

# 本月26日起實施新列車運行圖 港人出遊更便捷

## 香港高鐵 新增直達南京無錫合肥站點

內地鐵路1月26日實施新一季度列車運行圖。屆時，內地多個城市，如江蘇南京、江蘇無錫、安徽合肥等將開通直達香港的高鐵，內地居民將更方便到香港探親、出差、旅遊。港人乘坐高鐵到內地的選擇也將更加靈活，能夠便捷的體驗金陵古都的歷史風貌，泛舟太湖品味江南美景，邂逅「古逍遙津」「包公故里」。

目前，從香港西九龍高鐵站出發，可直達內地96個站點，較初期的44個增逾一倍；每日最少有208班班次通行。

大公報記者 郭瀚林北京報道

根據新運行圖，江蘇省南京市的南京南站將首次開行直達香港西九龍站的高鐵列車，全程運行時間約7.5小時。該趟高鐵列車將由上海虹橋站始發，途經南京南站，最終抵達香港西九龍站。記者注意到，蘇州市已經在去年1月成為江蘇省第一座擁有進港直達列車的地級市，目前的列車運行圖中，上海虹橋—香港西九龍G99/100次列車雙向停靠蘇州南站。

### 新增城市歷史文化積澱豐厚

「我和家人經常趁着節假日去香港購物、看展，今年趕在春節前開通了直達西九龍站的高鐵，真的非常方便。」來自南京市的崔子龍先生表示，南京市歷史文化積澱豐厚，古代的東吳、東晉、宋、齊、梁、陳、明等王朝都曾在此建都，歡迎香港同胞乘高鐵到南京，夜遊夫子廟、禮佛雞鳴寺，感受六朝古都的煙火氣，品嚐地道的牛肉鍋貼、鴨血粉絲湯。

江蘇省另一個將開通高鐵直達香港的城市，是素有「太湖明珠」之稱的無錫。調圖後，市民可從無錫東站乘坐G384次高鐵直達香港西九龍，全程約8小時21分。在未開通直通前，無錫到香港通常需要中轉，快的要9小時左右，慢的則需十多個小時。無錫市鐵路辦相關負責人表示，此次直達高鐵的開通，將進一步拉近無錫與香港的時空距離，為兩地商貿、旅遊往來提供更

加高效、舒適的交通選擇。

除了江蘇，合肥市也將成為安徽省內繼黃山市之後第二個實現高鐵直通香港的城市。合肥南站預計本月底開行直達香港高鐵，該高鐵列車去程8：47從上海虹橋站出發，11：13抵達合肥南站，11：17從合肥南發車，傍晚17：52抵達香港西九龍站。返程方面，14：05從香港西九龍站出發，20：14抵達合肥南站。去程6小時35分鐘，返程6小時09分鐘。未來，港人到合肥不僅可逛一逛包公祠、李鴻章故居、逍遙津公園，還可以體驗三河古鎮的徽派水鄉慢生活，感受濃郁的「徽風皖韻」。

### 港高鐵累計乘客逾1億人次

據悉，相關車票將通過12306平台開售，預售期為15天（含當天），旅客可使用身份證、港澳通行證、回鄉證、護照等有效證件購票乘車。鐵路部門提醒，乘坐高鐵前往香港需提前辦理港澳通行證及有效簽注。香港西九龍站實行「一地兩檢」通關模式，旅客抵達後可在站內一次性完成出入境手續，出行前請務必確認證件齊全有效。

高鐵促進兩地人員的互動與交流。香港鐵路公司日前公布，廣深港高鐵香港段2025年載客量再创新高，超過3000萬人次，同比增加近17%。而高鐵香港段自2018年9月開通至今，累計乘客量已突破1億人次。



### 內地多市新增高鐵直達香港

#### 南京

- 江蘇南京南站將首次開行直達香港西九龍站的高鐵列車，全程約需7.5小時。
- 該趟高鐵列車將由上海虹橋站始發，途經南京南站，最終抵達香港西九龍站。去年1月，江蘇蘇州已開通直達香港的高鐵服務，成為江蘇第一座擁有進港直達列車的地級市。

#### 無錫

- 在攜程App查詢可以看到，1月27日9：31可從無錫東乘坐G384直達香港西九龍，路程預計8小時21分鐘，車票將於1月13日8：30開售，目前為預約狀態，二等座價格為945元。
- 目前，在12306已開售的車次中，無錫至香港的高鐵需要通過其他城市中轉，快的需要9小時左右，慢的則要十多個小時。

#### 合肥

- 2026年一季度鐵路調圖後，合肥南站預計1月底開行直達香港高鐵。去年1月起，安徽省內可乘高鐵從黃山北站直達香港西九龍站。調圖後，合肥將成為安徽省內第二個可高鐵直達香港的城市。
- 從目前信息看，該趟高鐵列車去程8：47從上海虹橋站出發，11：13抵達合肥南站，11：17從合肥南發車，傍晚17：52抵達香港西九龍站。

資料來源：中通社

▲1月26日起，全國鐵路將實施新一季度列車運行圖。圖為G99次列車（上海虹橋—香港西九龍）駛入杭州西站。 中新社



### 三市遊覽亮點

**南京：**別稱「金陵」「建康」，江蘇省省會，中國八大古都之一

**主要景點：**南京博物院、夫子廟、中山陵、雞鳴寺、玄武湖等

**無錫：**江蘇省轄地級市，江南文明、吳文化的重要發源地

**主要景點：**太湖龍頭渚、靈山勝境、宜興竹海、蠡園等

**合肥：**古稱「廬州」，安徽省省會

**主要景點：**三河古鎮、逍遙津公園、包公祠、李鴻章故居等

大公報記者 郭瀚林整理

◀1月3日，遊客在江蘇南京夫子廟景區遊覽。 新華社

## 長三角直通香港 架起文旅融合「黃金橋」



長三角城市群在南京、無錫、合肥等城市1月26日將納入香港高鐵直達網絡，北京騰軒旅遊集團副總經理徐晨接受大公報記者採訪時表示，此舉將推動長三角與粵港澳大灣區兩大全國性經濟文旅引擎的精準「搭橋」。

徐晨指出，在旅遊資源稟賦方面，南京的古都文脈、無錫的江南勝景、合肥的徽派風情等，與香港的國際化都市魅力天然互補。未來，香港消費者北上體驗長三角地區「歷史文化+自然景觀」的深度遊產品將迎來快速增長。趁着春節假期，更多的內地遊客也將乘高鐵南下體驗香港風情。

「新線路開通後，預計春節期間長三角赴港旅遊預訂量將大幅增長。」徐晨表示，節假日出行高峰期，內地往返香港的機票價格會有較大幅度提升。相較而言，乘坐高鐵出行更加經濟，而且班次穩定，再配合「一地兩檢」快速通關優勢，對家庭遊客、銀髮群體具有很強的吸引力。香港國際化的藝術展、賽事，也能吸引更多青年旅客南下遊玩。

「此外，香港國際航線密集，未來海外團組可經香港更便捷的進入內地，有利於把南京的民國風情遊、安徽的徽派文化遊、無錫的太湖休閒遊等產品推廣給東南亞、歐美遊客。」徐晨說。

大公報記者郭瀚林

# 解放軍渤海執行軍事任務 歷時20日

## 中方嚴管兩用物項 遏制日本軍國主義圖謀

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：據中國海警局網站消息，大連海警局發布航行警告，1月10日12時至30日18時，渤海部分海域執行軍事任務，禁止駛入。近日，中國商務部新聞發言人何亞東明確指出，針對所有兩用物項，禁止對日本軍事用戶、軍事用途的出口，其目的是制止日本「再軍事化」和擁核企圖。

在8日中國商務部新聞發布會上，何亞東表示，日本首相高市早苗涉台錯誤言論損害中國主權和領土完整，公然干涉中國內政，對中方發出武力威脅。高市首相上台以來，推進修訂「安保三文件」，其側近人士發表擁核言論，這是在試圖挑戰國際社會底線，暴露出高市首相和日本右翼勢力的一貫錯誤主張和持續推動「再軍事化」野心，挑戰戰後國際秩序，勢必損害地區和平穩定，危及世界和平與安全。

何亞東表示，中國作為負責任大國，一貫積極履行防擴散國際義務。依法依規針對所有

兩用物項，禁止對日本軍事用戶、軍事用途，以及一切參與提升日本軍事實力的其他最終用戶用途出口，其目的是制止「再軍事化」和擁核企圖，完全正當、合理、合法。

**日媒：日企向華採購稀土被拒**

7日，針對日媒關於管制是否涵蓋稀土產品的提問，中國外交部發言人毛寧重申中方措施依法依規，完全正當。她敦促日方正視問題根源，反思並撤回高市首相的錯誤言論，而非無理抗議。據日媒報道，銷售稀土的中國國企通知日本企業，停止新簽稀土合同。報道稱，今次是首次確認有日本企業購買稀土被拒。共同社又引述消息人士指，中方亦在考慮終止現有合同。

9日，微信公眾號「玉淵譚天」刊發題為《中方加嚴管制兩用物項，堅決遏制日本軍國主義圖謀》文章。文章指出，2026年剛開年，

中方便連續對日出手：1月6日，商務部決定禁止所有兩用物項對日本軍事用戶、軍事用途，以及一切有助於提升日本軍事實力的其他最終用戶用途出口。1月7日，商務部對原產於日本的進口二氯二氫硅發起反傾銷立案調查。這是中方對特定國家實施系統性兩用物項出口管制，覆蓋物項超過900種，涵蓋包括軍工在內的諸多產業鏈。

文章指出，中方用實際行動捍衛國家安全和利益。為了達到這個目標，中方關注的不只是日方某一句表態，而是日本長期存在的系統性、根本性問題。現在，中方要用國際通行規則，規制其「再軍事化」的圖謀。

**日本自華進口鎢粉 可製作穿甲彈芯**

商務部研究院周密指出，中方確實感受到了日方一些做法帶來的安全隱患和現實問題，才採取了相應措施。一方面，高市早苗公然干

涉中國內政，對中方發出武力威脅；另一方面，日本防衛預算一直在增加。2026財年，日本防衛相關預算總額約9.04萬億日圓，相較於2018財年增幅約70%。在這樣的現實背景下，中國當然不可容忍步步緊迫的安全威脅。

此前，日本大量從中國進口看似是「普通工業原料」的兩用物項，例如端羥基聚丁二烯聚合物原料、鎢粉等。這些材料在民用領域用途廣泛，在航天、導彈、軍工裝備中同樣不可或缺。拿端羥基聚丁二烯來說，在軍用航天領域，它是推進劑的關鍵材料之一。鎢也是典型的軍民兩用物項，是穿甲彈芯、航空航天發動機、核反應堆屏蔽材料的核心材料，日本恰恰是中國鎢品主要出口目的地。此次管制打擊的是日本從上至下的整個軍工產業體系。這一體系是日本右翼政客叫囂「台灣有事就是日本有事」的「依仗」，是日本右翼勢力妄圖讓軍國主義死灰復燃的「念想」。

## 中俄南非等金磚成員將海上聯演 維護航道安全



▲中國、俄羅斯和伊朗海軍艦艇於8日抵達南非福爾斯灣，參加海上聯合演習。 法新社

【大公報訊】記者馬靜、凱雷，實習記者王美晴北京報道：國防部10日發布消息，1月上中旬，「和平意志-2026」海上聯合演習將位於南非西莫斯敦附近海空域舉行，中國、俄羅斯、南非等金磚成員國參演。此次聯演課題為「維護重要航運通道和經濟活動安全的聯合行動」，將組織反恐營救、對海打擊等科目演練，安排專業技術交流、艦艇參觀互訪等活動。聯演旨在進一步深化參演各國軍事交流合作，提高共同應對海上威脅能力。

軍事專家宋忠平接受《大公報》專訪時指出，「和平意志-2026」海上聯合演習有兩大主題，分別是「維護重要航運通道安全」和「維護經濟活動安全」，金磚國家間貿易在不斷深化，維護海陸國際戰略通道，而維護海陸

安全正是確保經濟安全的重要體現。此次聯合演習只鎖定在非傳統安全領域打擊恐怖勢力，打擊海盜等行為。

**專家：演練旨在維護世界海洋安全**

據Ruptly國際新聞視頻通訊社報道，此次聯合演習由中方牽頭，將於1月9日開始，持續至1月16日。中國將派出052DL型導彈驅逐艦「唐山」艦和903A型綜合補給艦「太湖」艦參演。中國、俄羅斯和伊朗海軍艦艇已於當地時間周四抵達南非福爾斯灣，參加聯合演習。

針對美國聲稱金磚國家聯合演習正在形成和「北約」類似的軍事組織，宋忠平對此強調指出，「和平意志-2026」海上聯合演習，其

中有一個核心觀點美國等國家要理解，這就是金磚國家內部的軍事演練，它針對的是非傳統安全領域，也就是非戰爭軍事行動。金磚國家合作組織是一個經濟組織，並非政治軍事組織，聯合演習不針對特定國家，只針對危害重要航運通道安全的不法行為，旨在維護世界海洋安全。

軍事評論員張軍社接受《環球時報》採訪時表示，演習代號「和平意志」就能表明中俄等金磚成員國攜手維護海洋安全與世界和平的共同決心。此次演習涵蓋反恐、海上營救、對海打擊等多個實戰化科目。開展反恐相關演練，能夠切實提升維護海洋安全及國際航運通道安全的能力，這也恰恰說明，本次演習不針對任何特定方。