

覆信美國青少年教育交流團訪華師生 習近平：期待更多美國青少年做兩國友好新一代使者

【大公報訊】據新華社報道：1月7日，國家主席習近平覆信由美國佛羅里達州邁阿密鑽石領航學院、佛羅里達大學、邁阿密戴德學院組成的青少年教育交流團訪華師生。習近平表示，很高興得知交流團師生在中國度過了一段愉快又充滿收穫的旅程，感

受到你們對中華文化的濃厚興趣和真摯情感。
友好交流合作是兩國民心所向
習近平指出，中美關係的希望就在人民、未來在青年。「5年邀請5萬名美國青少年來

華交流學習」倡議啟動以來，有超過4萬名美國青少年積極參與，為他們認識真實的中國打開了一扇窗，為廣續兩國人民友誼搭建起一座橋。這充分說明，開展友好交流合作是中美兩國民心所向。期待更多美國青少年加入到中美友好事業中來，做兩國友好的新一

代使者，為增進中美人文交往和推動雙邊關係發展作出更大貢獻。
近日，美國青少年教育交流團訪華師生致信習近平主席，回顧2025年10月訪華經歷，感謝習近平主席提出的「5年5萬」倡議為加強兩國青少年相互理解提供了寶貴機會。

國產載重1噸無人運輸機 成功首飛

集物流應急等多功能於一體 最大航程1800公里

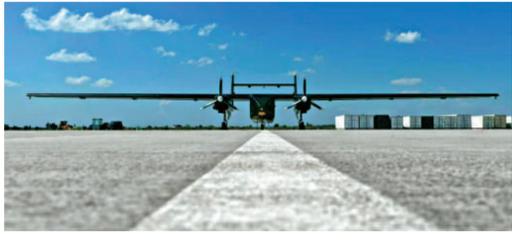


焦點新聞

1月11日，由中國兵器工業集團西安愛生技術集團有限公司自主研發的「天馬-1000」無人運輸機順利完成首次飛行試驗，各項飛行數據表現良好，首飛取得圓滿成功。

「天馬-1000」集物流運輸、應急救援、物資投送等多功能於一體，好比空中「貨拉拉」，最大航程1800公里，最大載重1噸。這一機型還可通過模塊化貨艙快速切換，靈活轉換為物資投送平台，適應多樣化任務需求。

大公報記者 郭瀚林報道



▶ 1月11日，國產「天馬-1000」無人運輸機順利完成首次飛行試驗。

◀ 「天馬-1000」最大航程1800公里，最大載重1噸。

據中國兵器工業集團介紹，「天馬-1000」作為國內首款實現「高原複雜地形適配、超短距起降、貨運/空投雙模快速切換」的中空低成本運輸平台，其升限達8000米，滑跑起降距離小於200米，最大航程1800公里，最大載重1噸，可一次性運送大量物資。

多元場景：既能承擔偏遠山區、海島的重型物資運輸與精準物流投送，也能在應急救援中快速恢復通信、投送救災裝備，還可提供地理測繪、災情評估、礦產普查等服務。值得注意的是，「九天」無人機搭載的動力系統，是經過適應性改造的成熟的「秦嶺」發動機，其長壽命、低油耗、低成本特點為多元化應用拓展提供了廣闊空間。

可靈活轉換為物資投送平台

該機型還可以通過模塊化貨艙快速切換，靈活轉換為物資投送平台，適應多樣化任務需求。尤其在面對偏遠地區補給、應急救援、緊急物資調運等場景時，載重能力相當於一輛標準小轎車的「天馬-1000」能夠實現單架次、規模化運送，滿足數日所需的食品、藥品、設備等關鍵物資，解決特殊地域物資運輸困境。

記者注意到，該公司另一款複合翼無人機系統——靈鵲150 (LQ-150) 也於近日順利完成首飛。該款無人機以「一機多能、一機多用」為設計導向，可通過「靈活換裝」搭載空網基站、光電吊艙等多種設備，在測繪勘探、應急救援等場景及高原、海洋等特殊環境下發揮重要作用。

上月，中國「九天」無人機在陝西蒲城圓滿完成首飛任務。作為中國自主創新的大型通用無人機平台，這台「巨無霸」機型具備大載重、高升限、寬速域、短起降等核心優勢，最大起飛重量16噸，載荷能力達6000公斤，航時12小時、轉場航程7000公里，性能指標位居同類產品前列。通過模塊化任務載荷換裝，「九天」無人機可廣泛適配民用

「專家型」無人運輸機湧現

在細分應用場景，各類「專家型」無人運輸機更是大顯身手。例如，國家電網的50公斤級載重無人機，不僅能精準投送重型工具，還能掛載滅火裝置變身「空中消防車」。城市樓宇穿梭方面，中國航空工業集團研發的「旋戈」系列無人直升機堪稱久經考驗的「低空多面手」，而新銳AR-E800電動垂直起降飛行器，以其可快速拆卸的「模塊化貨艙」，靈活切換「腹內帶貨」與「體外吊掛」模式，專為未來城市物流與應急投送而生。

記者還從航空工業集團獲悉，西飛民機自主研製的新一代「新舟鴻鵠」HH-200航空商用無人運輸系統首架機近日在陝西總裝下線，標誌著「低空+物流」無人運輸的新質裝備創新應用模式實現關鍵技術突破，為物流運輸、應急保障等場景應用提供全新解決方案。據介紹，HH-200航空商用無人運輸系統具備全局飛行能力，能在沒有專用設備條件下，實現5分鐘全流程裝卸操作，有效縮短了地面周轉時間，提升貨物周轉率。

天馬-1000小檔案

- 分類：無人運輸機
- 研製單位：中國兵器工業集團西安愛生技術集團有限公司
- 用途：集物流運輸、應急救援、物資投送等多功能於一體
- 首飛：2026年1月11日（首次飛行試驗）
- 升限：達8000米
- 滑跑起降距離：小於200米
- 最大航程：1800公里
- 最大載重：1噸

大公報整理

能應對高原複雜地形 堪稱救援「空中生命線」



北京工信國際科技發展有限責任公司副總經理魏志國對大公報記者表示，近年來包括「天馬-1000」在內的多款中國自主設計製造的無人運輸機批量落地，逐步形成「輕重互補、場景全覆蓋」的發展格局，既填補了國內技術空白，更精準破解了偏遠地區的物流成本難題，還完善了應急救援體系，提升社會公共服務水平。

魏志國指出，對於高原複雜地形的高度適配是「天馬-1000」最核心的技術亮點，其升限達到8000米，完美克服了高寒氣候下設備動力衰減的行業痛點，能在青藏地區的崇山峻嶺間穩定運行。過去，汽車需要幾小時完成的貨運路程，無人運輸機就只需十幾分鐘就可達，可極大改善偏遠地區「運輸難、運輸貴」的現狀。此外，在緊急救援場景中，無人運輸機能更快找到救援目標，並及時投送應急用品，大幅提升救援成功率。而在

地震、山洪等災害導致地面交通中斷時，借助無人機可快速投送飲用水、食品、醫療器械等物資，堪稱「空中生命線」。

魏志國還指出，作為軍民兩用產品，「天馬-1000」的成功研發彰顯了中國高端製造的務實創新理念。國產供應鏈優勢疊加軍民兩用場景的規模化應用，降低了設備研發與製造成本，實現良性循環。既滿足國家戰略需求，又服務民生經濟發展。

大公報記者郭瀚林

殲-20 首飛十五周年

2011年1月11日下午1時11分，一架線條剛毅、神秘科幻的戰機，在眾人期待的目光下完成首飛，穩穩降落跑道，如驚雷般震撼世界，被網友們親切稱為「銀河戰艦」。十五年風雲淬煉，殲-20早已從驚鴻一瞥的「明星戰機」成長為守護藍天的「中堅力量」。

央視新聞

國產載人飛艇商業首飛 現拳頭大破洞也能安全返回



▼ AS700載人飛艇在武漢上空飛行。

載人飛艇祥雲 AS700 參數

最大航程：700公里	動力來源：充入氦氣後產生巨大浮力，飛行時依靠發動機拉力以及氣動力實現升空和飛行；電動型AS700D飛艇全部能源則來源於鋰電池。
最大航時：10小時	
飛行高度：3000米	

大公報記者張帥整理

【大公報訊】記者張帥武漢報道：1月9日，剛拿下全國首張國產載人飛艇經營許可證的AS700載人飛艇，順利完成荊門至武漢往返航程，實現全國首次載人飛艇商業飛行。目前，AS700載人飛艇已獲得42架訂單。

總長50米 最大載客量9人

AS700載人飛艇是中國首個按適航規範研製且擁有完全自主知識產權的短距/垂直起降載人飛艇，總長50米，最大載客量9人，採用安全惰性氣體氦氣作為浮升氣體。作為從研製到產業化的核心環節，型號合格證（TC）與生

產許可證（PC）共同構成從「設計批准」到「生產批准」的完整監管閉環體系。AS700載人飛艇於2023年12月成功取得TC證，並於去年12月取得全國首張國產載人飛艇生產許可證。

「低空、慢速、安全、穩定，最大航程700公里，最大航時是10小時，飛行高度可以達3000米，廣泛用於旅遊觀光、空中廣告、應急救援等多個場景。」湖北長江航特低空飛行器科技有限公司董事長陳陽陵稱。

自2024年以來，AS700載人飛艇團隊完成了超過187架次、累計602小時的多應用場景安全試飛，構建起覆蓋原材料採購、零部件製造、整艇裝配、出廠檢測等全流程質量管控體系，具備了產業化落地的核心能力。據悉，與高速飛機相比，飛艇的突

出特點是滯空時間長，通常以天為單位，可在空中持續工作數周甚至數月，且無需持續耗能即可漂浮。此外，飛艇運載能力出色，依靠靜升力實現平穩飛行與空中懸停，裝卸貨物時也無需落地，特別適合大型物資的運輸。同時，飛艇使用與維護成本較低，對起降場地要求簡單，部署靈活，全生命周期運維經濟性更具優勢。

為實現飛行安全，AS700載人飛艇囊體結構的主要材料採用了非金屬多層複合材料。

中國特種飛行器研究所高級工程師張華此前對媒體表示，最近十年來，囊體材料很多已經做到國產化，它是一層很厚的織物，即使是破拳頭大小的一個洞，由於漏氣量是緩慢漏下去，也能保證飛艇安全地飛回來。



掃碼聯片