

發展局：維港兩岸長廊延伸 重點發展九龍海濱

隨着北角東岸板道東段於上月底開通，全長13公里的港島海濱已經全線貫通。發展局昨日表示，維港海濱的多個場地已成為市民及遊客的聚腳點，下一步發展重點將延伸至九龍。九龍海濱現時近七成即超過14公里已經開放，預計今年內開通多個路段，包括駁通西九文化區至大角咀的行人通道，目標在2028年或之前，將維港兩岸海濱長廊總長度延伸至34公里。

大公報記者 易曉彤



「在海濱長廊展出的六組「海濱連連」藝術裝置，呼應其所屬「海濱連連」的特色。」

發展局局長甯漢豪昨日在網誌表示，發展局與海濱事務委員會持續推進駁通和優化海濱的工作，多個嶄新海濱場地於去年陸續開放，現時維港海濱長廊的總長度已超過32公里，為市民及遊客提供更多休閒好去處。發展局副局長林智文表示，港島多個海濱場地現已成為市民及遊客的聚腳點，適合散步、跑步、遛狗等活動，提供更多元共融的親水公共空間。

「海濱連連」藝術裝置展出

東岸板道東段開放，標誌着由堅尼地城至箕筒灣約13公里長的港島海濱正式貫通，為慶祝這個里程碑，發展局與海濱事務委員會策劃的「海濱連連」主題藝術

裝置，在六個「海濱共享空間」展出，吸引市民與遊客拍照打卡，豐富海濱體驗。發展局高級工程師（海港）胡穎如表示，海濱發展的下一步重點將延伸至九龍。九龍區約21公里可發展的海濱中，超過14公里（即近七成）已開放。啟德發展區內全長約13公里供行人與單車共用的共融通道，已開通約4.3公里，包括剛於12月30日開放兩段各長約400米的共融通道，貫通由承啟道公園經啟德體育園美食海灣至跑道區西面啟德海濱花園。

行人道接通西九至大角咀

胡穎如表示，局方將繼續努力提升九龍海濱的連通性，並持續優化及豐富整體

海濱體驗。局方預計今年內完成的項目，包括連接西九文化區至大角咀行人通道、啟德新急症醫院旁海濱長廊、前紅磡鐵路貨運碼頭的特色活動及公共空間等。

翻查資料，位於大角咀海濱的海輝道公園、海輝道遊樂空間已落成啟用，與西九文化區相距不足1.5公里，但兩地點被新油麻地公眾貨物裝卸區分隔。發展局計劃在盡量不影響裝卸區運作的前提下開闢長約950米的行人通道，連接西九文化區至大角咀的海濱長廊。

胡穎如指出，發展局目標是在2028年或之前，將維港兩岸海濱長廊總長度延伸至34公里，建設富吸引力、朝氣蓬勃、方便暢達和可持續發展的維港海濱。



【大公報訊】歷時超過一個月的「Merry Balloon Hong Kong」昨日圓滿落幕，於西九文化區舉行的香港首個大型IP角色輕氣球巡遊「Merry Balloon Parade」壓軸登場，近20個風靡全球及本地的IP角色巨型輕氣球在維港天空飄盪，沿海濱穿梭香港故宮文化博物館至M+巡迴一次。活動吸引逾萬名市民和遊客欣賞，場面熱鬧。「Merry Balloon Hong Kong」獲文化體育及旅遊局、香港旅遊發展局支持，主辦單位昨日表示，該活動吸引數十萬本地市民及遊客參與，為香港注入歡樂氣氛，展現城市創意魅力。

用好維港名片

北角東岸板

要精心策劃。



道（東段）上月底開放，由堅尼地城至箕筒灣約13公里長的港島海濱正式貫通，提升了臨海空間暢達度，成為遊人聚腳點。

下一步海濱發展重點將聚焦九龍，目標在2028年或之前，將維港兩岸海濱長廊總長度延伸至34公里，採用「先駁通、再優化」策略，致力貫通及豐富維港兩岸的海濱建設，以打造更連貫、暢達和多元化的海濱。

維港是大自然對香港的饋贈，如何用好維港這張名片？需

維港兩岸不同區域景色各異，有的地方看日出日落特佳，有的可以一覽國際金融中心的氣派，各有各精彩，而且背靠的社區各有特點。「駁通」只是發展海濱第一步，「優化」才能為維港兩岸海濱注入生命力，成為港人及旅客休閒及觀光勝地，帶動周邊經濟發展。

在發展維港海濱過程中，可針對不同地段特點，注入地區元素，將海濱與社區建立緊密聯繫，最終將不同路段的海濱特點，拼接成一張完整的維港海濱休閒、旅遊及消費地圖。

宏業27工程停工 董事對外稱營運如常

涉誤殺保釋 自稱心情忐忑 結伴睇戲逛街

新聞追蹤

大埔宏福苑五級火災奪去161人性命，涉事承建商宏業建築工程有限公司（下稱宏業建築工程）董事侯華建，早前涉嫌誤殺被捕，獲准保釋。侯華建上月底出席公開場合，聲稱宏福苑大火後，受事件影響「心情忐忑」、「睡不着覺」，又稱公司仍然運作如常「沒有停工」。

有熱心讀者向《大公報》報料，指侯華建近日外出時有說有笑，除了跟家人常常外出聚餐，更相約女子逛街，二人吃飯後更一起看電影《尋秦記》。大公報記者前往位於新蒲崗的宏業建築工程有限公司了解情況，發現重門深鎖，門牌除下，直至傍晚時分才見一名女職員入內執拾文件。前日（10日），大公報記者向侯華建求證有關情況時，他立即戴上口罩，不願回答任何問題，匆匆離開。

屋宇署回覆《大公報》查詢時確認，宏業建築工程目前涉及27個私人樓宇工程項目，現時仍然停工。

大公報記者 馮錫雄、張真（文）
盧剛昌（視頻）



掃碼睇片



門怡樂花園（中）十二月二十二日出席開業大會，公開表示工程「營運如常」、「沒有停工」。

資料圖片



◀侯華建日前與家人在寓所停車場取車外出，如常逛街。讀者提供圖片



宏業建築工程有限公司門牌已拆走。大公報記者攝



侯華建在街上一邊打電話一邊吸煙。讀者提供圖片



及購物。之後一起到戲院看《尋秦記》。讀者提供圖片



工程棚網不合規問題是否有魚目混珠？侯華建僅表示不方便接受訪問，未有正面回應問題。

怡樂業主大會 終止宏業合約

怡樂花園上周五（9日）召開特別業主大會，議決終止宏業建築工程的大維修合約，最終在96.45%業權份數下通過。有居民坦言對宏業表現十分不滿，認為「手工奇差」；又批評其有重大缺失，包括沒有協助拆棚、工程延期七個月等，故希望盡快終止宏業合約。近日屋苑更出現不少「飛竹」意外，日久失修下棚架不再穩固，屋宇署代表建議屋苑盡快清拆棚架。

屋宇署回覆《大公報》查詢表示，宏業作為註冊承建商，涉及的28個私人樓宇工程項目現時仍然停工，屋宇署於11月29日發出的停工令，已要求宏業為相關工程項目進行獨立安全審核，以檢視其安全管理制度，並按安全審核結果提交改善方案及落實改善措施，待審視及確信其具備有效的安全管理制度後，才會考慮讓承建商恢復進行工程。

屋宇署未收到宏業改善方案

屋宇署指出，在12月10日已再次發出信函，提醒宏業提交有關資料，及後發現宏業在其中一個改動及加建工程項目的委任已被撤回，因此不再是該工程的註冊承建商。就餘下的27個項目，截至上週五（9日）為止，屋宇署仍未接獲宏業提交安全審核結果及改善方案等資料。至於怡樂花園外牆維修工程項目，現時按署方發出的停工令，仍然停工。

宏福苑起火後翌日，警方以涉嫌誤殺拘捕負責宏福苑大廈維修的工程公司董事和顧問共三人。根據查冊，涉事的宏業建築工程有限公司，董事為侯華建、何建業，公司由侯華建全資持有，侯共擔任七間公司董事。資料顯示，宏業建築工程過往涉及多宗關於工程或棚架訴訟，有罪成罰款紀錄。

拒答記者提問 急步離去

侯華建涉嫌誤殺，早前獲批准保釋候查。有熱心市民向《大公報》報料，圖文並茂揭示侯華建保釋期間的生活仍然精彩，繼續吃喝玩樂。侯與家人住在新蒲崗，其公司也在同一區，經常駕車外出活動。至近日，有市民目睹侯華建在鑽石山荷里活廣場內，與一名長髮女子用餐共聚，兩人有講有笑，之後侯陪伴女方購物，隨後又在商場觀看電影《尋秦記》，散場後兩人離開商場，前往黃大仙龍翔道一座私人屋苑。

大公報記者日前到位於新蒲崗大有街32號泰力工業中心801-2室的宏業建築工程有限公司了解，見上址大門鐵閘落下一，公司招牌自去年11月27日警方展開拘捕行動後，一直未有再掛上。記者隨後在傍晚時分發現該單位內已亮燈，見一名女職員在內執拾，她之後獨自離開。

直至前日（10日），大公報記者到侯華建寓所附近等候，希望了解其公司運作情況，以及對於宏福苑事件的回應。約中午1時40分，侯華建步履輕鬆面帶笑容現身，其間手搭着一名相信是家人的女士肩膀，於商場內找地方吃飯。

大公報記者上前詢問，侯華建先是一臉愕然，立即着女士離開，他自己即時戴上口罩，揮手拒絕回答所有問題，向商場門外離去。記者跟隨追問，他仍然沒有回應任何提問。

宏福苑火災後稱「瞓唔到」

翻查資料，宏業建築工程同時有參與屯門怡樂花園的外牆維修工程，根據有關通知書顯示，相關工程的訂明註冊承建商為「富山建築發展公司」（富山），宏業建築工程負責進行有關小型工程。屯門怡樂花園在去年12月22日召開業主大會，侯華建也有出席，他當時開腔回應宏福苑火災，聲稱自己和公司上下在火災後也感到「好大壓力」「心情忐忑」，形容今次大火「燒到好得人驚，我每晚瞓覺都瞓唔到。」不過，他仍然強調，公司的運作在當時已經回復正常，員工已經正常工作，揚言「我們無停到工」。

怡樂花園工程 欠二判450萬

一名熟悉維修工程行內運作的人士表示，宏福苑大火後屋宇署向宏業建築工程發出停工令，該公司必須提交安全審核證明，並獲署方審視後，程序上才可以復工，如果有人公開說公司「沒有停工」是講大話。另外，宏業建築工程在當時仍然拖欠怡樂花園工程二判450萬元，牽涉80名工人的四個月薪金，但侯華建高調現身，似乎試圖以「營運如常」、「沒有停工」等安撫業主。

當日有傳媒追問侯華建，宏業建築工程涉及的

1月10日

大公報記者向侯華建提問



離問▶侯華建時搭着一名女士肩膀逛商場，當記者上前應詢並攝