

無防撞系統無防寒衣 台軍裝備弊病多

導致台戰機頻失事 輿論批賴當局罔顧軍人性命

台軍一架F-16V戰機6日晚失事墜海。這是台軍提升F-16戰機性能後，失事的第二架戰機。近年台戰機頻頻發生意外，台軍戰機被揭露多項裝備問題。國民黨籍民意代表馬文君痛批，飛行員當時駕駛的F-16V戰機，模組化任務電腦故障，未具備自動地面防撞系統，甚至連基本的防寒飛行衣都未配發，允諾要在2023年完成自動地面防撞系統也沒做到，台防務部門甚至承認連到貨都沒有，「令官兵情何以堪」。台灣輿論批評民進黨當局編列龐大的防務預算，但台軍裝備仍存在巨大漏洞，根本就是罔顧軍人性命。

【大公報訊】綜合中港台及台媒報導：一架隸屬台灣花蓮空軍基地的F-16V戰機，6日晚執行夜間飛行訓練任務時，突然從雷達顯示器上消失，隨後證實失事。飛行員啟動彈射座椅跳傘逃生。台軍方隨即啟動緊急搜救機制，全力展開海空搜尋，台海巡部門也派出多艘艦艇前往救援，但至今仍未找到飛行員及戰機殘骸。

台空軍7日召開記者會說明事發經過，指飛行員曾匯報在雲中失散，接着反映高度一直下降，最後三度呼叫準備跳傘，短短一分鐘內，雷達光點就消失。不過台空軍改口稱，飛行員雖然在事故前喊了三次準備跳傘，但搜救隊沒有截獲跳傘後的求救信號，因此不能證實飛行員確實執行了跳傘動作。

針對事故原因，台軍方解釋，不排除飛行員在進雲過程中執行了影響飛行編隊的操作，導致其產生空間迷向。此外，飛行員在訓練過程中曾回報任務電腦發生故障，也可能是此次戰機失事的一大原因。據介紹，飛行員夜間飛越水面，或穿越雲層時，因缺少明顯地標物參考，容易產生錯覺，即所謂空間迷向。主要表現為飛行員所感知或判斷的飛行狀態，與飛機實際狀態不相符。若沒有及時通過儀表或視界參考物進行矯正，就有可能發生事故。

台媒報導，失事戰機為舊的F-16A/B機型，於1997年引進，至今已服役28年。自2018年開始，台空軍以「鳳展專案」為代號，陸續將現有的141架F-16A/B戰機性能升級為F-16V標準，並於2023年12月全數完成。

美方收錢卻遲遲不交貨

台空軍在2018年6月一架F-16戰機撞山失事後，應立法機構要求，為F-16機隊加裝自動防撞地系統，作為「鳳展專案」升級計劃的一部分。但「立委」揭露，台防務部門早在2023年就對外宣稱，將於2025年前完成自動防撞系統安裝工作，如今已是2026年，一架戰機都未完成，不僅未完成，相關設備甚至還沒

到貨。「立委」批評，直到戰機失事，台防務部門才坦承現況，並以「希望」能在2026年底獲得防撞系統作為回應。此外，F-16戰機飛行員至今仍未配備防寒飛行衣，軍方也僅稱「希望」美方2027年可以交貨。民進黨當局要錢編預算時火急火燎，付款後對交貨進度又不着急了，反而持續要求編列更多預算。這些年預算一再追加、越編越多，究竟錢花到了哪裏，裝備又是否真正到位，這不僅是政治責任，更是攸關軍人性命的根本問題。

升級後仍有八成舊裝備

台空軍前副司令張延廷表示，F-16戰機性能提升到F-16V，並非「改頭換面」變成新戰機，其實只有改火控雷達等10%左右的裝備，其他約80%還是舊裝備。這次失事戰機已服役28年，且發動機已使用5000多小時，整體而言仍是老舊戰機。台媒引述消息人士指出，F-16機隊經升級後，內存不足、程式不穩定，導致電腦各種無法預期的嚴重故障頻頻發生，性能遠不如升級前。新機的雷達預警系統所偵測的威脅來源方向更是錯得離譜，對威脅反應完全沒有根據。現在台軍飛行員是在玩命，憑着「忠肝義膽」執行任務。2026年台軍飛行員轉業數量將達到110名，接近一個戰鬥機聯隊，這樣的結果並不令人意外。

- 2020年1月**
一架UH-60M黑鷹直升機在新北市與宜蘭縣交界處山區失事，機上13人中有5人生還、8人罹難。罹難者包括「參謀總長」沈一鳴、2名少將等軍人。
- 2020年7月**
「漢光演習」時，航特部OH-58D戰搜直升機發生重落地事故，2名飛行員罹難。
- 2020年10月**
空軍第七聯隊一架F-5E戰機在台東墜海，飛行員傷重不治。
- 2020年11月**
一架F-16戰機執行夜航訓練時墜落，一名飛行員罹難。
- 2021年3月**
2架F-5E戰機在台東外海訓練時發生擦撞墜海，2名飛行員一死一失蹤。
- 2021年5月**
一架「經國號」戰機在澎湖機場衝出跑道，事故起因是飛行員與教官發生爭執，無造成傷亡。
- 2022年1月**
一架F-16V單座機在嘉義外海訓練時墜海。
- 2022年3月**
一架「幻影2000」戰機在台東外海例行訓練時因機械故障失事，機上飛行員跳傘並獲救。
- 2022年5月**
高雄空軍學校一架機號0852的AT-3教練機訓練時失事，機毀人亡。
- 2022年6月**
一架S-70C反潛直升機在高雄左營基地進行訓練時，在營區內意外墜毀，機上三人受傷、一人死亡。
- 2022年11月**
一架E-2K預警機結束例行訓練，降落時以機腹着地方式降落，偏離跑道，機尾起火。
- 2023年2月**
一架「幻影」戰機在滑行的過程中掛載的油箱直接墜地，嚇壞在場工作人員。
- 2024年9月**
新竹空軍基地一架「幻影2000」戰機進行夜航訓練時墜海，飛行員獲救，推測事故主因是發動機喪失推力。

大公報整理



▲台軍戰機近年頻頻發生意外。圖為台軍F-16戰機降落時衝出跑道。資料圖片



「首來減免」政策見效 閩去年簽發五年期台胞證30萬張

【大公報訊】綜合中港台及中新社報導：福建省公安廳數據顯示，2025年福建簽發五年期台胞證30萬張，從福建口岸入境台胞人數同比增長16.5%，有力促進兩岸交流。2025年7月1日起實施的「首來減免」政策成效凸顯，大陸對首次來大陸的台灣民眾免收台胞證證件費（政策有效期至2027年12月31日），首月「首來族」台胞證申辦量環比增長22%，45歲以下青年申請佔比達72%。

政策紅利持續釋放推動兩岸人員往來熱度不斷攀升。據廈門邊檢總站日前披露，2025年，經兩岸「小三通」航線出境的台胞超143萬人次，創下該航線開通25年來歷史新高。對於兩岸「小三通」客運航線運行已滿25周年，國務院台辦發言人陳斌華日前表示，「小三通」從廈金、兩馬航線起步，到如今已開通4條定期航線，將福建沿海與金門、馬祖緊密連接

起來，也開啟了兩岸民間直接往來的新局面。當前，「小三通」已經成為構建「台胞台企登陸第一家園」的「先行通道」、深化閩台乃至兩岸經貿合作的「黃金動脈」、促進兩岸深度融合的「情感紐帶」。截至目前，「小三通」已安全運送旅客超2600萬人次。「小三通」用最短的航程、最便捷的方式，實實在在拉近了兩岸同胞心與心的距離。它的成功實踐，生動證明了走近走親是兩岸民心所向，是銳不可當的大勢所趨。得民心、聚眾力，兩岸融合發展、交流合作道路必將越走越寬廣。



▲「小三通」促進兩岸民眾往來，拉近了兩岸民眾心與心的距離。中新社

金門擬設自貿示範區 遭綠營扣帽「洗產地」

【大公報訊】據中港台及中新社報導：國民黨「立委」陳玉珍日前提出「離島建設條例」修法，因要設立「離島自由貿易示範區」引發輿論關注。由於該修法在去年12月徑付二讀交付協商，如今已屆一個月冷凍期，最快本周就可闖關完成修法程序。

由於「自貿示範區」將加深與大陸的經濟交流合作，綠營極力阻撓「扣帽」。據台媒報導，民進黨立法機構黨團1月5日舉行記者會稱，在「離島建設條例」下，未來只要地方和大陸直接談好，就可以免除審查，「所以這一定是安全危機，變成地方上可以直接去跟對岸談條件」。親綠人士則聲稱，若該案通過將使金門、馬祖成為大陸貨「洗產地」的跳板。

據介紹，「離島建設條例」修正案由陳玉珍等人於2024年11月提出，修法增訂設立「離島國際醫療特區」和「自由貿易示範區」，希望吸引大陸廠

商參與，推動金門、馬祖等地的醫療產業發展。對於綠營「抹紅」，陳玉珍此前表示，台南、安平、桃園航空城、台北港等都是自由貿易港區，但金門卻不被認為是國際商港，不能設立，因此提修正草案，讓進出更加自由。她說，將金門變成一個專區的目的，是希望讓法令更加完備，讓大陸民眾能到金門看診、消費，創造台灣的醫療產值，同時還可以讓金門的基本醫療水準更提升，所以非常正面。

陳玉珍指出，民進黨習慣「扣帽子」，有人可能從來沒踏足過金門，她建議這些人去金門聽聽民意。她表示，提出修正條例，是要讓金門醫療有更大發展，為產業帶來活水。2025年12月2日，藍（國民黨）白（民眾黨）在立法機構將陳玉珍版本的「離島建設條例」修正案徑付二讀，經過一個月的協商冷凍期後即可表決。

台軍機密註記新規被批畫蛇添足

【大公報訊】據台媒報導：台灣地區防務部門以「防止洩密加強核密」為由，要求自今年開始，所有公文各段落都要標註機密屬性。送往立法機構的安全報告每段後都註記有代表無機密的「無」，甚至在問候語後都有註記，令「立委」感到一頭霧水，軍方基層也抱怨此舉增加工作壓力。輿論批評台軍此舉是畫蛇添足。台防務部門日前送交立法機構的書面安全報告，內文每個段落後方都標註「無」，連小標題「摘要報

告」、慣例問候語「主席、各位委員先進」等文字的後方，也被標註上「無」。「無」的註記來自台防務部門今年公文新規，所有公文各段落都要標註機密屬性，依照「無機密」、「機密」、「極機密」、「絕對機密」四個等級，分別註記「無」、「密」、「機」及「絕」。這份每個段落都註記「無」的書面報告，反倒令「立委」們及其助理感到疑惑，有助理特別向防務部門官員詢問註記含義，以避免「立委」誤

解報告內容。有防務部門基層人員私下抱怨，逐段審查、逐段標示的流程，讓原本繁重的行政作業雪上加霜，僅是加上註記就導致工作量激增。更有基層人員質疑，看不出來加上註記可以解決什麼問題，更讓有公文往來的其他部門困擾。台軍方稱，此舉是為了保證機密不會外洩，只要任何一段落涉及「密」以上層級，整份公文即應以機密文件管理。

雙管齊下 大陸展現更強遏「獨」能力

國台辦新年第一場新聞發布會就向「台獨」勢力拋出兩個震撼彈：一是將劉世芳（台當局內務部門負責人）、鄭英耀（台當局教育部门负责人）列為「台獨」頑固分子，依法實施懲戒，禁止劉、鄭及其家屬進入大陸及香港、澳門特別行政區，限制劉、鄭的關聯機構與大陸有關組織、個人進行合作，絕不允許其關聯企業和企主在大陸謀利，並將採取其他一切必要的懲治措施，依法終身追責；二是將「綠色司法打手」陳舒怡（台灣「高等檢察署」檢察官）列為「台獨」

打手幫兇，依法終身追責。這是繼上周解放軍進行「正義使命-2025」的「圍台」演習後，又一遏制「台獨」的有力措施，可謂「雙管齊下」，通過軍事和司法手段，進一步加強震懾「台獨」分子的力度和範圍。自2021年11月國台辦宣布首批「台獨」頑固分子清單以來，目前共有14人，「台獨」打手幫兇則有12人。值得關注的是，「台獨」頑固分子清單和「台獨」打手幫兇清單上不少人是兩岸民眾通過國台辦官網設立的「台獨」打手、幫兇迫害台灣同胞惡劣行徑舉報專欄共同舉報的，可見此檢舉平台已經成為兩岸民間攜手揭發和打擊「台獨」分子的重要渠道，而大

陸方面根據相關舉報，經過調查後把「台獨」頑固分子和「台獨」打手幫兇列入清單，是回應兩岸民眾懲「獨」呼聲的正義之舉。這次被列入「台獨」頑固分子清單的劉世芳、鄭英耀是民進黨賴清德當局官員中「台獨」色彩最為鮮明的，是賴清德「台獨」路線的忠實執行者。劉世芳大肆打壓支持、參與兩岸交流合作的台灣人士，迫害在大陸配偶，極力給兩岸人員往來設置障礙，封閉兩岸民眾交流溝通渠道。鄭英耀大肆鼓吹「獨」挑釁言論，組織編纂「台獨」教材，毒害島內青少年，阻撓兩岸教育交流合作。劉、鄭二人的囂張行徑早已引發台灣輿論和民眾強烈

不滿。大陸方面依法懲戒這二人，乃是大快人心。至於島內有人聲稱大陸的懲戒措施對「台獨」頑固分子並無實質的阻撓作用，這顯然是民進黨方面自欺欺人的說辭，是「走夜路吹哨——自我壯膽」。根據大陸方面的懲戒措施，列入清單的「台獨」頑固分子的關聯機構被限制與大陸有關組織、個人進行合作，其關聯企業和企主也不被允許在大陸謀利。在島內及海外不少團體和機構都與中國大陸有各種各樣的業務關係，這些團體和機構不能聘用列入清單的「台獨」頑固分子，而且「台獨」頑固分子的金主也被禁止在大陸做生意，由此不僅切斷了「台獨」頑固分

子的社會關係，也切斷了他們的資金來源，令他們失去支援，不能肆意妄為。經過這些年來的不斷完善，大陸打擊「台獨」分子的法網更為嚴密、更加強大，不僅有《反分裂國家法》，近年還制訂了《「台獨」頑固分子清單》，頒布了《關於依法懲治「台獨」頑固分子分裂國家、煽動分裂國家犯罪的意見》，據其有關規定，犯罪情節嚴重的「台獨」頑固分子最重可被判處死刑，而且對「台獨」頑固分子分裂國家、煽動分裂國家犯罪案件可以依法適用缺席審判程序，依法終身追責。法網恢恢，疏而不漏。無論過了多少年，無論「台獨」頑固分子藏在何處，都逃脫不了法律的懲戒。