



### 黃金人語 ②

「打金佬」是舊時香港人對打金師傅的稱呼。許多師傅從十幾歲便入行，在老師傅的打金台前端茶奉水、跑腿打雜，一邊精靈乖巧地觀察，一邊默默把手藝記在心裏。待到火候漸成，方能獨當一面，真正成為一名打金師傅。六七十年代，香港成為外貿加工的重要港口。物美價廉的工藝、專注敬業的匠心，讓香港打金業蓬勃興旺、財源滾滾。

近年來，國際金價屢創新高，零售需求被擠壓，工費與庫存壓力俱增，不少老字號金舖面臨現金流與轉型的雙重考驗。入行60年的打金師傅余瑞慶歷盡風浪，看盡起落。面對機遇與挑戰，他毫無懼色：「世道再難，見招拆招；貨如其言，言出必踐。只要守住本分，總能在市場中闖出一片天地。」

大公報記者 李慧妍(文) 何嘉駿(圖)

「我們這代人，什麼沒經歷過！」余師傅中氣十足，精神矍鑠，一邊接受大公報記者訪問，一邊處理生意往來，言談間帶着香港老師傅的幽默與江湖氣。「1978年股災、20年後的金銀業、2003年沙士，再到2019年黑暴以及後來的疫情，都是這樣過來。」他把這一樁樁足以壓垮不少生意人的天災人禍輕輕帶過。眼下金價飆升、市場轉向，又是一道關口，他卻笑着揮手：「廣東話講，見招拆招。」

#### 見招拆招 與時並進

「中華人民共和國幾多歲，我就幾多歲。」余瑞慶出生於新中國成立之年，今年76歲。他15歲時隻身來港，靠親戚介紹踏入打金行業，從此一把小錘敲了60載。那是個金銀器屬於貴重物品的年代，沒有相熟的人介紹難以入門。他回憶，做學徒頭幾年，端茶倒水、跑腿打雜是常態，工資每月60元，初入行時只能碰一些低價的銀器，繁忙時乾脆在舖內過夜。這樣的日子整整四年，寒暑不輟。他主修鍛造，自嘲說：「人比較八卦，設計、拋光、鑲嵌都要湊上去看一看、學一手。」把勤奮戲稱「八卦」，是香港師傅式的謙遜。他把自己比作「少林寺出身」，意思是打底扎實，刀槍棍棒都過得去。隨後又認真補上一句：

「百藝不如一精，但我們這行，其他步驟也必須知道。」學滿出師後，他先去金店歷練幾年，見識了門道，便「膽粗粗」與友人合資開舖，一做至今。

60年間，他眼見香港成為國際珠寶匯流之地，「在職的師傅有機會接觸世界各地珠寶——歐洲的、亞洲其他地方的。香港人做手藝有自己的精髓，正因為這種精髓，香港珠寶越做越精，在行內出了名。」

「我始終覺得，做這行要有科技思維，完全要靠科技來輔助。」他說道，若沒有這個信念，可能早被行業淘汰。十多年前，他開始試用電腦繪圖做設計，用激光機輔助製作，把傳統鍛造與現代工藝拼合在一起。初期注定要交學費，「就像科學家拿獎前要經歷無數次失敗。」他笑說，失敗是殘酷的，但不從失敗裏總結經驗，就沒有第一步。熬過試錯期，才逐漸得到同行與客戶認可。也正因此，他把重心放在高端貨品上，「不做高價，很難在這行立足。」高端不只是價格，更是品質與信任的交換：每一處爪位的角度、每一道拋光的反光線，都是聲譽的註腳。

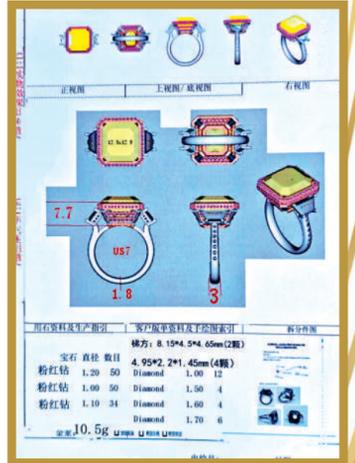
#### 貨如其言 言出必踐

然而市場從不按劇本走。近年，全球經濟低迷、金價暴漲，再疊加天然鑽石與實驗室培育鑽石的市場變化，對傳統珠寶業造成連番衝擊。余師傅不諱言：「我可以告訴你，這些年來，現在絕對是最難熬的時刻。」但他也說，還在撐住，靠的是



▲面對金價飆升、市場轉向，生意不易做，打金師傅余瑞慶笑着說：「廣東話講，見招拆招。」

# 科技結合手藝製高端貨品 打金師傅憑信譽 打造香港黃金歲月



▲余瑞慶十多年前開始試用電腦繪圖做設計，用激光機輔助製作，把傳統鍛造與現代工藝拼合在一起。

口碑、誠信與技術，靠的是那些一路支持他的老客與新客。言談間，店裏剛好有一枚戒指出賣，他取起放大鏡做最後驗貨——一顆八克拉的圓鑽，台面清亮，圈口線條乾淨。他低聲說：「誠信一直都是我們這行最重要的。這麼多貴重物品放在這裏，我要讓客戶信我的信譽、認我的手藝，我們才能繼續撐下去。」

訪談末了，他把剛驗好的鑽戒收入盒中，交予取貨人並細心交代保養要點。「世道難辦，能做多久就做多久。」60年一晃而過，他仍每天在工作台前坐定，調燈光，看火色，摸溫度，檢查爪位的受力點，確認尺寸差不過絲，用最靠得住的方式，把客人託付的貴重物品變成可傳之物。余師傅說：「這份誠信與對精益求精的堅持，塑造了香港珠寶業長久以來的口碑。」他相信，誠信是這座城市作為國際黃金交易中心的底氣：清清楚楚的成色，明明白白的重數，貨如其言，言出必踐。

▶余師傅拿着剛出貨的鑽戒說，「這麼貴重的物品放在這裏，我要讓客戶信我的信譽、認我的手藝。」



▲余師傅拿鑲鑽戒，用激光機輔助製作，讓工藝更精確、品質更穩定。

### 追古溯源

香港黃金交易市場的歷史，是一部跨越世紀的金融傳奇，其發展根基可追溯至20世紀初。1910年，當時名為「金銀業行」的機構成立，後於1918年定名為金銀業貿易場，成為香港乃至亞洲重要的黃金白銀交易場所。

## 香港金銀業貿易場奠基逾百年

#### 香港黃金交易所樹里程碑

邁入新時代，香港黃金市場迎來了里程碑式的革新。2025年1月1日，擁有115年歷史的金銀業貿易場正式完成公司化改組，更名為「香港黃金交易所」(HKGX)。這不僅是名稱的更迭，更標誌着市場向現代化、國際化交易所全面轉型。如今的香港黃金市場，正依託全新平台與國家策略，開啟新一輪發展。特區政府在2025年施政報告中明確提出興建國際黃金交易中心的目標。具體措施包括大幅提升機場黃金儲存庫容量、研究建立黃金中央清算系統，以及鼓勵發行黃金基金和代幣化黃金產品等。同時，上海黃金交易所國際板指定倉庫已在香港啟用，實現了人民幣計價黃金的境外交割，進一步強化了香港連結內地與國際市場的橋樑角色。從昔日的金銀業貿易場到今日的香港黃金交易所，市場在傳承百年基業的同時，正透過制度創新、科技賦能與區域融合，為香港國際金融中心建設注入全新動力。

大公報記者 吳俊宏

## 坪輦路駁地底喉管 粉嶺周末多處停水

【大公報訊】記者肖泓宇報導：粉嶺皇后山邨等多個屋苑的食水去年出現瀝青，水務署其後使用臨時喉管取代涉事坪輦路一段地下瀝青保護層鋼管。由於該臨時喉管外露並佔用部分路面，水務署仍需在該處地底敷設新永久喉管，有關敷設工程現已完成，並將於10日晚至11日早上，將喉管接駁至現有供水網絡，屆時上址一帶住戶將停水。

#### 涉皇后山邨山麗苑等地

水務署在社交平台表示，接駁工程進行期間，皇后山邨、山麗苑及位於沙頭角公路(由孔嶺村至沙頭角墟)、坪輦路(由孔嶺村至雲泉仙館)、五洲路、禾徑山路及鹿頸一帶，68條鄉村住戶的食水及沖廁水供應需要暫停，預計停水時間由10日(周六)晚上10時至翌日早上8時。

由於皇后山邨及山麗苑有大廈水缸作為緩衝，估計該兩屋苑實際停水時間可縮短為周六晚上11時至翌日早上7時。

暫停供水期間，水務署會提供臨時食水供應，供有需要的居民取用，當中包括與房屋署及北區民政事務處合作，分別於皇后山邨和山麗苑，及受影響的鄉郊地區放置水箱；署方亦會連同北區民政事務處，向部分較為偏遠的受影響鄉村提供樽裝水。

水務署及北區民政事務處已就暫停供水安排，與北區區議會、鄉事委員會及關愛隊代表等地區人士溝通，並陸續向受影響住戶派發暫停供水及注意事項的單張，在當眼位置張貼告示，亦會探訪區內有需要住戶及社福機構，從而提醒其預早作出安排等。

日 運 輸 署 免 試 簽 發 本 地 駕 駛 執 照 需 求 殷 切， 昨 晨 已 有 人 在 統 一 中 心 外 排 隊。



▶ 排隊人龍昨早待牌照事務處開門，才魚貫進辦手續。

## 申免試簽駕照 金鐘現通宵排隊黨 收費500元 陳美寶促運輸署提方案杜絕

【大公報訊】記者肖泓宇報導：運輸署金鐘牌照事務處近日出現排隊黨，通宵輪候取辦「免試簽發香港駕駛執照」。運輸及物流局局長陳美寶昨日要求運輸署提出短期方案杜絕。運輸署表示，正進一步優化「免試簽發」申請程序，擴容增量，推出新措施便利市民，處理日益增加的需求。署方正積極提升網上預約系統，預計將於今年3月推出。

#### 市民質疑完全免試換證是否恰當

「粵車南下」自上月起實施，內地駕駛者須持有香港駕駛執照方能申請，令運輸署「免試簽發香港駕駛執照」，即俗稱「吸牌」需求上升，金鐘牌照事務處外近日出現通宵輪候現象，有傳媒報道，發現有「排隊黨」於事務處外交收文件，收費達500元。有市民表示，兩地路況和交通規則不同，質疑完全免試換證是否恰當，希望當局檢討做法。運輸及物流局昨日在社交平台發文，表示密切關注運輸署牌照事務處運作情況，局長陳美寶強調署方應善用科技，提升效率，做好配套，便利需使

用服務的人士。陳美寶昨午聯同常任秘書長丘卓恒與運輸署署長李頌恩召開緊急視像會議，敦促署方進一步優化處理程序。

陳美寶亦敦促署方繼續提升網上預約系統，讓預約可以全面在網上進行，申請人同時可上載證明文件核實資格，相關櫃位服務亦會在全港四間牌照事務處適用。

運輸署昨日回覆查詢表示，運輸署正進一步優化「免試簽發」申請程序，擴容增量，推出新措施便利市民，處理日益增加的需求。其中，運輸署正積極提升網上預約系統，加強身份認證，要求「免試簽發」申請人在網上預約時上載證明文件核實資格，如發現資料不真實，預約將被取消。系統提升已進入後期測試階段，預計有關措施將於今年3月推出。屆時，處理「免試簽發」的櫃位服務會擴展至其餘三間牌照事務處，並增加預約名額。運輸署會於新措施推出約兩星期之前公布有關詳情。運輸署並會積極研究利用人工智能技

術處理「免試簽發」申請程序，便利申請人提交申請，減少透過代辦提交申請的需要。

過去三年，以內地駕駛執照獲批「免試簽發」的申請持續上升，去年逾7.5萬宗，佔89%。運輸署表示，一直採取多項措施改善轄下牌照事務處輪候取辦「免試簽發」申請情況，以杜絕有人濫用派籌安排。

金鐘統一中心香港牌照事務處已派員加強巡查，維持輪候秩序，並加強核對身份阻截派籌轉讓情況。

#### 過去3年獲批「免試簽發」申請數字

年份	內地駕駛執照 (佔整體百分比)	非內地駕駛執照 (佔整體百分比)	總計
2023	57894(86%)	9577(14%)	67471
2024	64475(88%)	8946(12%)	73421
2025	75312(89%)	9181(11%)	84493

註：運輸署沒有以申請人身份劃分的相關分項統計數字。資料來源：運輸署