

# 打鼓嶺菜田結霜 農戶：生意未受影響



霜凍警告生效，新界部分地區的草壟菜田出現結霜。圖為攝於粉嶺上禾坑壟。

【大公報訊】記者陳劍報道：天文台連續第3日發出霜凍警告，指今早新界局部地區可能出現地面霜。乾燥的東北季候



▲天文台預測，今日市區最低氣溫約14度。大公報記者麥潤田攝

風正為廣東帶來普遍晴朗的天氣，下午各區的相對濕度普遍維持在30%左右。

天文台預測，今日天晴及非常乾燥，市區最低氣溫約14度，新界部分地區氣溫顯著較低，日間最高氣溫約21度，吹和緩東北風。展望周日仍非常乾燥，早上相當清涼，稍後東風增強。周一雲量較多，隨後兩、三日大致天晴，日間和暖。

## 適合部分農作物生長

昨日（9日）清晨多處氣溫下降至12度左右，新界部分地區更降至7度以下，

其中打鼓嶺錄得最低1.9度，停泊在露天位置的車輛車頂、擋風玻璃出現薄霜，也有士多啤梨園的椰菜田結霜。負責人指，天氣寒冷適合士多啤梨及部分農作物生長，未有影響生意。

士多啤梨園負責人林先生說：「通常是菜芯、白菜會有影響，我們現在不種了，種得太少，因為現時椰菜就最多，芥菜那些也可以冷。摘（士多啤梨）沒有影響的，收成也沒有影響的，因為最適合是這個季節，這個時間少許冷就『最靚』。」

漁護署提醒農民，低溫天氣持續期間，可考慮做好預防措施，以免農作物被凍壞，例如在農作物上蓋透明膠網或棉網。

此外，天文台在社交平台發文指，好多人以為天氣乾燥就不容易結霜，其實就算日間非常乾燥，但是在無雲及微風的晚上，新界空曠地區輻射冷卻會較為明顯，當晚間溫度下降，夜晚相對濕度就會上升，如果低溫持續，室外地面及無遮蔽物體表面的溫度降至冰點或以下，水汽便有機會凝華為霜。

# 漁農美食嘉年華丁財旺 買海鮮抽盲盒獎龍蝦

## 開心消費

本地漁農美食嘉年華昨日起至一連三日在旺角花墟公園舉行，展銷多種本地漁農產品及其他貨品。適逢嘉年華舉辦20周年，現場設有超過430個展銷攤位，規模屬歷年最大，提供多款特色漁農產品。不少攤檔推出優惠和「盲盒」等新花樣吸客，大批市民開心試吃、採購。有商戶指銷情理想，開場幾小時便要補貨。籌委會預期三日活動可吸引16萬人次入場。

大公報記者 黃佩琳（文） 黃洋港（圖）

本地漁農美食嘉年華由漁農自然護理署、蔬菜統營處及魚類統營處合辦，現場設有超過430個展銷攤位，其中超過220個攤位售賣本地出產的漁農產品。本次嘉年華提供多款特色的漁農產品供市民選購，包括由本地有機、水耕及信譽農場種植的優質農產品以及由本地優質養魚場養殖的新鮮產品。此外，多款由業界、學術界、漁護署及魚統處以本地漁產合作研發的新產品亦在嘉年華發售，有水庫鮫魚肉燒賣、水塘魚湯、鮮魚午餐肉等。

昨日天氣晴朗，嘉年華開場數小時，現場已人山人海。市民帶著背包、拖箱、袋子一路選購，海味、水產攤檔前聚集不少人。售賣水產的「仝國水產」今年新增盲盒活動，客人買滿600元即可抽選十餘種產品，有客人抽出大獎原隻拆肉龍蝦。活動有新意又趕上近年的盲盒熱潮，深受市民歡迎，一個早上便送出幾十個盲盒。負責人Monique表示：「我自己喜歡盲盒，希望大家來買菜的時候也能開心。」她指首日生意狀況良好，人流量與往年持平。

## 多種海魚搶手 半日要補貨

「本土養殖」的負責人林子龍表示，今年已經增加了雪櫃，但開場短短幾小時，有好幾種海魚售罄，需要補貨。他表示生意比往年更好：「提前兩星期開設了預訂服務，已經賣出了不少產品。今日來現場的客人平均消費兩千多。」

售賣印度尼西亞咖啡的陳小姐從維園轉戰花墟，表示人流略少於從前，但購買力不錯，首日生意情況理想，不少試食後會購買產品，「其實大家仍願意消費，見到一些老人家花上萬元。」

黃女士時隔幾年再來到本地漁農美食嘉年華，認為活動更有睇頭，人潮比從前多，還見到不少學生到來：「這樣的活動帶小朋友來看看是好事。」她買了海產，並在現場嘗試了榴槿千層等甜品，形



▲「仝國水產」負責人Monique表示，盲盒深受客人歡迎。

容收穫頗豐。

## 氣氛熱鬧 市民提早辦年貨

臨近年關，也有不少市民到場置辦年貨。住在東九龍的袁女士首次到本地漁農美食嘉年華，稱讚「很有意思」，見到覺得划算的就買，花了五百元試水，買了過年的餅乾、湯料等，「商品價格未必便宜很多，但這裏氣氛熱鬧，便樂意消費。」

本地漁農美食嘉年華籌委會主席劉堅偉表示，今屆踏入20周年，亦是最多漁農產品攤檔的一年，數量比往年增加15%，430多個攤檔中有142種農產品、80種漁產品，「以農產品為例，今屆增加了不少『小農』參與，他們只有一、兩個農民耕種，也希望嘉年華能夠做到橋樑的角色，歡迎無論是『大農』或者『小農』也可以參與，向市民推廣他們的產品」，期望入場人次與去年相近，目標每日可有超過5萬人次入場，料為期3日的嘉年華吸引約16萬人次。

## 設烹飪及文藝表演 免費入場

嘉年華特設農展區、漁展區和漁農共同展區，並設有音樂、文藝表演及烹飪示範等表演節目。活動免費入場，開放時間由上午10時至晚上8時，其間提供免費穿梭巴士往來港鐵石硤站C出口。

▲本地漁農美食嘉年華昨日起舉行，現場人山人海。



## 本地漁農美食嘉年華

日期：1月9日至11日（星期五至日）  
時間：上午10時至晚上8時  
地點：旺角花墟公園  
免費入場

▲嘉年華提供多款本地新鮮水果和蔬菜供市民選購。



▲市民在攤檔前選購海產。



▲市民可親自操作無人機（圓圈示），體驗現代化水樣本的收集方法。

## 「智能農場」提升耕作效率

### 科技賦能

為加深市民對本地漁農業最新發展的認識，本地漁農美食嘉年華特設農展區、漁展區和漁農共同展區，展示業界最新發展及如何利用科技提升生產力。其中漁農共同展區設有工作坊，市民可體驗植物拓染、有機香草種植與珍珠開採，完成後更可將成品帶回家。

農展區展示多項種植科技和現代化農用機械，讓市民了解現代化科技如何協助節省人手、時間及體力工作，從而提升耕作效率。水耕種植科技方面，展區特別展示一個自主設計的垂直氣霧耕作系統，該無土栽培系統結合智能監控技術及多層式種植設計，通過噴灑霧化營養液於作物根部供應作物所需的養分，特別適合商業化種植根莖類作物。此外，展區設有智能農場模型，包括智能溫室及拖拉機模型，介紹如何透過物聯網技術實時監測並控制溫室環境，同時以機械化減省體力勞動，提升耕作效率。漁護署人員會提供

即場示範及導賞服務，介紹相關技術並讓市民體驗操作。展區亦設有現代化大型拖拉機，供市民進一步了解。

## 操作無人機收集水樣本

漁展區展示引領業界邁向現代化和可持續發展的漁業養殖新科技，市民可透過虛擬實境技術，彷彿置身漁護署於東龍洲的現代化海產養殖示範場，了解半潛式桁架深海網箱較傳統木製魚排的優勝之處。此外，展區設有集裝箱生態養殖系統模型及展板，展示養殖系統的運作流程及生態效益。市民還可親自操作無人機，體驗現代化水樣本的收集方法，並用顯微鏡檢驗水樣本中的浮游植物。

漁農共同展區介紹休閒漁農業發展，包括相關旅遊路線資訊等。展區設有漁農工作坊，如植物拓染、有機香草種植和珍珠開採，參加者可獲贈製成品。此外，展區特設漁農立體圖像背景拍照區，提供即影即有服務，供市民拍照留念。 大公報記者 鄭文迪



▲智能農場以機械化減省體力勞動，提升耕作效率。

# 免試簽駕照改派電子籌 市民盼擴至其他業務

## 現場直擊

運輸署因「排隊黨」亂象，自1月8日開始，取消「免試簽發香港駕駛執照」的現場派籌安排，並於下周一（12日）開始實施「電子即日籌」安排。大公報記者事先通過線上預約的方式，昨日（9日）親身前往運輸署辦理「免試簽發香港駕駛執照」業務，連同等候取證時間，歷時約2小時，順利拿到香港駕駛執照。記者現場所見，早前「排隊黨」亂象的情況大有好轉，但仍有不少「排隊黨」早到場排隊，代辦其他業務。有市民期望運輸署可以透過推進電子化，免卻市民排隊之苦。

「粵車南下」實施後，內地駕駛者須持有香港駕駛執照方能申請，運輸署「免試簽發香港駕駛執照」（俗稱「吸牌」）業務需求大增。早前有

「排隊黨」通宵在金鐘運輸署香港牌照事務處排隊領取「即日籌」辦理「吸牌」手續的情況引起社會廣泛關注。運輸署宣布一系列優化安排，包括取消免試簽發即日籌等，但現有免試簽發網上預約櫃位服務維持不變。記者本月7日經網上預約系統，約到了9日早晨10點鐘前往運輸署辦理免試簽發香港駕駛執照的名額。記者到達事務處後，經工作人員提示前往指定窗口排隊。指定窗口前幾乎沒有人排隊，記者等待約5分鐘後，獲叫號提供準備好的材料，連同現場審核時間約5分鐘，需時約10分鐘便完成提交資料手續，之後獲告知等待約2小時即可拿到駕駛執照。1小時後，記者提早返回事務處完成繳費，順利拿到了香港駕駛執照。全程幾乎無需排隊，歷時約為2小時。

早前「排隊黨」通宵排隊取免試簽發即日籌引發亂象，在政府取消現場派籌安排後情況有所好轉，現場工作人員也指排隊秩序「好了不少」，但記者留意到現場依然有「排隊黨」攞仔在事務處門口排隊，處理各種代辦業務。有「排隊黨」聲稱，可為已透過郵件預審資料需取即日籌辦理免試簽發人士排隊，費用150港幣一人，另需自付900元首次申請駕駛執照的費用，合共1050元。據他們稱，若經中介詢問或收取更高價格代辦費用。「排隊黨」直言，當場給錢可以確保當天拿到證件。據悉，現時申請免試簽發，申請人若未有預約櫃位服務，即使已預先審核材料，到達事務處後仍需與辦理「一般駕駛執照及駕駛考試申請」的

人士一起排隊（俗稱拿「A/B籌」）。不少網友在社交平台分享指，到運輸署排隊取籌辦理牌照往往要隊伍等候逾半小時，花費時間比預計長，期望運輸署可以透過推進電子化，免卻市民排隊之苦。

大公報記者 龔學鳴（文、圖）



▲運輸署門口昨日仍有黃牛在排隊，代辦其他業務。

## 民建聯關注元朗天橋升降機進度

【大公報訊】記者陳杰報道：為落實政府「人人暢道通行」計劃，切實解決元朗區居民無障礙出行需求，民建聯立法會議員周浩鼎及元朗區議員李啟立，前日聯同運輸及物流局代表，實地視察橫跨青山公路——元朗段及鳳翔路的NF130行人天橋升降機興建工程，並和港鐵、承建商代表與技術人員在天橋實地就相關工程事項，展開多方面深入交流。

周浩鼎表示，區內居民對該升降機工程十分關注並具有實際需求，會面過程中重點協調運輸署、港鐵及工程承建商，協助理順各方觀點，凝聚共識推進工程；目前該項目2號升降機已於2025年12月底順利開放使用，其餘兩部升降機將繼續商討工程可行方向。

周浩鼎及李啟立均強調，針對工程重點難點，向工程團隊特別強調，第一及第三部升降機鄰近輕鐵路軌，必須在施工期間落實相關設施的保護措施，嚴守安全底線，保障居民出行安全。