今起取消現場派籌 杜絕「吸牌」排隊黨

運輸署優化免試簽駕照安排 下周一起改發電子即日籌

本港近日多間傳媒紛紛報道，金鐘牌照事務處連日來有人通宵排隊領取即日籌辦理免試簽發手續，引起秩序問題，引起社會廣泛關注。運輸署昨日宣布，位於金鐘的香港牌照事務處由今日（8日）開始取消免試簽發現場派籌安排，並由下周一（12日）起實施「電子即日籌」安排，每個工作日上午7時開放，每日提供300個即日籌，先到先得，每張籌僅接受一份申請。

大公報記者 易曉彤

「粵車南下」自上月起實施，內地駕駛者須持有香港駕駛執照方能申請，令運輸署「免試簽發香港駕駛執照」，即俗稱「吸牌」需求大升，金鐘牌照事務處外近日出現通宵輪候現象，有「排隊黨」各出奇招霸位排隊。

運輸署表示，由於有人濫用現場派籌安排，為防止免試簽發的輪候影響其他牌證申請，以及優化牌照事務處的秩序管理，署方將由今日開始取消免試簽發現場派籌安排。申請人或其代理人由本月12日起可使用「電子即日籌」服務經網上取籌。此外，現有免試簽發網上預約櫃位服務維持不變，早前經網上預約系統提前預約櫃位服務的申請人，可繼續按預約時間前往香港牌照事務處辦理免試簽發申請。

電子籌每日300個先到先得

運輸署會在每個工作日早上7時開放系統，申請人須經指定網站登入「電子即日籌」系統取籌，每日提供300個，先到先得。申請人須在系統輸入身份證明文件首四位數字或字母、英文姓名及流動電話號碼（同時接受香港以外的流動電話號碼）等資料。成功取籌人士會收到以#cefs@govhk發出的電話短訊通知，並須按指定時段前往香港牌照事務處櫃位遞交申請文件，逾時或缺席者須重新透過系統取籌。運輸署表示，會繼續留意申請情況，有需要會適時調整即日籌數目。

運輸署表示，正與數字辦合作優化網上預約免試簽發櫃位服務的系統，包括新增認證技術及加大系統容量，務求盡快推出全面網上預約，以及將處理免試簽發申請的櫃位服務擴展至其餘3個牌照事務處。

署方正積極研究利用人工智能處理免試簽發申請程序，申請人可上載申請文件供系統初步審批，並只需按其預約時段帶同申請文件正本前往牌照事務處進行核實，進一步減少透過代辦提交申請的需要。

申免試簽駕照 金鐘現通宵排隊黨
收費500元 陳美寶促運輸署提方案杜絕
市民質疑完全免試換證是否恰當
過去3年獲批「免試簽發」申請數字

年份	內地駕駛執照（佔整體百分比）	非內地駕駛執照（佔整體百分比）	總計
2023	57894(86%)	9577(14%)	67471
2024	64475(88%)	8946(12%)	73421
2025	75312(89%)	9181(11%)	84493

註：運輸署沒有以申請人身份劃分的相關分項統計數字。
資料來源：運輸署

◀《大公報》昨日報道金鐘牌照事務處排隊黨亂象，引發運輸署及社會各界關注。

▶香港越來越多人玩滑翔傘，衍生的安全風險不容忽視。

68歲事主未及戴頭盔 連人帶傘吹起墮斃

滑翔傘意外多 議員倡設考牌制

新聞追蹤

近年來，香港越來越多人玩滑翔傘，過去三年發生至少八宗涉及滑翔傘的意外，造成三人死亡，其中一宗發生在去年12月初，一名68歲男子墮坡不治。民航意外調查機構昨日就該宗事件發表意外調查初步報告，揭示男事主當日仍未佩戴頭盔和扣上座袋，突然一陣強陣風令滑翔傘完全充氣，連同事主一併掀離地面，最終墜落山坡導致死亡。

有立法會議員認為，滑翔傘活動應該多加規管，政府必須設立公開透明的專業資格認證制度，飛行地點及路線亦應規範管理。

獨自在石澳起飛場準備

調查初步報告共六頁，事發於2025年12月9日下午約2時，一名滑翔傘飛行員獨自前往位於石澳郊野公園的滑翔傘活動區起飛場，有行山人士目睹涉事飛行員正準備滑翔傘活動，並整理滑翔傘的傘繩，當時滑翔傘雖受風力影響部分充氣，但仍置於地面，飛行員未佩戴頭盔，亦未扣上座袋，約40秒後，一陣強陣風令滑翔傘完全充氣，連同事主一併掀離地面。

報告提及，飛行員在升空約10秒後，左側操縱繩從其手中脫落，滑翔傘隨即開始摺疊起來，數秒後飛行員連滑翔傘墜落山坡，行山人士隨即報警。政府飛行服務隊直升機約一個多小時後，將飛行員送往東區尤德夫人那打素醫院急救，約半小時後證實不治。涉事的BGD Base 3滑翔傘是私人擁有，製造年份不詳，並無損壞。

民航意外調查機構發言人表示，已完成對涉事滑翔傘、設備和配件的檢查，並從飛行員的高度錶下載飛行數據，收集目擊者的相關錄影片段等。調查小組正詳細分析收集到的數據和資訊，以確定事故發生的情況及因由，以及進一步調查的範圍和跟進調查方向等。

不過，立法會議員葛珮帆認為，現時政府對於滑翔傘的規管方面相對鬆散，但近年來確實越來越多人玩滑翔傘，意外數字也不少，即使沒有受傷，滑翔傘滑落公路等有機會釀成其他意外。她認為，無論是教授者還是學習滑翔傘人士，也應該要有相關的考核牌照，政府應設立公開透明的專業資格認證制度，讓公眾知道考取哪些專業資格認證，從而進行合適的飛行活動。

飛行地點路線應要規範

資料顯示，現時香港主要有八個熱門的滑翔傘飛行地點，包括浪茄灣、北潭坳、八仙嶺、馬鞍山、西灣、石澳、九龍坑山及大嶼山南，其中以浪茄灣、石澳、馬鞍山和西貢昂平較為多人選擇。葛珮帆指出，有關地點的選址並無規範，政府應該要制定地點及路線，讓滑翔傘在遵從地點和路線的情況下飛行，減少飛行員自身甚至是對公眾造成危險的機會。

大公報記者 伍軒沛

業界：私人載人活動易生意外
完善規管滑翔傘 打造飛翔新天地
留意天氣預報 絕不冒險飛行

◀《大公報》去年推出專題報道，倡議完善規管滑翔傘活動，引起廣泛關注。

規管滑翔傘 民航處推實名登記

安全指引

針對滑翔傘事故頻生，申訴專員公署曾經於2022年展開主動調查，發現滑翔傘並無專屬法例規管，毋須事先向任何機構登記，更不須作飛行前規劃或飛行後紀錄。為進一步提升航空安全，民航處在2023年10月31日起，透過與本地滑翔傘組織協作的方式，為有意在香港參與相關活動的人士推行滑翔傘活動實名登記和標籤制度，以便用於救援、調查及執法時辨認參與人士的身份。

資料顯示，早在1990年代開始，已有人在香港進行滑翔傘飛行活動，但本港每年也有發生多宗滑翔傘飛行員意外。2022年一名51歲男子玩滑翔傘期間疑降落失誤，被迫急降西貢大網仔路馬路中央，並撞向一輛重型貨車，幸好貨車及時煞停，飛行員從車隙捐出，未有造成嚴重傷亡，事件被途人拍到經過，並將短片放上互聯網，形容是「西貢『愛的迫降』」，事件再度引起公眾關注滑翔傘活動的安全問題。

裝備須貼註冊編號標籤

申訴專員公署同年展開主動調查，揭示當時香港並無專屬法例規管滑翔傘活動，提出八項建議，包括：研究透過立法或制訂行政措施，要求在香港進行滑翔傘活動的人士須事先作實名登記，要求飛行員須為其所使用的滑翔傘飛行器具註冊，並在飛行器具或個人裝備的當眼處，清晰展示相關註冊編號等。

公署提出建議後，民航處由2023年10月31日起，透過與本地滑翔傘組織協作的方式，為有意在香港參與滑翔傘活動的人士推行實名登記；為便利登記程序，滑翔傘組織設立專門的登記平台，讓活動人士登記其資歷和裝備等資料。同時，滑翔傘組織會向登記人士派發帶有註冊編號的標籤，供他們在滑翔傘裝備（即頭盔）上貼上。

另外，民航處更新《香港航行資料匯編》（AIP），明確劃分滑翔傘的指定飛行空域（八個區域），發布詳細安全指引和宣傳短片，提高飛行員和公眾的認知；儘管民航處已採取多項措施，香港現時仍然並無專門針對滑翔傘活動的獨立法例，過分依賴業界自我管理，導致事故仍時有發生。

大公報記者 伍軒沛

本港近年滑翔傘意外（部分）

日期	事件
2025年12月21日	一名49歲男子在馬鞍山昂平（近大金鐘）使用滑翔傘飛行，失控墜落樹叢，由直升機救起送往醫院。
2025年12月9日	一名68歲男退休人士在石澳龍脊，準備用單人滑翔傘飛行，尚未佩戴頭盔和扣上座袋，疑受強風影響掀離地面，再失控撞向山頭，搶救後不治。
2025年2月11日	一架Niviuk Artik R滑翔傘在昂平飛行時失控墜落草坪，飛行員受傷。
2024年11月24日	兩名男子在西貢浪茄龍岐山上空玩滑翔傘，失控降落地面，其中一人受傷送往醫院。

資料來源：大公報記者整理

1·25乘客須佩戴安全帶 逾5000巴士已配備

【大公報訊】記者肖泓宇報道：安全帶新修訂規例將於本月25日起生效，乘客乘坐巴士、小巴、貨車後座及特別用途車輛，如座位已安裝安全帶，必須全程佩戴，違者最高可被判罰款5000元及監禁3個月。為配合新條例，城巴及九巴合共已為逾5000輛巴士安裝安全帶，並會透過車廂廣播等渠道，宣傳佩戴安全帶的資訊。

九巴：車長接舉報會廣播提醒

有市民贊同新規，認為可以保障出行安全，惟憂慮罰則過重。運輸業界則對法例落實執行細節仍有疑問，舉例導遊因講解、校車保姆因照護學童，未有及時佩戴安全帶，是否屬違法，期望政府做好解說宣傳。

《道路交通（安全裝備）規例》將於1月25日起，延伸強制安裝和佩戴安全帶要求，所有新登記的公共及私家巴士（包括專營巴士及學生服務車輛）的所有座位、私家小巴（包括學生服務車輛）和貨車的後排座位，及特別用途車輛的司機和所有座位，均需安裝安全帶，且乘客在乘坐有安全帶的車時，須為佩戴安全帶自行負責。任何車主、司機或乘客如違反安裝或佩戴安全帶的規定，最高可處罰款5000元及監禁三個月。此外，司機還需注意，15歲以下乘客如在貨車後座或特別用途車輛乘客座位未佩戴安全帶，但司機仍駕駛，司機最高可處罰款2000元。

為配合新規，九巴表示會為車長提供內部指引，如有乘客舉報其他座位上的乘客未有佩戴安全帶，車長會使用車廂廣播系統提醒。並指如發現安全帶未能正常操作，會先建議乘客改坐其他座位，並作出紀錄和通知公司跟進。

▲逾5000輛巴士已安裝安全帶，並在車廂內貼上告示提醒。 大公報記者蔡文豪攝

為加強提示乘客新規例要求，九巴會透過不同渠道，包括車廂廣播、車站及車廂顯示屏等，宣傳須扣好安全帶的信息。目前約4300輛巴士車隊的上層車頭、下層車尾等指定座位均配備安全帶，其中6成巴士全車都有設置。

城巴亦已透過車廂廣播、海報、電子顯示屏等渠道，加強宣傳佩戴安全帶。目前，逾780輛巴士已於全車所有座椅或上層所有座椅配備安全帶。

市民李女士贊同強制佩戴安全帶的新法例，表示日後出行會遵守法律，認為佩戴安全帶是對安全的保障。

汽車交通運輸業總工會九巴分會副主任林振源向《大公報》表示，新措施有助提升行車安全。不過，林振源表示業界對新規執行細節仍有疑問，舉例旅遊巴士上的導遊，需不時在車廂內站立向遊客講解，亦有校巴保姆反映，偶爾會在行車過程中因照顧車上的兒童解開安全帶，若遇上警察執法，是否能豁免，他希望政府能解說清楚。

運輸署表示，會聯同警方、相關部門、道路安全議會及公共運輸服務營辦商加強宣傳及公眾教育，署方會與運輸業界進行宣傳工作，向司機和乘客介紹法例要求。

掃碼睇片