

國家級「三創賽」登陸香港 理大承辦首屆區賽助青年創新創業

首屆香港特別行政區賽啟動 為本地學生搭建創新創業舞台

「第十六屆全國大學生電子商務『創新、創意及創業』挑戰賽（「三創賽」）」正式引入香港，並由香港理工大學（理大）承辦該項賽事的首屆香港特別行政區賽，為本地大專院校學生搭建躋身國家級創業舞台的機會，同時鼓勵學生將設計思維與商業智慧深度融合，展示電子商務領域的創業創新成果。賽事不僅有助香港創新創業教育的深化發展，更為本地創科生態注入全新活力。



▲「三創賽」香港特別行政區賽日前正式啟動，標誌該項國家級創業比賽首次登陸香港。

「三創賽」是國家教育部認可的全國性創業比賽，堪稱是國內規模最大、影響力最廣的大學生電子商務領域創新創業比賽之一。賽事歷年吸引不少有志創業的大專學生參賽，務求透過比賽豐富自身履歷，同時為創業項目爭取啟動資金及孵化支持。單計去年，「三創賽」錄得逾23萬支來自全國各地的創業隊伍報名角逐，認受性與競爭程度可見一斑。

首屆香港特別行政區賽啟動 理大牽頭引入國家級賽事

「三創賽」香港特別行政區賽日前正式於理大校園舉行啟動及授旗儀式，更邀得「三創賽」競組委主席、西安交通大學教授李琪及「三創賽」競組委副主席、廈門大學教授羅芳親臨現場，見證首屆香港特別行政區賽正式啟動。

賽事已走過十六載歷程，在內地高校間累積極高知名度與廣泛影響力。此前，「三創賽」未在香港設立區賽，以至本地學生始終缺乏參與這項國家級賽事的渠道。有見及此，理大今年特意牽頭承辦首屆「三創

賽」香港特別行政區賽。理大高級副校長（研究及創新）、熱能及環境工程講座教授趙汝恒認為首次將這項國家級賽事引入香港，別具深遠意義。

他表示：「理大作為创新型世界級大學，很榮幸承辦首屆『三創賽』香港特別行政區賽。賽事不僅為本地學生提供與全國青年同台競技的舞台，更是國家推動香港青年融入大灣區發展的重要部署。理大期望通過賽事進一步推動香港的創新創業教育，促進跨學科協作與產、學、研深度融合，培育具備國際視野的青年創客。」他鼓勵本地大專生把握機會參與國家級賽事，在全國舞台展示來自香港的創新理念。

理大高級副校長（研究及創新）、熱能及環境工程講座教授趙汝恒認為首次將這項國家級賽事引入香港，別具深遠意義。

以賽促學 構建本港創科生態

賽事邀請大專學生就各個電子商務相關主題發揮創意，符合香港致力建設國際創新科技中心的方針。理大協理副校長（大學發展）羅璇指出：「科技創新逐漸成為未來發展的關鍵動力，香港特區政府亦正全力構建創科生態，響應國家『十五五』規劃號召，加快實現高水平科技自立自強，並支持青年人才創新創業。本次賽事在香港舉辦，正是這戰略的前瞻踐行。我鼓勵學生融合設計思維與商業智慧，培育具有香港特色的創新項目，期待他們『以賽促學』，將理論轉化為

解決社會痛點的方案，創造可持續價值。」

事實上，理大憑藉以為傲的初創生態系統 PolyVentures，致力在初創企業各個創業階段，為他們提供涵蓋教育、研發、孵化融資等的全方位支持。透過成熟的創業支持體系，理大歷年已成功孵化約600家初創企業，當中包括3家獨角獸企業與2家上市公司。今次理大承辦「三創賽」第一屆香港特別行政區賽，正好體現理大重視創新創業，與校方銳意促進產、學、研緊密協作的方針不謀而合。

邀港生發揮創意 即日接受報名

「三創賽」香港特別行政區賽由即日起至1月20日接受報名，來自本港專上學院的全日制在校學生可以組隊報名，在全國舞台展現創新意識、創意思維與創業能力。有興趣參賽的同學更可於1月15日參與假理大校園舉行的賽事簡介會，進一步瞭解賽事特點及參賽須知。（特刊）

「三創賽」賽制一覽

- 賽事：常規賽、實戰賽及國際賽
- 主題：跨境電子商務、電子商務物流、互聯網金融、校園電子商務等
- 評審準則：創新程度、可行性分析、商務規劃及實務活動等

全國大學生電子商務「創新、創意及創業」挑戰賽 首屆香港特別行政區賽

報名日期：即日起至1月20日
參賽資格：本港專上學院的全日制在校學生
電郵查詢：polyu.3chuang@polyu.edu.hk

詳情： 賽事詳情 報名參加簡介會



▲理大協理副校長（大學發展）羅璇指承辦賽事符合香港致力建設國際創新科技中心的方針。



▲理大知識轉移及創業處主任總監羅「三創賽」香港特別行政區賽競組委主席陳碧芳（左）從「三創賽」競組委主席、西安交通大學教授李琪手上接過賽旗，象徵賽事正式啟動。

港聞

去年郵輪客增兩成 料經濟貢獻12.9億

奢華郵輪泊港 帶動高端消費



本港郵輪業持續發展，The Ritz-Carlton Yacht Collection 旗下奢華郵輪 Luminara 昨日首度訪港，並以香港為始發港營運航程。文化體育及旅遊局局長羅淑佩表示，2025年本港共錄得189個郵輪船次，按年增26%，全年訪港郵輪旅客總量達43萬人次，按年增兩成。奢華郵輪首度訪港，印證了成功帶動專為高端旅客打造的奢華郵輪旅遊，突顯香港郵輪旅遊的多元化，未來將繼續致力鞏固香港作為「亞洲郵輪樞紐」的地位。

43萬訪港郵輪旅客人次估計可為香港帶來約12.9億元消費開支。有旅遊業人士表示，郵輪旅客較多是首次來港，具有香港特色的傳統體驗較受青睞，包括體驗米芝蓮餐廳、港式飲食文化等。

大公報記者 王亞毛



▲Luminara 昨日清晨駛入維港並停靠射水禮及醒獅金龍迎客。

1月至4月以香港為始發港

Luminara 自去年12月於新加坡啟航展開亞太地區航程後首次抵港，停靠於尖沙咀海運碼頭，帶來超過300名旅客訪港，大部分來自歐美地區。香港旅遊發展局安排沿途射水禮，以及醒獅金龍配以熱鬧鑼鼓表演，慶祝郵輪及旅客訪港。

根據海運碼頭船期表，Luminara 於清晨6時駛入維港，傍晚6時啟程離開。旅發局表示，Luminara 將於1月至4月中旬，以香港為始發港，提供往返香港及新加坡或日本東京的郵輪航程，沿途停靠日本大阪、泰國曼谷、韓國仁川、越南下龍灣及胡志明市等地。郵輪公司在船上舉辦儀式及歡迎午宴，公司行政總裁 Ernesto Fara 表示，該公司的亞太地區航程，將標誌性城市與偏遠靜謐的島嶼巧妙結合，透過過夜停泊的行程設計，讓旅客更深入探索岸上與海上旅程。

羅淑佩在歡迎儀式上表示，非常高興在新年開始即迎來國際頂級品牌旗下的奢華郵輪首度訪港，印證香港不但吸引了多艘為人認知的大型郵輪駐

港，更成功帶動專為高端旅客打造的奢華郵輪訪港，突顯香港郵輪旅遊的多元化。

突顯香港郵輪旅遊多元化

羅淑佩表示，本港去年錄得189個郵輪船次，按年增加26%，涵蓋22個國際郵輪品牌；全年郵輪乘客總流量為63萬人次，當中訪港郵輪旅客總流量佔43萬人次，兩者皆按年增加兩成。旅遊事務署及旅發局將繼續致力鞏固香港作為「亞洲郵輪樞紐」地位，與業界攜手推動香港郵輪業的發展。

根據旅發局2023年調查，在香港登船或離船的訪港郵輪旅客，人均岸上消費約3000元。以此計算，去年43萬訪港郵輪客在港消費約12.9億元。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，本港郵輪旅遊業在疫後迎來強勢復甦，同時香港更憑藉國際大都會、盛事之都的稱號和獨特魅力，成為眾多國際知名郵輪的首選靠泊點。他表示，這類高消費旅客多數是首次來港、或較少來港的旅客，通常格外青睞具有香港特色的傳統體驗，包括到訪尖沙咀、中環等核心旅遊區，體驗米芝蓮餐廳、港式飲食文化、購物等。

星港航線停八站 14晚收費17.4萬

話你知

Luminara 是 The Ritz-Carlton Yacht Collection 旗下第三艘、也是最新推出的超級郵輪，去年7月正式下水。郵輪全長242公尺，總噸位達46750噸，設有226間寬敞套房，可載客452人；房間面積介乎約27.3至97.3平方米，每間套房均配備私人露台。公司網頁資訊顯示，Luminara 昨日由香港始發的航線為12晚行程，途經菲律賓、文萊等國家後抵達新加坡，靠泊8個站點，每名乘客收費由17900美元起，折合約為14萬港元。1月25日由新加坡返回香港的航線，為14晚行程，途經蘇梅島、胡志明市等地，靠泊8個站點，每名乘客收費由22300美元起，折合約17.4萬港元。

Luminara 郵輪上共有5間頂級餐飲場所，其中 Seta su Luminara 餐廳與米芝蓮星級主廚 Fabio Trabocchi 合作，提供意大利料理；另有7間酒吧，可直通海面的平台，以及設海景休憩平台、頂層海景泳池、兒童探索與學習空間等設施。

大公報記者 王亞毛



▲消防處上月巡查一百三十多幢商廈，發出三百多張火警危險通知書及提出五十三宗檢控。資料圖片

【大公報訊】記者盛德文報道：香港工廈林立，近年不少工商大廈單位成為食肆及年輕人的娛樂消遣場地，消防安全問題不容疏忽。消防處上月巡查了130多幢商廈，發出300多張火警危險通知書及提出53宗檢控，處方會繼續以便裝方法及高風險時段，加強對高火警風險商廈的巡查；《大公報》上月也作出系列專題報道，揭發多區工廈的消防隱患和亂象。

商廈火災隱患復熾 消防處：加強便衣巡查

上月提出53宗檢控

消防處高級消防區長黎健武昨日在電台表示，主要從兩個層面工作，包括主動巡查高風險商廈，去年12月聖誕節，消防處預計有很多人外出購物食飯，進行了大規模的巡查，希望商廈盡快改善防火情況；另外，處方收到市民投訴後亦會巡查及跟進，並可能發出檢控。行動中，處方共發出376張火警危險通知書及提出53宗檢控，當中有百多張已遵辦要求。他指留意到銀座式商廈有較多食肆，人流較高，會有火警風險，部分餐廳商戶貪方便，將貨放在走火通道，處方會主動就這些商廈加強巡查以改善情況。

他強調行動不會只是一次性，而便衣巡查的效果更顯著、理想，為避免有人通風報信，處方會繼續以便裝方法巡查。針對有商廈業戶巡查後故態復萌，處方除了便裝及不定時組織大型巡查外，亦會在估計風險較高的時段進行突擊巡查，「讓他們猜測不到我們何時巡查，希望盡早消除火警隱患」。

此外，處方亦會聯絡物管，派發宣傳單張或做走火演習，並每年舉行定期會議，期望對方協助做好消防管理，消除隱患。黎健武指，理解到部分個案需要多些時間，例如需時更換防煙門，因此給予酌情空間，如業戶不遵辦會考慮檢控，最高罰款10萬元及監禁6個月。

油尖旺區議員黃舒明表示，不同大廈有不同情況，部分物管質素較好，防火工作較為妥當，認為除了當局巡查，最重要是業戶自覺自律，必要時自發舉報。