，遵守職業道德和執業行為規範，履行保密義務和披露義務；當事人可以就商事調解協議申請司法確認。

五是明確促進商事調解行業發展保障措施。司法部負責人表示，《條例》明確國家培育有國際影響力的商事調解組織，提升商事調解組織的國際競爭力；規定司法行政部門會同有關部門加強對商事

調解的宣傳，推廣運用調解方式解決商事爭議，提升商事調解的社會認知度；鼓勵有條件的地區和部門結合本地區、本領域實際情況，在人才、信息、技術、資金等方面對商事調解行業發展給予支持；明確國家完善商事調解與訴訟、仲裁、公證等制度的銜接機制，暢通商事爭議解決途徑；明確當事人可以就商事調解協議依法申請司法確認。此外，《條例》支持粵港澳大灣區商事調解規則銜接、機制對接，促進協同發展。

港珠澳大橋客流量累計破1億人次

港澳居民佔58.7% 去年近1800萬人次經珠海口岸出行



車輛排隊經港珠澳大橋珠海口岸通關。受訪者供圖



▲自2018年10月開通到2026年1月6日，經港珠澳大橋珠海公路口岸往來粵港澳三地的旅客總值累計1.24萬億元。圖為1月6日，旅客在港珠澳大橋珠海公路口岸合影留念。新華社

珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站6日公布，經大橋珠海口岸出入境客流量截至6日累計突破1億人次，港澳居民佔比58.7%。其中，2025年港澳居民經大橋珠海口岸出入境數量近1800萬人次，較2019年激增近三倍；內地旅客在2025年出入境數量也刷新該口岸歷史最高紀錄。

隨着近年粵港澳三地居民雙向奔赴態勢進一步加速，港珠澳大橋已成為當前粵港澳三地跨境出行熱度最高的通道之一，經大橋口岸出入境旅客數量迎來快速上升。大橋邊檢站有關負責人表示，出入境客流突破第一個5000萬人次用時5年有餘，而突破第二個5000萬人次僅用約1年8個月。客流量跨越式增長的背後，是粵港澳大灣區經濟社會融合的深度演進。

大公報記者 方俊明珠海報道

據大橋邊檢站數據顯示，自大橋珠海口岸開通以來，出入境港澳居民已超過5873萬人次，佔口岸客流總量58.7%；2025年出入境港澳居民數量近1800萬人次，較2019年增長近300%。

自駕北上南下 日均超1.8萬車輛出入境

其中，自駕「北上」成為港澳居民最便利的出行方式之一。截至目前，港澳單牌車出入境數量已超過840萬輛次，經邊檢備案的「港車北上」「澳車北上」司機、車輛分別超過20.9萬人、17.4萬輛。「自駕車通關好方便！身邊很多親友也經常自駕北上，感覺生活半徑大了很多，就像在同一座城市一樣。」香港車主何智康退休以後就和太太在中山三鄉購房定居，平時開車到周邊自駕，偶爾經大橋往返粵港，一家人早已融入灣區生活。

港珠澳大橋邊檢站站長陳發球表示，在港澳單牌車的帶動下，目前大橋珠海口岸日均出入境車輛超1.8萬輛次，逢週末及節假日期間，日均車

流超過2.2萬輛次，單日最高達到2.8萬輛次。該口岸車輛查驗總量已連續三年居全國各口岸第一。

「北上」趨勢加速，「南下」也更為便利。自大橋珠海口岸開通以來，內地旅客出入境累計超3938萬人次，其中2025年突破1257萬人次，刷新口岸開通以來的歷史最高紀錄。而港珠澳大橋旅遊試運營以來也備受青睞，到2025年底吸引遊客超過50萬人。

吸引180多個國家地區旅客通行

「口岸『商務流』『務工流』『學生流』等『常旅客』數量亦在同步增多，經大橋跨境工作生活已成為越來越多三地居民的日常，大灣區『多城似同城』的融合態勢正在進一步凸顯。」港珠澳大橋邊檢站政委李戌紅表示。隨着「粵車南下」政策實施，內地居民駕車往來香港經商、就業、探親、旅遊也更加便捷。據統計，截至目前已有超800輛廣東私家車完成「粵車南下」邊檢備案。

內地與港澳「北上南下」雙向奔赴熱絡，經大橋中外交流同樣日趨密切。港珠澳大橋珠海口岸是內地唯一一個與香港機場陸路直連的口岸，同時也是240小時過境免簽入境口岸，口岸全天候通關加上「經珠港飛」政策，吸引越來越多國際旅客選擇經大橋通行。據統計，2025年經大橋邊檢站查驗的外國旅客超56.9萬人次，同比增長超28.7%，涵蓋來自東盟、中東、歐美、拉美等180多個國家和地區，港珠澳大橋聯通國際國內雙循環交通樞紐作用進一步凸顯。



▲去年港澳居民經港珠澳大橋出入境近1800萬人次。圖為旅客經大橋珠海口岸出行。受訪者供圖

數看港珠澳大橋珠海口岸發展

客流

- 2026年1月6日，經港珠澳大橋珠海公路口岸往來粵港澳三地的旅客數量正式突破1億人次。
- 2025年，經口岸出入境客流達到3134萬人次，首次突破單個自然年3000萬人次大關。

車流

- 截至2026年1月6日：經港珠澳大橋邊檢站查驗港澳單牌車數量已超過840萬輛次。
- 截至2026年1月6日：經邊檢備案「港車北上」「澳車北上」司機、車輛數量分別超過20.9萬人、17.4萬輛。

貨運

- 自開通至2025年9月：經港珠澳大橋珠海公路口岸進出口貨物總值累計1.24萬億元。
- 2025年前9個月：進出口貨物總值達2288.8億元，同比增長37%。

超1.24萬億元進出口貨運快字當頭

便捷便利

港珠澳大橋不僅出入境客流火熱，貨運同樣暢旺。數據顯示，經大橋珠海口岸進出口貨物總值到2025年第三季度累計超過1.24萬億元（人民幣，下同）。拱北海關相關負責人指出：「突破5000億元用時4年，從5000億元到10000億元用時僅2年2個月，港珠澳大橋作為外貿『黃金通道』活力持續顯現。」

目前，「香港機場+港珠澳大橋」灣區跨境鮮活物流通道實現新突破。「來自海外的鮮活產品經香港機場中轉，依托港珠澳大橋『空陸鮮活產品專屬快線』，僅需不到1小時就能進入珠海，最大程度保證水果等鮮活產品的新鮮度，提升產品的競爭力。」歐恆供應鏈集團有限公司關務經理周守明表示，大橋的交通樞紐優勢讓跨境鮮活物流「快」字當頭，譬如從南美洲智利果園到中國內地餐桌，最快全程在30小時以內。



▲港珠澳大橋珠海口岸海關關員查驗貨物。受訪者供圖

除了生鮮貨品外，港珠澳大橋貨運類別日益豐富，從精密電子元件到高端醫療設備，從新能源產品到智能終端，高新技術產品佔比增多。廣東寶萊特公司總經理周國軍表示，如今該公司每年約有2700萬元的醫用設備產品經大橋出口遠銷全球。據拱北海關所屬港珠澳大橋海關統計，目前日均近500輛跨境電商貨車經大橋通關，超過160萬個包裹銷往全球130多個國家與地區，形成「全國攬貨—珠海集結—大橋跨境—港澳直飛全球」的國際物流大動脈。

以舊換新帶動近4萬億元銷售 消費「含綠量」增加

【大公報訊】記者朱輝北京報道：6日，國新辦就推進綠色消費有關情況舉行新聞發布會。商務部副部長盛秋平在會上透露，2024年—2025年實現汽車以舊換新1830萬輛，其中新能源汽車佔比近60%。實現家電以舊換新1.92億台，其中一級能效（水效）佔比達到了90%以上，以舊換新政策帶動消費品銷售額3.92萬億元人民幣，惠及消費者4.94億人次。

盛秋平表示，新能源汽車、綠色智能家電等綠色商品消費增長帶動綠色消費市場規模穩步擴大，綠色產品供給更加豐富，綠色消費的模式不斷創新，綠色消



費的環境持續優化。

日前，商務部會同國家發改委、生態環境部、農業農村部、市場監管總局等九部門聯合出台了《關於實施綠色消費推進行動的通知》（以下簡稱《通知》），圍繞綠色消費全鏈條明確了七方面20項舉措，對「十五五」時期綠色消費工作作出系統安排。盛秋平對上述《通知》介紹指出，首先是豐富民生保障領域優質供給。其次是培育綠色消費的新增長點，打造綠色供應鏈，創新綠色共享，促進資源高效利用。第三，優化綠色消費環境，推廣節能設備設施。下一步，商務部將會同有關部門加強統籌協調，細化落實舉措，推動各項政策措施落地見效，促進生產方式和生活方式綠色化，把綠色低碳理念貫穿到各個環節，為經濟社會高質量發展注入綠色動能。

知》，圍繞綠色消費全鏈條明確了七方面20項舉措，對「十五五」時期綠色消費工作作出系統安排。盛秋平對上述《通知》介紹指出，首先是豐富民生保障領域優質供給。其次是培育綠色消費的新增長點，打造綠色供應鏈，創新綠色共享，促進資源高效利用。第三，優化綠色消費環境，推廣節能設備設施。下一步，商務部將會同有關部門加強統籌協調，細化落實舉措，推動各項政策措施落地見效，促進生產方式和生活方式綠色化，把綠色低碳理念貫穿到各個環節，為經濟社會高質量發展注入綠色動能。

店了解新
1月1日，消費者在北京一家門
新源汽車。

「劇毒」變寶 中國硫化氫全分解技術大突破

【大公報訊】記者劉凝哲 實習記者張芮淇報道：1月6日，中國科學院大連化學物理研究所李燦院士團隊研發的「離場電催化全分解硫化氫製氫和硫磺技術」通過中國石油和化學工業聯合會組織的科技成果評價。目前，該項技術已申請26項專利，其中12項已獲授權，並形成了完整的專利包。

當前，以天然氣、石油、煤炭等一次能源為主體的全球能源體系的發展正面臨着硫化氫排放所帶來的環境挑戰。作為一種劇毒化合物，硫化氫容易被氧化為二氧化硫並形成酸雨，危害生態環境和人體健康。實現硫化氫的完全消除與資源化利用，一直是天然氣開採、煉油化工行業、煤化工等工業過程中長期

面臨的難題。李燦院士團隊經過多年深耕研發的該項技術為硫化氫的完全消除與資源化利用提供了全新路徑，最大程度處理硫化氫等污染排放物，有效保護了生態環境，實現「製氫+硫磺」的雙重資源化收益，拓寬了工業領域清潔低碳氫的生產路徑。

與此同時，這項技術也對中國氫能產業及低碳能源體系建設具有積極推動作用，兼具環境與經濟效益。據國際氫能協會預測，到2030年，中國綠氫規劃產能約180萬噸。若採用風光電驅動該技術，處理每年約80億立方米的硫化氫，可在消除污染的同時回收約73萬噸清潔低碳氫，相當於綠氫規劃產能的40%。