

大批美國軍機飛往歐洲 或為追截委油輪

美國覬覦委內瑞拉「重油」資源



▲一名委內瑞拉國家石油公司的工人在委內瑞拉北部的一間煉油廠工作。

話你知

從地下開採出來的未加工的石油稱為原油，需要經過煉化才能成為汽油等可供使用的燃料和其他產品。不同地區開採出來的原油存在區別，根據原油密度等，可以分為輕質原油與重質原油。

重質原油也就是常說的「重油」。與輕質原油相比，重油的特徵是密度大、黏度高，含有更多的雜質，如蠟、懸浮固體和重金屬。重油的開採和煉化工藝流程及技術整體上比輕油更為複雜，重油中含有的雜質會導致各種煉油製程難題，並對煉油廠的水系統造成影響。

重油經處理後可生產潤滑油、柏油、石油焦、汽油、液化石油氣等，主要作為燃料用於船舶、發電廠、大型鍋爐（如陶瓷、玻璃廠）和機車的動力，也可用作石油化學原料（製造化肥等）和道路、屋頂防水（瀝青）的原料。其低價、高熱值特性使其在許多需要大量熱能的工業領域中不可替代。

重油黏稠、含硫高、雜質多的特性使其難以處理，能瞬間摧毀珊瑚礁生態系統，對海洋生物和沿海環境造成嚴重污染。

何為「重油」？



▲「貝拉1」號油輪去年3月出現在新加坡海峽附近。



▲有兩架AC-130炮機4日抵達英國米爾登霍爾空軍基地。

網絡圖片

貪得無厭

美媒5日爆料，近日有大批美軍飛機突然飛往歐洲，推測或是為了攔截此前駛往委內瑞拉的「貝拉1」號油輪。美國3日悍然入侵委內瑞拉，其目的之一就是該國豐富的資源。美國總統特朗普揚言，要控制委內瑞拉石油產業，聲稱美國石油企業已做好在委大舉投資的準備，以恢復委石油出口。分析指，委內瑞拉的「重油」更符合美國現有石油產業鏈的需求，在美國市場具有極強的互補性。

【大公報訊】美國此前以「打擊毒品犯罪」為名，在加勒比地區部署大批軍力，並自去年12月開始攔截並扣押駛往委內瑞拉的油輪。據美國「戰區」網站5日報道，近日有大批美軍飛機突然飛往歐洲，推測美軍很有可能對目前位於北大西洋的「貝拉1」號油輪採取行動。

十餘架美軍機飛抵英國基地

「貝拉1」號日前正沿東北方向駛往英國海岸附近。在線航班追蹤數據顯示，過去48小時內，至少有12架美國C-17運輸機降落在英國費爾福德和萊肯希思空軍基地，其中多架從美國本土機場起飛。4日還有兩架AC-130炮機抵達英國米爾登霍爾空軍基地。飛行數據顯示，兩架KC-135空中加油機正在北大西洋上空飛行，很可能是為在該地區作業的美國軍機加油。

美媒稱，雖然美軍飛機經常往返歐洲大陸，但此次短時間內出動軍機的數量及其起飛地引發了外界關注，認為美軍未來可能在該地區執行特種作戰任務。美國歐洲司令部則拒絕透露這些軍機行動的具體原因。

「貝拉1」號從伊朗啟航，原計劃駛往委內瑞拉裝載石油。去年12月21日，該油輪在加勒比海遭遇美方嘗試攔截登船後轉向。為避免被美國海岸防衛隊扣押，該油輪船員在船身上噴塗了俄羅斯國旗，並稱其「受俄羅斯管轄航行」。而「貝拉1」號也以新名稱「馬里納拉」號出現在俄羅斯官方船舶登記冊上。美媒1日爆料稱，俄羅斯正式向美國提出外交請求，要求停止追截該船。

美國能源信息局數據顯示，委內瑞拉擁有超過3000億桶已探明原油儲量，佔全球儲量的約

17%，位居世界第一。外界指出，委內瑞拉的石油資源本應是發展福音，但在美國的霸權面前，卻成了外部強權被覬覦的「原罪」。美國副總統萬斯4日承認石油是美國對委展開軍事行動的理由之一。

美石油產業鏈缺「重油」

分析指，美國自身就是產油大國，而特朗普如此垂涎委內瑞拉的石油，原因可能在於委國的「重油」更符合美國現有石油產業鏈的需求，在美國市場具有極強的互補性。

根據原油密度等不同，可以分為輕質原油與重質原油。與輕油相比，重油的開採和煉化工藝流程及技術整體上更為複雜。委內瑞拉生產的主要是重油，而美國國內開採的主要為輕油，無法輕易代替重油。

美國現有大量石油煉化設施與其開採出來的輕油並不「兼容」，美國的不少煉化設施位於墨西哥灣沿岸的得州、路易斯安那州等地，原本就是為了配合煉化從委內瑞拉等地進口的重油。由於調整設施需要大量投入，企業往往動力不足。

另外，委內瑞拉的重油可用於煉化柴油、瀝青和其他重型設備燃料，其衍生產品種類比輕油更為豐富。這導致目前美國一方面大量出口輕油，一方面依然大量進口重油煉化，以滿足國內需求。在特朗普政府2019年對委內瑞拉國有石油公司PDVSA實施制裁，以及2017年封鎖其進入美國金融市場之前，美國是委內瑞拉石油的最大買家。此後，委內瑞拉的石油產量和出口均大幅下降。

分析指出，美國目前主要從加拿大進口重油，但特朗普重返白宮後宣稱要把加拿大變成美國第51個州，導致兩國關係緊張。而控制委內瑞拉豐富的重油資源，能夠讓美國擺脫對加拿大石油的依賴。彭博社報道，美能源部長賴特計劃本週會見美國石油公司高層，討論如何「重振」委內瑞拉的能源產業。特朗普6日稱，相信美國石油公司能在18個月內讓委內瑞拉的石油業「恢復營運」。

（綜合報道）

委內瑞拉資源豐富



石油儲量

●2024年委內瑞拉已探明原油儲量超過3032億桶，位居全球第一，佔全球原油儲量的約17%。原油儲量大約是美國的5倍多。

天然氣

●委內瑞拉擁有拉丁美洲最大的天然氣儲量，探明儲量57.1萬億立方米，居全球第八位。

黃金

●委內瑞拉政府稱，該國擁有超過8000噸黃金資源，為拉丁美洲第一。

鋁土礦

●委內瑞拉鋁土礦資源量約34.8億噸，已探明儲量13.3億噸，居全球第三位。

其他礦產資源

●委內瑞拉還擁有豐富的煤、鐵礦石、銅、鎳等資源，以及鋰、鈷等綠色能源轉型所需的關鍵礦產。過去十年內，該國上述主要礦物產量也隨着石油減產逐漸下降。美國地質調查局2019年曾估算，委內瑞拉煤炭儲量約7.3億噸，當時產量只有約10萬噸。

大公報整理

特朗普難迅速將委石油「變現」

【大公報訊】綜合路透社、新華社報道：雖然美國總統特朗普攫取委內瑞拉石油資源的「算盤」打得震天響，但西方媒體和專家普遍認為，特朗普試圖迅速將委國石油「變現」面臨諸多障礙。

委內瑞拉石油黏稠度以及含硫量和含碳量高，屬於「超重質石油」，開採難度大且能耗高，排放更多溫室氣體。行業分析人士指出，外國石油公司如果要進軍委內瑞拉，顯然需要考慮安全保障不足、基礎設施年久失修、委國政局前景等諸多問題。

近年來，由於美國封鎖等原因，委內瑞拉的石油產能已嚴重下降，重新提高產能需要大量的資金和時間。諮詢公司Rystad Energy估計，僅勘探和生產方面，需要投入1100億美元才能使委原油產量恢復到15年前的水平，這相當於美國所有石油公司2024年全球投資總額的兩倍。

此外，當前國際能源署及各大機構均預測未來幾年全球原油供應可能過剩，原因是美國、巴西等國產能強勁，但需求增長乏力。分析師預計，供應過剩將導致今年國際油價跌至每桶50美元甚至更低。如果美方強行推高產量，可能引發石油輸出國組織強烈反彈，甚至加劇全球能源市場動盪。

Rystad Energy公司地緣政治分析主管利昂從歷史經驗中發出警告：「強制政權更迭很少能迅速穩定石油供應，利比亞和伊拉克就是明確而令人警醒的先例。」



▲位於委內瑞拉卡貝略港的埃爾帕利托煉油廠。

特朗普促開發委能源 美石油巨頭按兵不動

【大公報訊】綜合路透社、CNN報道：美國3日入侵委內瑞拉並強行抓走總統馬杜羅，引發石油市場關注。美國總統特朗普要求美企投資並重建委內瑞拉石油業務，又表示政府將為石油公司提供補貼，但多家美國石油巨頭對進軍委能源業持謹慎態度，目前基本按兵不動。

作為唯一在委內瑞拉運行的大型美國石油公司，雪佛龍5日股價大升5.1%，但公司發言人拒絕就是否計劃提升在委內瑞拉的產能進行評論。康菲石油公司發言人表示「對未來業務活動或投資進行推測為時尚早」；埃克森美孚公司則對相關事宜不予置

評。一名知情人士接受CNN採訪時表示：「目前（美國）石油企業在委內瑞拉的投資意願相當低，我們完全



▲司機在得州奧斯汀的一間雪佛龍加油站加油。

不清楚當地政府會變成什麼樣。（特朗普）總統與業內意見存在分歧。」

分析指出，僅少數美企具備開發委內瑞拉石油的財力和技術，而要使該國的石油產量恢復到上世紀90年代每天350萬桶的峰值水平，「還有一條漫長且代價高昂的路要走」。諮詢公司Rystad Energy估計，未來15年僅維持原油日產量110萬桶，就需要約530億美元的投資。

另外，儘管國際石油價格4日上漲近2%，價格仍低於每桶60美元，且市場供給過剩，美國石油企業若此時在委內瑞拉加大投資，將更難獲利。