

財政預算案2.25發表 確保公共資源用得其所

【大公報訊】記者龔學鳴報道：財政司司長陳茂波在網誌表示，新一年度《財政預算案》將於下月25日發表，公眾諮詢展開快將一個月。未來一個多月，會繼續與社會各界多聽多講、深入溝通、匯聚智慧，希望通過新一份《財政預算案》更好釋放經濟潛力、增強發展動能、普惠民生，共建更美好的未來。

善用AI助拓經濟增長點

陳茂波表示，當前政府整體的開支

仍然上升，教育、醫療及社會福利三個範疇的開支佔政府開支接近60%。政府要精準配置資源、提升效率，確保有限的公共資源能用得其所，維持公共服務的持續性。

陳茂波同時指出，國際地緣政局氣氛愈趨緊張，近來單邊主義、霸權主義更是肆無忌憚。世界面對的不確定性或會變得更大，不排除未來市場有更趨動盪的可能，必須謹慎防範外圍市場波動對香港市場和資金流向的可能影響。此外，本港經濟在轉型過程中，難免存

在發展不平均和不平衡的問題，一些行業和市民確實面對挑戰。

陳茂波說，國家一直以來的堅實支持、內地經濟的穩步發展，是香港最堅實的後盾。

在當前「人工智能+」（AI+）加速蛻變的時代，科技的廣泛和高質量應用將會定義經濟體的核心競爭力。

如何更好通過科技賦能行業、企業以及普羅市民，更充分受惠於AI的高速發展，幫助他們提升創造力、競爭力，開創新模式、新市場，是香港須集

思廣益的課題，也是需要合力推動的工作。

同樣重要的是，在經濟結構調整階段，要聚焦開拓更多新的經濟增長點，為社會創造更多元、更多的優質就業機會，讓發展的成果更廣泛惠及不同階層的市民。

全速推進北都發展

陳茂波表示，經濟的高質量發展能創造有利條件，讓政府應對社會在發展過程中出現的問題和需要。

與此同時，也需要繼續謹慎管理公共財政，及須積極投資未來，特別是北部都會區的提速發展，不失時機地搶抓機遇，鞏固未來的增長動力。基建投入的回報往往在建成以後才陸續顯現，隨着政府對工務工程的加大投入，本年度的資本賬目仍會錄得赤字。會借助市場力量，包括適度發行債券，以支持基建發展。

陳茂波還表示，特區政府未償還債務相對於本地生產總值的比率只約為12%，在國際上仍處於非常健康水平。

AI看影像聽聲 點算逾500種鳥類

環保署：助建生態數據庫 擬擴至識別蝴蝶

為避免或盡量減少指定工程項目對環境產生不良影響，有關工程項目須進行法定的環境影響評估，而倚靠人工進行生態評估，耗時長，也易有爭議。為應對北部都會區等大型基建項目的環評和生態監測需求，環境保護署引入AI科技點算鳥類，提供影像及數據支持，提高工作科學性和效率。

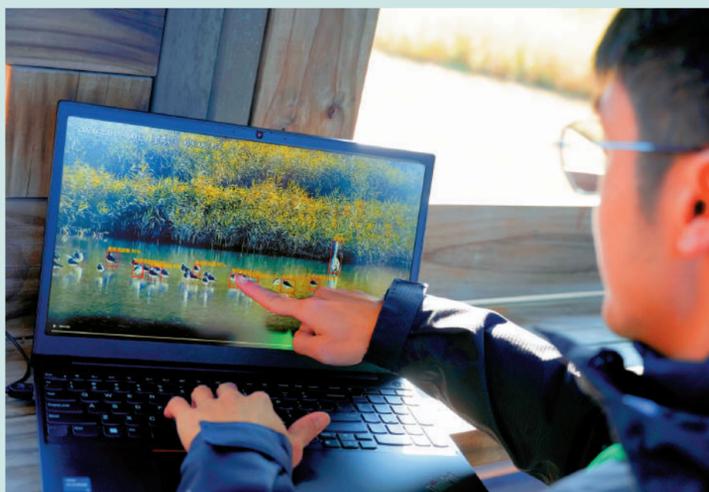
AI鳥類偵測系統已於去年四月在香港濕地公園試點推行，該系統可根據影像及聲紋，辨別逾500種鳥類，包括黑臉琵鷺、池鷺等，準確度高達九成，而且可偵測到夜鷺等隱蔽性較高的鳥類。環保署計劃，未來擴展至利用AI點算蝴蝶等具生態價值的物種。



掃碼睇片



▲環境保護署引入AI偵測系統辨別逾500種鳥類，準確度高達九成。



▲AI偵測系統可覆蓋半徑約500米，一旦有鳥類進入鏡頭，鏡頭會自動放大、識別、標明品種。

大公報記者 黃佩琳（文） 黃洋港（圖）

環評需要準確、客觀且連續的數據，評估工程項目對環境的潛在影響，選擇最合適的保育方案，制定優化措施等。AI科技可實現全自動化、全天候24小時無間斷監測，以及縮短數據收集及處理時間。

監測鳥類是環評常見環節，環保署首席環境保護主任（總區北）余錦華表示，點算雀鳥數目、辨認品種，以往是在一個月的某一日，抽出特定時段，組織專業人員肉眼觀察、分辨、點算，不僅會受主觀性影響，還會受天氣情況影響。

辨黑翅長腳鵝 九成九準確

在濕地公園引入的AI鳥類偵測系統，突破時間和天氣限制。園內設兩台具備聲學及影像識別的人工智能鳥類監測系統，監測範圍可覆蓋半徑約500米，一旦有鳥類進入鏡頭，鏡頭會自動放大、識別、標明品種，並截取影像，實時上傳到雲端。同一畫面內，可識別多隻鳥類。工作人員只需在辦公室，便可調取往日數據，或實時查看畫面。

AI系統能清晰收錄半徑約100米內的鳥類鳴叫聲，對於夜鷺、黃眉柳鷺等或於夜間活動，或隱蔽性高的鳥類，可透過聲紋分析識別，大大減輕了傳統人工監聽的工作量。

環保署自去年四月開始正式訓練AI，在原有數據庫的基礎上不斷校正識別結果。目前，系統對常見鳥類的辨識準確度已達九成，對黑翅長腳鵝的辨識準確度更高達九成九，而對非常見鳥類的辨識準確度也達七成。在濕地公園的試點應用，AI系統

於冬季期間，成功識別各種過境候鳥及冬候鳥，並捕捉水鳥群落出沒的高峰季節與活躍時段。

余錦華稱，黑臉琵鷺有時會縮起頭，將最具標誌性的長嘴遮住，AI系統可能錯認品種。但系統可以24小時監測，因此當鳥類轉過頭時，就能完成辨認。對於花色相近、較難辨認的水鴨，聲紋辨識系統也可輔助。她稱AI訓練一直在持續優化，對鳥類辨識的準確率越來越高。

為智慧環境管理打下基礎

環保署助理署長（環境評估）譚卓偉表示，運用AI技術必有助減少質疑和挑戰，「無論是AI認鳥還是數樹，大家可以見到所有資料都更加客觀、科學、透明和全面，相信有這些更科學的數據，對達到整體共識和認同有很大幫助。」余錦華稱，儀器不會完全取代傳統方式，數據仍需生態專家去核實。

譚卓偉指出，AI系統採用太陽能板供電，需考慮如何儲存足夠電力維持系統全天候運行。當遇到惡劣天氣時，如何調整鏡頭和設備位置，亦需不斷探索。此外，還出現過小昆蟲爬到鏡頭上的情況，這些都需要在實踐中逐步克服。

環保署表示，希望AI技術廣泛用於北部都會區的項目中。同時計劃將AI儀器擺放在郊野公園作教育工具。此外，環保署最近引入高清影像識別香港蝴蝶的技術，期望擴展更多物種，從而建立區域性的龐大生態數據庫，為未來的智慧環境管理打下基礎。

光學雷達結合機械狗 數樹大提速

省時省力

環境影響評估包括對樹木進行調查，環境保護署將光學雷達（LiDAR）技術，運用到樹木點算，利用機械狗運送掃描工具，將點算時間由現時需大半天，縮減到半小時至一小時。

最快半小時搞掂

環保署首席環境保護主任（總區北）余錦華表示，過去點算樹木，需要工作人員到山上實地走訪，測量樹幹粗細、估算高度於樹冠範圍，記錄下來後，在樹木掛上牌子。若需走訪地點的面積大，可能需一整天。並且，有些路段較崎嶇，工作人員難以靠近。而機械狗可走斜坡和樓梯，由它裝載掃描儀器去完成工作，既可節省人力、去到人類難以進入的區域，又可大幅縮減時間。

翻查資料，光學雷達（LiDAR）技術現時有用於監察樹木健康。環保署作出新嘗試，自去年9月起，運用在環境基線調查。掃描儀器覆蓋範圍達40米，可記錄經過的區域的數據。工作人員可遙控機械狗，讓它載着儀器移動，記錄沿途

樹木的高度、位置等訊息。

雷達可將掃描到的樹木轉換成3D立體模型，並根據記錄的信息生成表格，建立高精度的樹木清單，較人工標識更清晰，讓團隊可在規劃初期及早識別相關樹木，有助制定保育方案。

余錦華表示，光學雷達提供的數據準確度很高。但有些補充觀察仍需人工完成，比如樹木健康狀況。若有樹木達到砍伐標準，但本身已不夠健康，相關賠償要求就可有所調整。

大公報記者 黃佩琳



▲機械狗裝載光學雷達，進入崎嶇路段調查樹木。

無人自動車年內測試 遙距後備操作

【大公報訊】記者陳劍報道：自動駕駛技術日新月異，有望提升交通效率和道路安全。為推動技術在香港發展，運輸署自2024年起發出6個自動駕駛車輛先導牌照，供62輛自動駕駛私家車和小巴在多個地區測試。運輸署表示，測試項目至今運作大致暢順，測試範圍由機場島擴展至更複雜的公路和小區，今年內會逐步推動自動駕駛無人化。署方又指，隨着自動駕駛系統不斷改善，自動車在測試路段的車速最高可提升至每小時50公里。

車速上限升至50公里

運輸署機電工程師（自動駕駛車輛）鄧健傑表示，測試項目至今運作大致暢順，表現穩定，北大嶼山項目更實現四大技術躍進，分別為多車同時運行，即從單一自動車擴展至10部同時運行、非商業載客、測試範圍擴展和車速提升。鄧健傑指，現時自動

車的測試範圍已由機場島擴展至更複雜的公路和小區。隨着自動駕駛系統不斷改善，自動車的車速可根據相關測試路段的車速上限，提升至每小時50公里。

他又說，今年內會逐步推動自動駕駛無人化，即只有遙距後備操作員。署方會根據自動車先導營辦人定期提交的運作報告，檢視自動車的測試表現和安全，並要求營辦人採取嚴格車輛檢驗，確保測試安全有序地進行。

首間獲批牌照的科技擁有十多年自動駕駛研發經驗，已在內地和阿拉伯聯合酋長國22個城市驗證技術。該公司2024年年底率先在北大嶼山展開測試，其

後逐步擴展應用場景至數碼港和啟德發展區，累計安全行駛逾8萬公里。公司上月起在觀塘和九龍城進行跨區測試，測試期間，司機以後備操作員的身份坐在車廂，雙手離開舵盤，僅在必要時才接管車輛。

公司的香港項目發展經理劉文鵬表示，香港是全球路網最密集的城市之一，路面情況複雜多變，系統需要學習這些細節，避免任何風險。



掃碼睇片

鄧健傑（右）表示，北大嶼山自動駕駛測試項目實現四大技術躍進。

坪輦路地底喉管接駁完成 皇后山邨等區域恢復供水

【大公報訊】粉嶺皇后山邨等屋苑去年發生食水出現瀝青事件後，水務署早前在坪輦路進行地底永久喉管接駁工程，昨日完工後，受工程影響區域的供水已於昨日早上約8時前陸續恢復正常，皇后山及山麗苑由於有大廈水缸作為緩衝，供水於7時恢復。水務署表示，共動員約230人進行接駁工程，完成後再移除一段佔用部分路面的臨時外置喉管。

房屋署表示，在水務署陸續恢復供水後，屋邨辦事處職員聯同承辦商工程人員，隨即逐一視察各樓宇地下水缸水質，確保水質清澈後，才啟動水泵將水輸送至天台水缸，所有受影響的樓宇現已恢復供水。

水務署昨日在社交平台上表示，由於水管內的食水在恢復供水時，有機會含有較多空氣而形成大量氣泡，個別用

戶的用水在恢復供水初期可能呈奶白色、或出現稍為渾濁的情況，此乃正常現象。

水務署建議，如食水稍為渾濁，用戶可先移除水龍頭隔篩及其他過濾裝置，並持續開啟水龍頭數分鐘，待水質回復正常再裝回隔篩及其他過濾裝置；如食水呈奶白色，可讓食水在容器中靜止一會，待氣泡消失後，食水便會回復清澈。



▲水務署早前在坪輦路，進行地底永久喉管接駁工程，昨日完工。