

大公報社評

優質民主新實踐 共同開創良政善治新局面

第八屆立法會主席選舉昨日順利舉行，在激烈競爭下，李慧琼最終以五票之差擊敗陳振英成功當選。此次選舉充分體現了良性競爭的優質民主特質，是高質量民主的又一次成功實踐。選舉結束後，行政長官李家超迅速與李慧琼會面，討論如何促進行政立法良性互動、早日實現良政善治，體現了對立法機關的高度重視。各界相信，在「愛國者治港」原則之下，行政立法高效互動、密切合作，必將發揮更大的作用，加快推動香港邁向由治及興。

李慧琼是專業會計師出身，自2008年晉身立法會後，目前是最資深的議員，並長期出任立法會內務委員會主席。加上她曾任民建聯要職，又是全國人大常委，具備豐富的從政經驗和廣闊的政治視野。另一位候選人、金融界議員陳振英，同樣具備資深議會工作經驗，在主持財委會期間的表現尤其得到廣泛認可。因此，兩位候選人都是上佳人選。

在整個選舉過程中，尤其是昨日舉行的選舉論壇上，21位立法會議員就如何更好履職盡責、促進行政立法合作、有效解決民生問題、更好融入國家發展大局等方面提問，兩位候選人也給予了

高質量的回答，過程平和、理性、具建設性，形成了「拆政綱、拆實績、拆能力」的健康競選氛圍。全體議員根據兩人的表現公正作出選擇。最終在不記名投票下，李慧琼成功當選。

縱觀此次立法會主席選舉，全體議員「有得選」「優中選」「認真選」，兩位候選人展開君子之爭，整個過程充分體現了高質量民主主義。結合去年底成功舉行的第八屆立法會選舉，以及第七屆立法會所取得的顯著成效，讓各界再次感受到完善選舉制度後，香港所呈現出來的嶄新面貌。事實再次說明，新選舉制度是符合香港實際的最佳制度。

在基本法規定的下，立法會主席擁有重要的憲制地位，是香港管治隊伍的重要一員。而香港發展面臨的諸多挑戰，需要立法會發揮更大更積極的作用，作為立法會主席，角色更加吃重。正如李慧琼在當選後所表示，出任立法會主席深感任重道遠。未來香港會面對很多挑戰，仍有許多棘手問題須要處理。他深信「事雖難，做則必成」，只要全力以赴，定能迎難而上。

香港正處在關鍵的發展階段，特區政府聚焦拆經濟、謀發展、惠民生，這離開立法會的充分配合。李家超上任

後，創立行政長官互動交流答問大會、立法會前廳交流會等交流機制，特區官員與立法會議員之間的互動更加密切，配合更加順暢，議事質量和效率大為提升。昨日行政立法第一時間密切互動，正是延續這種好作風的體現，有理由相信，未來行政立法的協同與合作，必將上升到一個新的層次。

隨着立法會主席的正式履職，新一屆立法會也將全面展開各項工作。當前香港有不少深層次問題和矛盾需要解決，包括醫療、安老、房屋問題等等，而加快產業升級，以及更好對接國家發展戰略、融入「十五五」規劃，亦是未來工作的重中之重。另外，大埔宏福苑火災善後工作全速推進，立法會下周三將舉行第一次會議，各界期待立法會擔當作為，發揮更加重要的作用。

在2026年開始之際，香港迎來了良好的開局。但香港未來挑戰絕不簡單，發展面臨的問題絕不一般，唯有全體議員通力合作、社會各界同心協力，才能打開新局面。正如「港澳平」文章所指出，我們希望並相信，新一屆立法會主席一定能夠引領立法會貫徹行政主導體制，積極支持行政長官和特區政府依法行政，共同開創良政善治的管治新局面。

井水集

應該扣好安全帶

從1月25日起，全港所有公共交通工具及商用車輛，只要座位裝有安全帶，乘客均須全程佩戴，違例者最高可罰款5000元及監禁三個月；同時還規定，司機駕駛時不得使用多於兩部流動電訊裝置。新規是特區政府踐行以人為本管治理念，維護市民安全及保障民生的切實舉措，應得到市民的理解與支持。

強制佩戴安全帶，根本原因在於確保乘客安全。2018年大埔公路發生19死66傷巴士事故，社會開始關注巴士安裝及強制乘客佩戴安全帶問題。2021年大圍一輛巴士翻側，導致1死11傷，死者座位無安裝安全帶，被拋離座椅，頭部受創身亡。而研究顯示，佩戴安全帶能降低迎頭相撞事故中死亡風險約40%，重傷風險約70%，作用顯著。

慘痛教訓和確鑿數據，促使政府推動修例，實施史上最嚴的佩戴安全帶規定。不過在法例執行初期，有乘客稱可能感到「少少不便」，或者擔憂遇到安全帶損壞、車輛行駛期間需要起身等特

殊情況，造成違例。其實，相比交通意外的沉重代價，這幾秒鐘的「麻煩」絕對值得。針對市民的其他擔憂，警方亦表示初期會加強宣傳與勸喻，執法也會審視每宗案件而定。教育與執法並重的做法，有利於新規平穩落實。

其實乘車繫安全帶更多是一種習慣。如果跟開車、坐飛機必須繫安全帶一樣成為常識和習慣，也就不會感到是負擔。而透過嚴格立法執法，正有助於市民習慣的養成。

除了乘客自覺，司機的責任更加關鍵。新規明確，確保安全帶正常運作是司機的責任。同時，對司機使用流動裝置的限制，也是在新技術條件下保證安全駕駛的需要。當然，還有其他舉措可堪考慮進一步加強，例如長者司機的健康狀況、工作壓力等，畢竟車一開動，安全帶一扣，一車人的生命安全，基本都掌握在司機手上了。

安全無小事，嚴一點沒有壞處。為己為人，都請扣好安全帶。

1.25起實施 違者可罰5000元 強制佩戴安全帶 警方：初期宣傳教育為主



▲乘客坐巴士無佩戴安全帶，最高可處罰款五千元及監禁三個月。

乘客有Say

囑旅客守規

內地來港研學的黃同學：佩戴安全帶能提升出行安全，惟旅客對於香港新法例實施可能存在信息差，建議在關口加強宣傳，避免讓旅客因不清楚法例被罰款。

老師常提醒

小四學生梁同學、許同學：平日學校老師都有提醒搭車要繫安全帶，故每次搭巴士時都會繫好安全帶。雖然巴士座位有點窄，但不覺得新規例帶來不便，因為安全第一。

為安全着想

市民鄭女士：現在才知道即將實施，政府應加強宣傳，例如在社區內派發傳單及張貼新規定。知道新規定後會跟法例要求，為安全着想是應該要繫安全帶。

本月25日起，運輸署將實施強制安裝和佩戴安全帶，以及駕駛時放置流動電訊裝置的新規定，違規者最高可獲處罰款5000元及3個月監禁。運輸署舉例，導遊及保姆在乘坐巴士時須全程佩戴安全帶，若需向旅客介紹或協助學童，需待車輛停穩後進行，否則屬於違例行為。

不少市民及旅客都不清楚相關法例，建議政府在口岸及社區加強宣傳。有運輸業界期望政府與業界保持溝通，避免「一刀切」執法。警方表示，法例生效初期會以宣傳教育為主，強調在執法過程中，會視乎個別情況決定是否作出檢控。

大公報記者 肖泓宇

由1月25日起，所有公共交通工具和商用車座位乘客均須佩戴安全帶，違例車主、司機或乘客最高可處罰款5000元及監禁三個月。所有乘客須為佩戴安全帶自行負責。此外，15歲以下乘客如在貨車後座或特別用途車輛乘客座位未佩戴安全帶但司機仍駕駛車輛，司機最高可處罰款2000元。

駕駛座前不得放逾兩部手機

另外，由同日起，任何司機駕駛時不可在前方放置多於兩部流動電訊裝置，即流動電話、平板或手提電腦，違例者最高可處罰款2000元。

運輸署助理署長區家傑昨日表示，現時8000輛專營或非專營巴士中，約六成已在全部或部分座位配備安全帶，專營巴士公司的新購車輛均已配備，相信隨巴士型號更替，不久將來所有巴士均會完成安裝。

運輸署指出，車主和司機有責任確保車輛安全帶處於良好狀態，但若乘客發現座位的安全帶失靈，就應該要通知司機，並改坐另一個安全帶能正常運作的座位；如果遇上執法行動，乘客若未能作出合理解釋，則屬違法。

警務處交通總部法例檢討及策劃組總督察莊金印表示，法例推行初期會以宣傳教育為主，希望市民自行建立佩戴安全帶的習慣。警方在執法時，會審視每個個案實際情況，以及違例者的解釋，從而衡量會否作出檢控。

此外，警方亦對特殊情景作出解答：在學童乘坐校巴或

商用巴士時，跟車保姆應在開車前確保所有學童有佩戴好安全帶。若中途有學童安全帶鬆脫，建議保姆應先作出口頭提醒，或是要求司機停車後，再上前協助；導遊亦應在開車前或停車後向遊客講解旅遊要點，但當車輛行駛時就必須在座位上扣好安全帶。

市民旅客盼加強社區宣傳

新例實施在即，但不少市民都不清楚相關法例，認為政府應加強宣傳。市民鄭女士坦言因記者訪問才知悉有新規即將實施。她坦言自己搭巴士不會繫安全帶，但認同新規可以提升乘客安全性。來港研學的黃同學亦不清楚相關措施即將推行，希望政府可以在口岸及內地常用社交平台加強宣傳，避免旅客誤墜法網，影響來港體驗。

汽車交通運輸業總工會分會副主任林振源向《大公報》表示，強制佩戴安全帶有助提升乘客及司機安全，但坦言新規定對導遊、校巴保姆等工作有影響，建議政府為校巴保姆等推出配套培訓，訂立規範操作流程，並加強與學校的宣傳合作，強化學生對佩戴安全帶的認識。他希望政府須與業界保持溝通，交流意見，避免「一刀切」執法。

百度自動車測試擴至東涌市區及欣澳

【大公報訊】記者王亞毛報道：政府持續推動自動車在本港的發展，運輸署最新提交離島區議會的文件顯示，百度自動車自2024年底開始在機場區域進行測試，未來在北大嶼山拓展計劃下，測試範圍將進一步覆蓋北大嶼山區域，包括拓展至東涌市區更多路段，並跨區連接機場和東涌，以及途經港鐵欣澳站等。

運輸署文件顯示，百度集團在2024年底時，獲得運輸署發出的先導牌照及自

動車證書後，隨即於12月起在機場區域開始測試自動車。去年4月底，百度在機場進行的首階段測試路線中，獲准同時測試自動車的數量增加至10台，並開始在該路段進行指定人士載客測試，測試路線亦拓展至機場的多個區域，隨後又分別獲批於東涌及南區數碼港進行測試。

未來在北大嶼山拓展計劃下，自動車測試拓展路線將會延伸至東涌市區更多路段，亦涵蓋跨區連接機場島及東涌市區（經赤鱗角南路），以及路線途經港鐵

欣澳站和愉景灣隧道入口等測試場景，進一步覆蓋北大嶼山區域。

離島區區議員劉展鵬向大公報記者表示，現時的測試主要為車輛收集香港右軚的駕駛環境及駕駛習慣數據，以配合香港的交通規則。他提到，相關技術在內地已相對成熟，相信相關測試在完成一定里數的數據收集後，已足夠建立起資料庫。他認為應加快測試進度，例如同時在舊區窄巷、繁忙市區等多元路段進行測試。

自動車測試範圍擴大

